

Lijst ingekomen stukken maand MEI 2019 tot en met 15 mei voor PS 27 mei 2019

Nummer	Omschrijving
1	PS: Aankondiging afsplitsing bij FVD door fractielid Robert Baljeu
2	Bestuur: draagvlakonderzoek grenscorrectie Spaarndam
2.a	Brief van GS aan PS inz. verzoek minister BZK verkenning grenscorrectie Spaarndam
2.b	Reactie van Dorpsraad Spaarndam op brief GS inz. verkenning grenscorrectie Spaarndam
2.c	Persbericht of flyer van tental Spaarndammers inz.vorming alternatieve dorpsvereniging
3	Water: Brief van bestuurlijk overleg Drechtdoorstreek aan PS Noord-Holland en PS Zuid-Holland (t.z.t. C-agenda)
4	Natuur: Afschrift brief Vrienden t Gooi aan B&W Blaricum over Voorland bij Stichtse brug (t.z.t. C-agenda)
5	Water: Versterking van de Waterlandse Zeedijk in Amsterdam-Noord. Afschrift van brief aan B&W Amsterdam (t.z.t. C-agenda)
6	Economie: Brief GS inz.Jaarverslagen Adviescommissie Detailhandel Noord-Holland Zuid (ADZ) & Regionale Adviescommissie Noord-Holland Noord (RAC NHN) 2018 (tzt C-agenda) In het detailhandelsbeleid Noord-Holland 2015-2020 is geborgd dat er twee Regionale Adviescommissies Detailhandel zijn in Noord-Holland: de Regionale Adviescommissie Noord-Holland Noord (RAC NHN) en de Adviescommissie Detailhandel Noord-Holland Zuid (ADZ). Nieuwe plannen voor detailhandel en regionale visies worden door deze adviescommissies bovenregionaal afgestemd en getoetst aan provinciaal beleid. Deze activiteiten leggen zij vast in een jaarverslag.
7	Brief formateur: Betrekken Provinciale Staten, externe partijen en Noord-Hollandse inwoners bij coalitiebesprekingen
8	Mobiliteit: Beëindiging grootprojectstatus en verzoek eindevaluatie HSL Zuid (C-agenda na verkiezingen)
9	Mobiliteit:Tussentijdse Monitor OV-knooppunten 2018 (t.z.t. C-agenda)
10	Ruimte: Technische correctie kaart 7 PRV Rijsenhout (t.z.t. C-agenda) De woonkern van Rijsenhout is op kaart 7 behorende bij de Provinciale Ruimtelijke Verordening abusievelijk aangeduid als glastuinbouwconcentratiegebied. Ter plaatse is geen glastuinbouw aanwezig. Op grond van artikel 43 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening besluiten GS om deze kaartfout te corrigeren zodat de woonkern geen onderdeel uitmaakt van het glastuinbouwconcentratiegebied.
11	Natuur / Klimaat: Ingekomen brief. Klimaatakkoord leunt onterecht veel op biomassa (t.z.t. C-agenda)
12	Luchtvaart / Schiphol: Opheffing Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol (A-agenda interim-commissie) Reden voor agendering commissie 20-05-2019: Het Algemeen Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Schadeschap Luchthaven Schiphol heeft in de vergadering van 9 april 2019 besloten tot opheffing van het Schadeschap Schiphol en vraagt van de deelnemers om instemming met dit besluit tot opheffing. Het college van Gedeputeerde Staten verzoekt met dit besluit Provinciale Staten om in te stemmen met opheffing van het Schadeschap Schiphol.
13	Ruimte / Landbouw: Voornemen tot wijziging begrenzing glastuinbouwconcentratiegebied in PRV (B-agenda interim-commissie) Reden voor agendering 20-05-2019: Voornemen tot wijziging van de begrenzing van het glastuinbouwconcentratiegebied ex artikel 26c lid 8 van de Provinciale Ruimtelijke Verordening Op 8 maart 2019 hebben de gemeente Haarlemmermeer en Amstelveen een verzoek ingediend om de begrenzing glastuinbouwconcentratiegebied ter plaatse van het gebied rondom de woonkern Rijsenhout en het gebied Noorder Legmeerpolder te wijzigen. Omdat de PRV rechtstreeks doorwerkt in gemeentelijke bestemmingsplannen is het van belang dat de aanduiding

	glastuinbouwconcentratiegebied op correcte wijze op kaart is weergegeven conform de feitelijke situatie ter plaatse. Hoe sneller deze wijzigingen worden doorgevoerd, hoe sneller de gemeenten het juiste provinciale ruimtelijke beleid kunnen toepassen.
14	Water: Aandacht voor (zwem)veiligheid Nederlandse zwembaden (t.z.t. C-agenda)
15	ICT: Circulaire Ministerie BZK inzake Baseline Informatiebeveiliging Overheid (C-agenda na verkiezingen)
16	IPO: Formatie en totstandkoming IPO-bestuur (C-agenda na verkiezingen)
17	Mobiliteit: MRA-Elektrisch Voorwaarden deelname inkoop Oplaaadinfrastructuur (C-agenda na verkiezingen) Het projectbureau MRA-Elektrisch heeft als doel elektrisch vervoer in de gemeenten in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht te stimuleren. Een belangrijk onderdeel hierin is het realiseren van publieke oplaadinfrastructuur. Het realiseren van publieke oplaadinfrastructuur gebeurt voornamelijk door het aanbesteden en aangaan van concessieovereenkomsten met marktpartijen. Gemeenten sluiten zich bij een concessieovereenkomst en kunnen vervolgens onder begeleiding van het projectbureau laadpalen in de openbare ruimte laten plaatsen. De provincie is de concessiegever en de gemeenten kunnen onder voorwaarden laadpalen laten plaatsen. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het document dat na vaststelling door GS eenzijdig door gemeenten schriftelijk wordt bevestigd.
18	NZKG: Uitvoeringsprogramma Noordzeekanaalgebied 2019
19	Recreatieschappen: bestuursmededelingen uit de AB vergadering van Groengebied Amstelland (1) (tzt c-agenda)
20	Brief Dorpsraad Muiderberg over "Naarden Buiten"
21	Archeologie: Mailing van Groot Reuven over Archeologie (tzt C-agenda)
22	Eerste Kamer jaarverslag parlementair jaar 2017-2018
23	Jaarverlag ProDemos 2018