

From: "info.div" <info.div@noord-holland.nl>
Date: 20 May 2019 11:15:15 +0200
To: "DIV Kofax – e-mail met bijlage" <DIV_Kofax_-_e-mail_met_bijlage@noord-holland.nl>
Subject: FW: 24 TREINEN PER UUR IN OVERVEEN Kroniek Vijverpark no 504 Ik protesteer! 19 mei 2019
Attachments: image[1].png, image002.jpg
Importance: High

Van: Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>
Verzonden: maandag 20 mei 2019 11:08
Aan: info.div <info.div@noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: 24 TREINEN PER UUR IN OVERVEEN Kroniek Vijverpark no 504 Ik protesteer! 19 mei 2019
Urgentie: Hoog

Inboeken in Verseon en retour statengriffie

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 19 mei 2019 21:44
Aan: Statengriffie <statengriffie@noord-holland.nl>
Onderwerp: 24 TREINEN PER UUR IN OVERVEEN Kroniek Vijverpark no 504 Ik protesteer! 19 mei 2019
Urgentie: Hoog

Aan: de Statengriffier van Noord-Holland

Geachte mevrouw Bolt,

Zou u zo vriendelijk willen zijn deze kroniek door te sturen aan alle statenleden van Noord-Holland. Graag.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Kroniek Vijverpark



Jaargang 4 no. 504 19 mei 2019

Kroniek Vijverpark volgt de bouw van de wijken "Vijverpark" en "Bijduinhof" te Overveen op de voet en verschijnt gemiddeld 3x per week; ook wordt regelmatig aandacht besteed aan de geschiedenis van het voormalige Marinehospitaal terrein en van de oude kern van Overveen.

Kroniek Vijverpark wordt gemaakt door [REDACTED] woonachtig te Overveen.

Kroniek Vijverpark wordt toegezonden aan 270 lezers.

Ik protesteer!

Wanbeleid

Van mij mag de Formule 1-race (F1) de komende 3 jaar in Zandvoort gehouden worden. Mits het maximaal toegestane aantal races in Zandvoort ("geluidsdagen") gelijk blijft en dus andere jaarlijks terugkerende races geschrapt worden. Er is overigens een waslijst aan argumenten om het F1-circus niet in Nederland toe te laten, en zeker niet in Zandvoort (de media hadden het over weinig anders de afgelopen week), maar die discussie laat ik graag aan anderen over. Ik beperk mij even tot Overveen en tot de spoorlijn Haarlem-Zandvoort door Overveen.

Wel wil ik even kwijt dat ik het onbegrijpelijk vind dat de Rijksoverheid en de provincie Noord-Holland het geven van "toestemming" voor het organiseren van F1-races in Zandvoort (het niet verbieden) aan deze kleine gemeente overlaten. Waarom hebben het Rijk en de provincie niet geëist dat er een effectief en sluitend plan moest liggen met daarin geregeld hoe de F1-organisatie en de gemeente Zandvoort denken 200 duizend bezoekers van de F1-races op het circuit te krijgen **alvorens** akkoord te gaan met de F1 in Zandvoort. Ik zou dit **wanbeleid** willen

noemen. Gaan het Rijk en de provincie toekijken hoe de *“logistische nachtmerrie”* (de opening van de Volkskrant op 14 mei jl.) zich voltrekt in mei 2020?

De spoorwegovergang in Overveen Bron: dit filmpje <https://www.youtube.com/watch?v=4eqi31DnYME>

Uit alle kranten die ik over het onderwerp heb gelezen blijkt dat de NS tijdens de F1-races met **‘24 treinen per uur’** over “onze” spoorwegovergang wil gaan rijden. Nu zijn dat er in de winter, in het voorjaar en in de herfst 4 per uur en in de zomer 8 per uur. We hebben het dus over een **verdrievoudiging** van het aantal treinen ten opzichte van het normaal qua treinen drukke zomerprogramma. De spoorlijn Haarlem-Zandvoort kan, zo blijkt uit al die publicaties, **‘24 treinen per uur’** niet aan. ProRail laat weten dat daarvoor aanzienlijke investeringen nodig zijn en dat ze daar direct voor gaan zorgen.

Ook die mededeling wekt verbazing. Wie trekken hier achter de schermen aan de touwtjes? In ons landje duurt een dergelijke aanpassing van het spoornet zeker twee jaar aan voorbereiding, veel discussie, bezwaarschriften, nog weer overleg en ga zo maar door. Nederland polderland. We wonen met 17 miljoen mensen op een heel klein stukje aarde, zoals jarenlang in een STER-spot van de ING werd bezongen. Hoe is het mogelijk dat de NS en ProRail op een achternamiddag besluiten dat er **‘24 treinen per uur’** achter mijn huis langs komen rijden. En achter de huizen van heel veel Overveners langs komen rijden! Zonder overleg, zo begrijp ik, met de gemeente Bloemendaal, zonder overleg met al die bewoners. Ik wijs er bijvoorbeeld op dat voor de recente bouw van Vijverpark ontheffing is verleend van de wettelijke norm van het spoorgeluid op basis van het huidige spoor. Geldt die ontheffing nog voor een spoor dat 3x zo vaak wordt bereden? Ik noem maar iets.

Maar het is toch maar voor 3 dagen per jaar, hoor ik menigeen al zeggen.

