

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. R. Postma
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143403
postmar@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Stand van zaken project Zuidasdok

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u hierbij over de actuele stand van zaken van het project Zuidasdok (voorheen Zuidas).

Het project Zuidasdok is een gezamenlijk project van het Rijk, de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam. Het resultaat gaat zorgen voor betere bereikbaarheid van de Zuidas en van de noordelijke Randstad. De A10 Zuid gaat van vier naar zes rijstroken en verdwijnt in het hart van Zuidas onder de grond. Ook wordt het stationsgebied rondom Amsterdam Zuid compleet vernieuwd. Het project Zuidasdok was in 2012 gebudgetteerd op € 1,4 miljard. Op 16 juli 2012 hebben uw Staten bij Voordracht 58 besloten € 75 miljoen ter beschikking te stellen voor het project Zuidasdok -in drie tranches van ieder € 25 miljoen in de jaren 2019, 2020 en 2021- ten behoeve van de Openbaar Vervoer Terminal (OVT).

In de zomer van 2012 hebben het ministerie van Infrastructuur & Milieu, de gemeente Amsterdam, de stadsregio Amsterdam en de provincie Noord-Holland een definitieve voorkeursbeslissing voor de Zuidasdok genomen.

In de bijlage kunt u kennisnemen van de brief van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat aan de leden van de Tweede Kamer over de actuele stand van zaken van het project Zuidasdok. Een vergelijkbare brief is door de wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam gestuurd aan de gemeenteraad van Amsterdam. De actuele stand van zaken laat zien dat er vertraging optreedt in de herijtingsfase van het project.

Desalniettemin gaan de geplande buitendienststellingen (trein) en tijdelijke buitengebruiknames (metro) in 2019 door om zo een aantal 'no-regret' maatregelen uit te laten voeren.

Welke gevolgen de inzichten rond de haalbaarheid van de planning en de toereikendheid van het projectbudget hebben voor de provinciale bijdrage kunnen wij pas overzien als de gevolgen voor de planning en uitvoering duidelijker zijn. Het streven is dat medio 2019

Verzenddatum

17 MEI 2019

Kenmerk

60453/1212932

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

besluitvorming over de herijkingsfase plaatsvindt. De risicoverdeling en een eventuele extra bijdrage komen te liggen bij het Rijk en de gemeente Amsterdam en niet bij de provincie. Zodra er meer duidelijkheid is informeren wij u direct nader over de voortgang van dit project.

Wij onderschrijven -net als de minister- dat gegeven de huidige capaciteit op weg en spoor op en rond Amsterdam Zuid, de nut en noodzaak van het project Zuidasdok buiten kijf staan.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

J.C. van der Hoek

1 bijlage(n)

- Brief van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer over het Project Zuidasdok