

INSEKOMEN 17 APR. 2019

Aan de Provinciale- en
Gedeputeerde Staten
van Noord Holland
Dreef 3
2012 HR Haarlem

Ref Schiphol in de Noordzee?Dit loopt vereerd af !!!

Mevrouw Mijne Heren

Makkum, 15 april 2019

Bijgaand treft een brief aan die ik tzt (nadat de stichting Student aan huis mij bij langs is geweest. Mijn PC vertoont vreemde en door mij als digibeeet niet oplosbare (zoals U kunt zien) vreemde kuren*) aan de Directie van Schiphol laat toekomen. Ik wil U als tweede belanghebbende ook niet onkundig laten en daarom laat ik hem ook U even toekomen. Mijn excuses voor de grijze balk rechts*)

Hopende U hiermede van dienst te zijn geweest

Met vriendelijke groeten

Hoogachtend,

Aan de Directie van Schiphol

Ref Schiphol in de Noordzee?

Mevrouw, Mijne Heren

heeft U wel eens op Google Earth de Noorzeekust tussen Duinkerken en Den Helder bewonderd? Zo ja, dan ziet U dat deze rank van vorm is en ontstaan is door de uitstroom van het Engelse Kanaal (EK). De ranke vorm komt overeen met de bovenkant van een vliegtuigvleugel. Vraag een piloot eens wat er gebeurt als er op de vleugel van zijn Triple Seven, een houten klos ter grootte van een schoenendoos wordt gemonteerd? Wel hij zal bij U beamen dat hij dan de klos is.

De inwoners van Noord en Zuid-Holland zijn de klos als U het nieuwe Schiphol in de Noordzee wilt aanleggen. Is dat U bedoeling om van Schiphol een satelietvliegveld van Hamburg te maken?.

Ik ben van beroep (ooit) scheepsbouwkundige en had zo het beheer over de paperassen die nodig waren voor de proefvaart op de Gemeten Zeemijl (die o.a. in de buurt van Texel lag). En middels verankerde boeien op het water was uitgezet.

Bij die paperassen was ook een cm dikke lichtblauwe stromingsatlas en zó kon ik in mijn spaarzame vrije minuutjes, zien hoe de stroming uit het EK zich uitstort op de Nederlandse kust en deze zich zó vormt heeft. Daarnaast beschikte ik zó over het donkerblauwe boekwerk Bericht aan Zeevarenden en niet te vergeten de 3 mm dikke anderhalve vierkante meter grote zee-kaarten van de Hydrografische Dienst.

Nu wil het geval dat ik geen Engels bezigde. Ik was immuun voor die taal, maar om tóch buitenlandse reders te woord te kunnen staan, moest ik die taal wel leren. Alle pogingen daartoe waren tevergeefs en dus moest iki voor mijn baan vrezen.

Op de valreep kwam ik er achter dat luchtvaarttechnisch Amerikaans veel Fries bevat. Het Nederlands bevat op haar beurt veel Frans. Dus daar is niks mis mee. En dus besloot ik maar een abonnement te nemen op een Amerikaans luchtvaartVAKblad. En nu lukte het mij wel het Engels voor 90% eigen te maken. En dus werd ik naast scheepsbouwkundige ook nog luchtvaartkundige.

Dit gegeven gaf mij het gevoel dat ik de knuppel in het hoenderhok van technisch wetenschappelijk (dus universitair) Nederland als het op duurzame energie opwekken en het gebruik daar van, aankomt, had goegoid. "Het kan verkeren!" zei Bredro. Ik dacht dat men blij was met mijn ontdekking, maar het was juist het tegendeel. Wat is er zo mis mee om van Nederland het duurzaamste land en dus ook van Schiphol het duurzaamste vliegveld van de wereld te maken? U pleit er zelfs voor nop YOUTUBE .

Een brief betrekking hebbend op dat laatste, was al in de maak, maar die raakte zoek. Het werk van mijn vaste insluiper, die als bounty hunter, jacht maakt de werking van mijn ontdekking? Hij had mij al te kennen gegeven dat hij met een derde over mij had beraadslaagd. Van deze derde is mij bekend dat hij connecties onderhoud met de hoenders in dat genoemde hok

Dankzij een fotografisch (dus niet digitaal) geheugen is er niks overboord en is een dergelijke brief zo weer getypt. Maar deze brief heeft betrekking op Uw wil om Schiphol in de Noordzee aan te leggen. Dus niet doen, maar laat de Noord- en Zuid Hollanders en de rest in leven zo lang de zeespiegel hen niet tot hun lippen stijgt, in leven. Leg in het verkwanselde Markermeer het nieuwe Schiphol aan. En verhoog de polderdijk langs het (voormalige) IJsselmeer tot Deltahoogte (zie hiervoor de hoogte van de Hondsbosche Zeewering.

Deze zeewering heeft te lijden van de havenpielen van IJmuiden. Het verstevigen van deze zeewering is water naar de zee dragen. De genoemde pieren hebben hetzelfde effect als die schoenendoos op die vliegtuigvleugel van die piloot.

De dan nieuwe Deltahoge zeedijk kan als geluidswal dienst doen. Deze suggestie heb ik naast de Minister, ook het Parlement laten toekomen. Beide weten van mijn bestaan als het om het nieuwe stembiljet gaat, dan

wel de spitsstrook waarvan ik beide de geestelijk vader ben. Zie niet hoog bij mij op, ik heb alleen maar luchtvaarttechnisch Amerikaans geleerd, de rest is mij gewoon komen aanwaaien.

Hopende U hiermede van dienst te zijn geweest

Met vriendelijke groeten

Hoogachtend,

NB. Van de resterende Markerwaard kan een natuurlijke getijde stroomcentrale gemaakt worden. En wat is daar zo mis mee.