

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage

2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon
dhr. P.R.W.E. Chorus

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144278
chorusp@noord-holland.nl

1 | 2

Verzenddatum

17 APR. 2019

Kenmerk
1146836/1146839

Uw kenmerk

Betreft: Deelname als kennispartner aan Hyperloopconsortium

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u over ons besluit om deel te nemen als kennispartner aan het Hyperloopconsortium *Hardt Hyperloop*.

De provincie Noord-Holland is door *Hardt Hyperloop*, een Nederlandse startup uit Delft, benaderd met de vraag of ze geïnteresseerd is om aan te sluiten als kennispartner bij het Hyperloopconsortium. De Hyperloop is een concept voor een vacuümtrein dat in 2012 is geïntroduceerd door Elon Musk, medebedenker en oprichter van het bedrijf Tesla. Het is een transportsysteem waarbij gebruik wordt gemaakt van een luchtdrukbus waardoor goederen en mensen op hoge snelheid (1000 km/u) getransporteerd kunnen worden.

Om de technologische ontwikkeling van de Hyperloop een boost te geven heeft Elon Musk in 2015 een competitie georganiseerd waarbij studententeams, maar ook bedrijven, werden uitgedaagd om met een ontwerp voor het Hyperloop voertuig te komen. Deze competitie werd uiteindelijk gewonnen door het studententeam van de TU Delft in 2017. Het Delftse studententeam heeft daarna een eigen bedrijf opgericht, *Hardt Hyperloop*. Dit bedrijf heeft in 2018 plannen gelanceerd om een hyperloopverbinding in Nederland aan te leggen tussen Schiphol en Frankfurt, zodat mensen snel van Schiphol naar Frankfurt en vice versa zouden kunnen reizen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33

Waarom is aansluiting bij het Hyperloopconsortium als kennispartner interessant voor Noord-Holland?

Naast dat we er kennis voor terugkrijgen is dit voor provincie Noord-Holland om de volgende redenen interessant. Zo heeft Hardt Hyperloop het plan opgevat om het eerste tracé te ontwikkelen tussen Schiphol en Frankfurt. Het doet daarmee dus een belangrijk deel van onze provincie aan. Daarnaast kan de Hyperloop op lange termijn een rol spelen in het verminderen van de capaciteitsproblemen op luchthaven Schiphol, omdat hiermee het aantal korte afstandsvluchten op Schiphol kan worden teruggebracht.

Tenslotte willen we als provincie graag innovatie steunen en staan we daarom dan ook sympathiek tegenover het initiatief om de Hyperloop te ontwikkelen. In het consortium zitten partijen als NS, Deutsche Bahn, Schiphol Group, BAM, TATA Steel en provincie Utrecht. Laatstgenoemde doet mee omdat ze graag innovaties wil stimuleren.

De deelname als kennispartner is voor 1 jaar. Gedurende dat jaar mogen we deelnemen aan workshops en mogen we specifieke kennisvragen indienen die door het Hyperloopconsortium vervolgens onderzocht worden.

Vertrouwende u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk