

**From:** [REDACTED]  
**Date:** 22 May 2019 08:20:23 +0200  
**To:** "Statengriffie" <statengriffie@noord-holland.nl>  
**Cc:** "Keur, mw. R. (Renske)" <keurr@noord-holland.nl>  
**Subject:** Kroniek Vijverpark no 505 Ik protesteer! (2) 21 mei 2019  
**Attachments:** image[1].png, image[1].png  
**Importance:** High

Aan: de Statengriffier van Noord-Holland  
Geachte mevrouw Bolt,  
Zou u zo vriendelijk willen zijn ook deel 2 van deze kroniek door te sturen aan alle statenleden van Noord-Holland. De zaak heeft een bijzondere wending genomen!  
Bij voorbaat dank.

[REDACTED]  
[REDACTED]  
*Chroniqueur Vijverpark*

E: [REDACTED]  
Kroniek Vijverpark



### Jaargang 4 no. 505 21 mei 2019

*Kroniek Vijverpark volgt de bouw van de wijken "Vijverpark" en "Bijduinhof" te Overveen op de voet en verschijnt gemiddeld 3x per week; ook wordt regelmatig aandacht besteed aan de geschiedenis van het voormalige Marinehospitaal terrein en van de oude kern van Overveen.*

*Kroniek Vijverpark wordt gemaakt door Teun Schermerhorn, free-lance historisch onderzoeker en schrijver, woonachtig te Overveen.*

*Kroniek Vijverpark wordt toegezonden aan 270 lezers.*

*Een vrijwillige bijdrage kunt u overmaken op rekeningnummer [REDACTED] t.n.v. [REDACTED] te Overveen o.v.v. Kroniek Vijverpark*

## Ik protesteer! (2)

ProRail vertelt maar klein deel van het verhaal

Om te beginnen kan ik tot mijn vreugde melden dat veel Overveeners mij hebben laten weten dat ze het geheel met mij eens zijn, mijn actie ondersteunen en dus ook protesteren tegen **'24 treinen per uur'** door Overveen.

Gisterochtend liet ProRail mij naar aanleiding van mijn kroniek weten dat na een verzoek van de NS aan ProRail om een lijn op te waarderen met een grote investering de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (I en W) hen daartoe opdracht moet geven. De opdracht van de minister tot het investeren van grote bedragen (miljoenen wordt genoemd) in de spoorlijn Haarlem-Zandvoort om **'24 treinen per uur'** mogelijk te maken is er nog niet, aldus de woordvoerder van ProRail gisterochtend.

Daarop heb ik het college van B&W gevraagd *"op de kortst mogelijke termijn als college van de gemeente Bloemendaal bij de Minister van I en W er op aan te dringen dat de opdracht tot het doen van een investering door ProRail voor het laten rijden van 24 treinen per uur door Overveen niet wordt gegeven en daarbij aan te geven dat de afgelopen weekeinde gerealiseerde 12 treinen per uur in de piekmomenten voor uw college het maximale aanvaardbare is."* Ik stuurde deze brief aan al mijn lezers toe.

Nu blijkt dat ProRail mij slechts een klein deel van het verhaal heeft verteld.

Een oplettende lezer met een voortreffelijk geheugen wees mij namelijk op het artikel in het Haarlems Dagblad en het Noord-Hollands Dagblad van 5 februari 2019 over de nieuwe dienstregeling die in december 2019 wordt vastgesteld. In dit artikel van (slechts) ruim 3 maanden geleden lezen we dat de NS aan ProRail voor de zomer van 2020 een capaciteitsuitbreiding naar 6 treinen per uur naar Zandvoort en dus 12 treinen door Overveen aanvraagt (nu in de zomer 8 treinen door Overveen en buiten de zomer 4). Volgens het artikel is de stroomvoorziening niet voldoende voor 12 treinen door Overveen.

