

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. A.P. de Ron
BEL/GRN

Telefoonnummer +31235143755
rona@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: wijziging Regeling natuurbescherming

Geachte leden,

Verzenddatum

18 APR. 2019

Kenmerk

593225/1091433

Uw kenmerk

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis.

Op 16 april jl. hebben wij besloten in te stemmen met het verzoek van de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (hierna: LNV) om de Regeling natuurbescherming te wijzigen. De wijziging van de Regeling natuurbescherming betreft de volgende punten:

- Verduidelijken dat voor een toename van de stikstofdepositie lager dan de drempelwaarde geen ontwikkelingsruimte hoeft te worden toegedeeld;
- Opnieuw opnemen van Lelystad Airport in de lijst met prioritaire projecten;
- Mogelijk maken dat deposities van tijdelijke activiteiten niet permanent meetellen;
- Toevoegen van de mogelijkheid om ontwikkelingsruimte toe te delen aan kavelbesluiten;
- Aanpassing van een internetadres omdat de huidige verwijzing niet meer actueel is.

De wijziging van de Regeling natuurbescherming is met name urgent voor wat betreft het niet toedelen van ontwikkelingsruimte onder de drempelwaarde en het weer toevoegen van Lelystad Airport aan de prioritaire projectenlijst.

Geen toedeling ontwikkelingsruimte onder drempelwaarde

Met de wijziging van de Regeling natuurbescherming wordt verduidelijkt dat voor activiteiten met deposities onder de drempelwaarde van 0,05 mol/ha/jr geen ontwikkelingsruimte wordt toegedeeld.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Deze verduidelijking is van belang, omdat op 14 maart 2019 de voorzieningenrechter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak heeft gedaan waaruit duidelijk wordt dat de Afdeling uit de huidige tekst van de Regeling natuurbescherming afleidt dat ook ontwikkelingsruimte moet worden toegedeeld voor toename van deposities lager dan of gelijk aan 0,05 mol per hectare stikstofgevoelig habitat per jaar, terwijl dat in de praktijk niet plaatsvindt.

Dit is in lijn met het verweer dat de PAS-partners hebben gevoerd in de lopende procedure over het PAS bij de Raad van State.

Lelystad Airport

Voor het luchthavenbesluit Lelystad Airport wil lenW gebruik maken van de ontwikkelingsruimte van het PAS. Lelystad Airport heeft reeds eerder de status prioritair project gehad. Deze status was vervallen, omdat voor dit project al gebruik was gemaakt van de in het PAS gereserveerde ruimte. In februari 2018 is het MER van Lelystad Airport geactualiseerd met als gevolg een gewijzigde stikstofdepositie. Daarvoor moet een aangepaste melding worden gedaan in het kader van het PAS. Op dat moment komt de eerdere melding te vervallen. Om de nieuwe melding te kunnen doen, is het noodzakelijk dat Lelystad Airport opnieuw wordt opgenomen in de lijst prioritaire projecten. lenW wil de nieuwe melding voor Lelystad Airport doen vóór de einduitspraak van de Raad van State over het PAS. Dit is mogelijk als de wijziging van de Regeling natuurbescherming op 1 mei 2019 in werking treedt.

Het toevoegen van Lelystad Airport op de lijst van prioritaire projecten regelt alleen de 'status' als prioritair project. De benodigde ontwikkelingsruimte hiervoor was al gereserveerd. Bij de start van het PAS is afgesproken dat de PAS-partners zich onderling niet uitlaten over nut en noodzaak van prioritaire projecten van andere PAS-partners, maar het gesprek zich beperkt tot de vraag of de afgesproken spelregels met betrekking tot de toedeling van ontwikkelingsruimte zijn toegepast. Het besluit om dit project toe te voegen aan de regeling zegt dus niets over de wenselijkheid van de uitbreiding van Lelystad Airport. De inhoudelijke besluitvorming over dit project met de afweging van alle voors en tegens heeft geen relatie met de wijziging van de ministeriële regeling die nu voorligt.

Correctie van deposities van tijdelijke activiteiten

Sommige projecten bestaan uit een (tijdelijke) aanlegfase en een (permanente) gebruiksfase. Door de wijziging van de Regeling natuurbescherming wordt het mogelijk dat tijdelijke deposities van de aanlegfase, niet langer als permanente deposities worden beschouwd. Voor deze projecten is dan minder ontwikkelingsruimte nodig.

Kavelbesluiten als toedelingsbesluiten

In artikel 5 van de Wet windenergie op zee is bepaald dat voor projecten en andere handelingen waarop een kavelbesluit betrekking heeft, geen vergunningplicht geldt als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. Voor deze activiteiten geldt ook geen ander toedelingsbesluit als genoemd in artikel 2.7, eerste lid, Besluit natuurbescherming. Dat betekent dat niet de mogelijkheid bestaat om, op basis van de passende beoordeling die ten grondslag ligt aan het programma, ontwikkelingsruimte toe te delen voor zover de betrokken activiteiten stikstofdepositie veroorzaken.



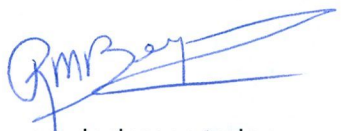
Om dat te corrigeren wordt het kavelbesluit in artikel 2.6a toegevoegd aan de lijst van besluiten waarin ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld.

Alle colleges van GS hebben ingestemd met de voorgestelde wijziging.

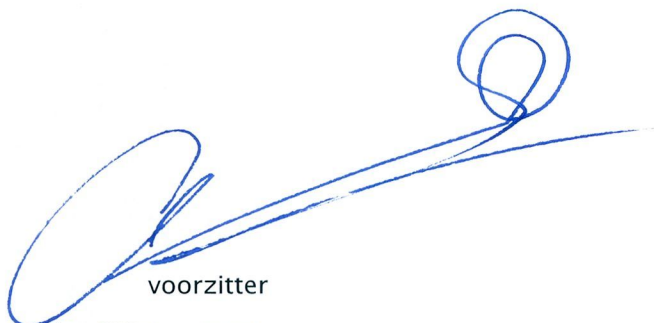
Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Conceptwijziging Regeling natuurbescherming