

Geachte Wethouder Munnikendam.

Aanleiding van dit schrijven is het lagerhuis debat te Krommenie en het overleg 7 maart 2019 dat ik met u heb gehad.

Hierbij mijn verzoek om het fietspad langs de Haansloot niet uit te voeren.

Ik verwacht donderdagavond (11 maart 2019) een duidelijk antwoord op mijn vraag om de aanleg van het fietspad niet door te laten (intrekking motie “Aanleg fietspad Haansloot”, van 13 februari 2014). Anders moet ik op een andere manier de aandacht vestigen op de kosten van het fietspad.

Er zijn voor mij verschillende redenen om het fietspad niet aan te brengen.

- Zaanstad heeft nu al een tekort op de begroting als ik de kranten mag geloven,
- Het fietspad voegt niets toe aan het verbeteren, vergroten van de kwaliteit van de woonomgeving.

Dit project is gestart op 17 december 2013 met een bijeenkomst van omwonende.

Ik heb als woordvoerder van de actiegroep tegen het fietspad ingesproken op 5 februari 2014.

In 13 februari 2014 zijn er 2 moties n.l. PvdA-ROSA en SP ingediend. PvdA-ROSA voor aanleg en SP tegen aanleg.

Tevens is toen al het financiële gedeelte aan de orde gekomen. RAO en Provincie ieder 50% van de kosten van de aanleg. Het jaarlijks onderhoud was toen op 6.000 euro begroot.

In 5 jaar heeft u nog geen ontwerp kunnen maken die volgens de bewoners voldoet. PvdA en Rosa hebben in die tijd zover mijn kennis strekt ook geen actie ondernomen. Dus is het fietspad niet van belang.

ROA is overwogen in MRA. Niet duidelijk is of deze subsidie geeft.

Navraag bij De MRA heeft geen dekking opgeleverd voor het fietspad, zie bijlage Martijn Sargentini, vervoersregio Amsterdam. Tevens heb ik navraag gedaan bij de provincie en deze heeft geen aanvraag en geen toezegging gedaan betreffende het fietspad.

Mijn inschatting is dat er in 2019 ca 1,5 miljoen nodig is voor het uitvoeren van het project Fietspad langs de Haansloot, dit is eenmalig 10 euro per inwoner van Zaanstad.

Als alternatief, waarvan in 2014 nog geen sprake van was, de Zilverschoonlaan met aan beide zijde fietsstroken en de Glennstraat (30km) met aan het einde een duiker naar de Westdijk i.p.v. het bruggentje bij de Spoednikstraat. Niet duidelijk waarom er een extra ontsluiting moest komen.

Mijn conclusie is dat er geen enkele dekking (lees subsidie) is voor de aanleg van het fietspad en dat de kosten niet in verhouding staan tot de voordelen.

Dus Zaanstad moet voor honderdprocent de kosten voor zijn rekening nemen.

Een kopie van deze brief heb ik gestuurd naar de raadsgriffie en naar de statengriffie van Noord-Holland.