Zoals ik al aangaf in deel 1 van deze serie in mijn vorige kroniek *"Ik protesteer!"* van afgelopen zondag is het in *'Nederland polderland'* uitgesloten dat NS, ProRail en de Minister van I en W een verhoging naar **'24 treinen per uur'** door Overveen eenzijdig en zonder inspraak van de gemeente Bloemendaal, van de gemeente Haarlem en van omwonenden van het spoor zouden kunnen doorvoeren. De verhoging naar 12 treinen per uur door Overveen voor de zomer van 2020 gaat eerst de inspraak in (nog niets van gemerkt!) en zal pas in augustus 2019 worden vastgesteld door ProRail.



De spoorwegovergang in Overveen in 1905. Bron: collectie Albert de Ligt

Het complete artikel wat betreft de lijn Haarlem-Zandvoort luidt aldus, waarbij ik de belangrijkste passages dik heb afgedrukt:

*"In de zomer van 2020 wil de NS niet vier, maar zes treinen per uur naar Zandvoort aan Zee laten rijden. Verder wordt de capaciteit in de Thalys uitgebreid en gaat een vierde Eurostar naar Londen rijden.*

***Dat laat de NS weten, nu de contouren voor de nieuwe dienstregeling zichtbaar worden. Die gaat in december van dit jaar in. De komende maanden is nog inspraak mogelijk en Prorail moet in augustus de spoorcapaciteit nog definitief vaststellen.***

*Consumentenorganisaties hadden gepleit om op stranddagen vier rechtstreekse treinen vanaf Amsterdam via Haarlem naar Zandvoort aan Zee te laten rijden. Die wens kan de NS niet realiseren. De bestaande sprinter tussen Amsterdam en Zandvoort blijft twee keer per uur rijden. Maar tijdens het strandseizoen gaat de NS wel het aantal sprinters tussen Haarlem en Zandvoort verdubbelen van twee naar vier. Met zes treinen per uur kan de reizigersstroom beter worden opgevangen, al zal veel strandgangers moeten overstappen op Haarlem.*

***Een probleem is nog wel dat de stroomvoorziening niet groot genoeg is om zes treinen per uur naar Zandvoort te laten rijden (dit weekend dus wel; TS). Prorail onderzoekt welke maatregelen nodig zijn om dit voor elkaar te krijgen. Daarop vooruit lopend vraagt de NS wel bij Prorail die capaciteit voor de zomer van 2020 aan."***

Wie het hele artikel wil lezen klikt op:

[https://www.haarlemsdagblad.nl/cnt/dmf20190205\\_29666927/ns-meer-treinen-naar-zandvoort-en-uitbreiding-thalys](https://www.haarlemsdagblad.nl/cnt/dmf20190205_29666927/ns-meer-treinen-naar-zandvoort-en-uitbreiding-thalys)

Deze gang van zaken laat zien dat er achter de schermen allerlei processen aan de gang zijn, die -dwars door de lopende procedure heen- er een **verdrievoudiging** doorheen moeten drukken van het aantal treinen door Overveen ten opzichte van de huidige situatie naar **'24 treinen per uur'**. Wat mij betreft en wat velen met mij betreft gaat het niet gebeuren!

**Hoe het ook zij, ik handhaaf mijn verzoek aan B&W van de gemeente Bloemendaal om bij de Minister van I en W er op aan te dringen dat het bizarre aantal van '24 treinen per uur' door Overveen zo snel mogelijk voor eens en voor altijd van tafel en in de prullenmand gaat.**

#### **Over de chroniqueur**

Teun Schermerhorn (1954) was van 2007 tot 2013 in zijn vrije tijd onbezoldigd adviseur van het bestuur van de Vereniging Marinehospitaal terrein (VMHT) te Overveen. De VMHT heeft zich van 2006 tot 2011 verzet tegen het 'megalomane' bouwplan "Park Tetrode", dat mede dankzij de inspanningen van de VMHT uiteindelijk ook niet gerealiseerd is en in 2011 werd ingetrokken. Van 2011 tot 2015 was hij met andere omwonenden actief in de Klankbordgroepen 1.0 en 2.0 om aan een nieuw plan te werken, het uiteindelijke plan "Vijverpark Overveen", dat nu gebouwd wordt.