Natuurlijk is het niet voor maar 3 dagen per jaar. Daarvoor gaat ProRail geen miljoenen-investering doen in dit spoorlijntje van Haarlem naar Zandvoort. Een dergelijke investering voor 3 jaar 3 dagen (9 dagen in totaal) is niet verantwoord.

Wat mij betreft is het dan ook simpel en duidelijk:

Ik protesteer! tegen het technisch mogelijk maken van **'24 treinen per uur'** op het spoor Haarlem-Zandvoort voor de F1-races. ProRail gaat –nogmaals- het daarmee gemoeide geld niet uitgeven voor de komende 3 jaar 3 dagen per jaar, dus zullen er van af volgend jaar de hele zomer **'24 treinen per uur'** langs ons huis rijden in de ochtend en in de middag. Nu zijn dat er –nogmaals- in de winter, in het voorjaar en in de herfst 4 per uur en in de zomer 8 per uur. We hebben het dus –nogmaals- over een **verdrievoudiging** van het aantal treinen! Dat is niet acceptabel voor mij en -neem ik aan- ook niet voor alle andere bewoners langs de noordzijde van dit spoor in Overveen wonende in de Prins Hendriklaan, in de Ernst Casimirlaan Oost, in de nieuwe wijk Park Wimbledon, in de Ernst Casimirlaan West en in de Bloemendaalseweg, evenals bewoners aan de overkant van het spoor wonende in de nieuwe wijk Vijverpark en in de Bloemendaalseweg; dat is voor geen enkele Overveener acceptabel;

Ik protesteer! tegen het feit dat **'24 treinen per uur'** betekent dat ons dorp in 2-en wordt gesplitst omdat de spoorwegovergang in de Bloemendaalseweg vrijwel niet meer open zal zijn, terwijl alle winkels aan de noordzijde van het spoor liggen en de meeste horeca aan de zuidzijde; heel veel mensen maken om wat voor reden dan ook de overgang van het spoor per fiets of lopend en het alternatief is een heel eind om. Als de spoorbomen bij een doorgang van een trein 3 minuten dicht zijn (een voorzichtige schatting) dan zijn de bomen bij 24 passages 72 minuten dicht per uur en dus nooit meer open! Natuurlijk gaan er treinen tegelijk heen en weer, maar ook dan zal de spoorwegovergang niet veel meer open zijn. Daar maakt ProRail ook geen geheim van. Ook de hulpdiensten zullen dan een omweg moeten gaan maken;

Ik protesteer! tegen het feit dat **'24 treinen per uur'** alleen mogelijk is volgens ProRail als het grootste deel van deze treinen niet meer stopt in Overveen omdat dit 'remmen', 'stoppen' en 'optrekken' betekent en dus te veel tijd kost om zoveel treinen heen en terug te krijgen; afgezien van de vermindering van service aan de treinreiziger zullen de treinen dus veel harder dan nu het geval is door Overveen gaan rijden, waardoor de geluidshinder significant gaat toenemen voor de hierboven genoemde bewoners van Overveen;

Wethouder Wijkhuizen van de gemeente Bloemendaal heeft zijn ongenoegen over de gang van zaken al laten blijken door zijn mededeling richting het Haarlems Dagblad dat Zandvoort de lusten en Bloemendaal (lees: Overveen en Aerdenhout) de lasten van de F1 krijgt. Heel goed. Ik ga er vanuit dat het college van B&W van Bloemendaal de daad bij het woord voegt en scherpe protesten tegen de plannen van de NS en ProRail laat horen. Ik hoop hierboven aangetoond te hebben dat de toekomstige overlast wat betreft Overveen verder gaat dan alleen de F1. Als **'24 treinen per uur'** technisch eenmaal mogelijk zijn, gaan ze ook rijden. Elke zomer. Zo is de praktijk. Ook daar zouden B&W zich tegen moeten verzetten.

Ik protesteer! Protesteert u ook?

Ten slotte nog dit. Dit weekend zijn de Jumbo Racedagen op het circuit van Zandvoort. NS en ProRail hebben gisteren en vandaag 12 treinen per uur ingezet in de "*piekmomenten*". De spoorbomen gaan dan dus elke 5 minuten dicht. Hebben wij normaal weinig tot geen last van het spoor, gisterochtend viel ons – niet op de hoogte van deze racedagen en de verhoging van het aantal treinen- direct het veelvuldige geklingel van de spoorwegovergang op. Maar het is te doen. En de spoorwegovergang is veel dicht, maar ook nog open. Bij 3 minuten dicht per trein, 36 minuten dicht en 24 minuten open.

NS en ProRail, zullen we afspreken dat het de komende 10 jaar in de zomer (in de ochtend en de namiddag) en tijdens de F1-races (voor aanvang en na afloop) **zo nodig** bij maximaal 12 treinen per uur blijft? Dat scheelt ProRail ook een hoop geld, want dat is nu kennelijk al mogelijk. Het plan met '**24 treinen per uur**' door Overveen kan dan nu direct de prullenmand in!

[REDACTED]

Over de chroniqueur

[REDACTED] De VMHT heeft zich van 2006 tot 2011 verzet tegen het 'megalomane' bouwplan "Park Tetrode", dat mede dankzij de inspanningen van de VMHT uiteindelijk ook niet gerealiseerd is en in 2011 werd ingetrokken. Van 2011 tot 2015 was hij met andere omwonenden actief in de Klankbordgroepen 1.0 en 2.0 om aan een nieuw plan te werken, het uiteindelijke plan "Vijverpark Overveen", dat nu gebouwd wordt.