

Geachte leden van de Staten en gemeenteraden,

Uit alles blijkt dat vanuit het Rijk en zeker ook de gemeente Amsterdam wel met een erg beperkt blikveld naar de reistijdverkortings tussen Amsterdam - Berlijn gekeken wordt. Waarbij de gemeente Amsterdam dus potentieel voor haar eigen belang onbenut laat liggen. In het streven naar de reistijdverkortings tussen Amsterdam - Berlijn wordt er maar op een verbinding gekeken: *Amsterdam - Hengelo/Arnhem - Hannover - Berlijn*. Waarbij intussen al blijkt dat in Nederland het deel Amsterdam - Utrecht - Arnhem al structureel overbelast is. Is het wel wijs om daar nog meer internationale snelle treinen langs te willen persen? Dan zijn slimmere en alternatieve routes toch vele malen slimmer om het probleem op te lossen?

Ook uit de eigen ambities van de gemeente Amsterdam dat de korte vluchten naar het snelle spoor moeten verdwijnen. Iets wat een snelle trein ook kan, maar een vliegtuig niet is ook nog een modal shift van bus(Flixbus/IC Bus) en auto naar de trein teweeg brengen. Er wordt vanuit bepaalde personen geroepen dat het aantal vluchten tussen Hamburg/Bremen en Amsterdam wel meevalt. Helaas als je gaat rekenen in totale reistijd dan komt de auto vaak als nummer 1 naar bovendrijven. Die auto's vanuit het tussenliggende gebied moeten ook ergens in de Randstad zijn. Maar ze vallen niet op in het totale aanbod van verkeer. Waarbij dus de 1 a 2 procent van deze mobiliteit wel invloed heeft tijdens de spits in en rondom Amsterdam. Die sommen ben ik nog nooit tegengekomen in elke berekening als het om hogesnelheidslijnen gaat door het Rijk. Want ook vanaf Hamburg met het vliegtuig ben je als je land op Schiphol ook nog niet op je eindbestemming in de Randstad.

Waarbij het ook voor de gemeente Amsterdam in samenwerking met de gemeente Groningen slim is om de economische banden met Bremen en Hamburg sterk te verbeteren. Met een snelle directe treinverbinding van Groningen naar Bremen/Hamburg in 2 uur 30 minuten is Berlijn ook in 4 uur per trein mogelijk. Voor Amsterdam levert dit een tweede ook economisch noodzakelijke verbinding op met Noord-Duitsland. Want de route Hannover bedient feitelijk alleen het zuidelijke deel van de deelstaat Nedersachsen. Want het aanbod in reistijd klopt niet, waardoor de meeste reizigers op dit traject dus de auto verkiezen boven vliegtuig en trein. Waarbij deze verbinding ook in het TEN-T thuishoort de 'missing link' op de kaart. Die ook in het voordeel van de gemeente Amsterdam is.

Met vriendelijke groet,

Dhr. Menger