

Provinciale Staten van Noord-Holland
t.a.v. de statengriffier
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

en

Provinciale Staten van Zuid-Holland
t.a.v. de statengriffier
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Correspondentieadres:
Gemeenteraad Haarlemmermeer
t.a.v. Erik van der Peet
Raadhuisplein 1
2132 TZ Haarlemmermeer
Erikvanderpeet-cda@ziggo.nl

Hoofddorp, 16 januari 2019

Betreft: Zienswijze en aandachtspunten Duinpolderweg

Geachte leden,

Op dinsdag 30 oktober 2018 heeft Gedeputeerde Staten (GS) van Noord-Holland een besluit genomen over een definitief voorkeursalternatief Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek/Duinpolderweg. Het besluit van GS komt overeen met het voorstel waarover Provinciale Staten (PS) van Zuid-Holland op 19 september 2018 een besluit heeft genomen.

In aanloop naar dit besluit heeft de gemeenteraad van Haarlemmermeer (de Raad) op 7 september 2018 ingesproken tijdens de hoorzitting van PS van Noord-Holland en Zuid-Holland. De Raad heeft bovenstaand proces met bovengemiddelde interesse gevolgd en begrijpt dat de besluitvorming complex is geweest en dat u een moeilijke afweging heeft moeten maken.

Op 15 november en 29 november 2018 heeft de Raad het definitief voorkeursalternatief (kortweg: de Middenvariant) besproken. Een hoorzitting met 14 insprekers uit Haarlemmermeer vormde de basis voor het debat in de Raad. In deze brief willen wij u informeren over de uitkomsten. De inhoud van deze brief wordt ondersteund door alle partijen in de Raad met uitzondering van Groen Links.

Voor de volledigheid vermelden wij ook dat het debat terug kan worden gekeken via de website van de Raad bereikbaar via <https://gemeenteraad.haarlemmermeer.nl/>

Zienswijze Middenvariant

- a) De Zuidvariant blijft de voorkeur houden van alle partijen in de Raad, eventueel met een aansluiting op de Weerlaan aan de Hillegomse zijde (conform inspraak op 7 september 2018).
- b) De inpassing van het tracé van de Middenvariant heeft grote gevolgen voor inwoners en ondernemers in Haarlemmermeer. De Raad is bezorgd over de leefbaarheid in Zwaanshoek en Beinsdorp. Met name door het afsluiten van wegen en de inpassing van het tracé tussen de Ringvaart en de N205.
- c) De Raad betwijfelt of de Middenvariant in staat is om de hoeveelheid verkeer tussen de dubbeldorpen Zwaanshoek-Bennebroek en Beinsdorp-Hillegom te reduceren. Zoals ook bij de inspraak aangegeven verwachten wij dat veel inwoners van Hillegom de route door Beinsdorp richting de A4 zullen blijven prefereren.
- d) Een verdiepte aanleg (tot voorbij de Spieringweg) met aquaduct ter hoogte van de Ringvaart is één van de mogelijkheden om de leefbaarheid in Zwaanshoek te kunnen borgen. Een aantal partijen in de Raad ziet op dit moment geen andere mogelijkheden voor een acceptabele inpassing van het tracé.
- e) De Raad wil dat de inpassing en de effecten van de Randweg Zwaanshoek, afsluiting van de Bennebroekerdijk en de aanleg van de Poelweg nader worden onderzocht. Hierbij dient nadrukkelijk de aansluiting te worden gezocht met de bereikbaarheid van de geplande woningbouw in het westen van Haarlemmermeer (Parels aan de Ringvaart).

Aandachtspunten Project-MER fase

- a) Wij roepen de provincies op de direct getroffen en bij zowel de Duinpolderweg als de HOV-fietsbrug in Lissebroek (inclusief verbinding), tijdig en zorgvuldig te betrekken bij:
 - het tracéonderzoek randweg Lisse;
 - effecten onderzoek randweg Zwaanshoek;
 - fasering randweg Zwaanshoek;
 - het ontwerp van de tracés: de ligging en de inpassing;
- b) Wij vinden het belangrijk dat de beide provincies op korte termijn helderheid verschaffen over de bandbreedte die er is om het tracé te verschuiven ten behoeve van optimalisatie van de inpassing. Dit teneinde de direct belanghebbenden zo snel als mogelijk in positie te brengen om voor hun belangen op te komen.

c) In de besluitvorming van de beide Provincies wordt een verdiepte aanleg ter hoogte van de Oosteinderpolder benoemd in combinatie met een aquaduct onder de Ringvaart. De Raad van Haarlemmermeer gaat ervan uit dat hierbij een verdiepte aanleg aan de Haarlemmermeerse zijde (tot voorbij de Spieringweg) nadrukkelijk wordt meegenomen.

d) Wij willen benadrukken dat de toezegging van de beide provincies met betrekking tot een verdiepte aanleg met Aquaduct onder Ringvaart, leidt tot een uitgewerkte inpassingsvariant die bij de definitieve besluitvorming wordt gewogen en niet tussentijds afvalt.

e) De verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg tussen de A4 en de Spoorlaan heeft voor Haarlemmermeer prioriteit. Wij vragen daarom specifiek aandacht voor een fasering in de project-m.e.r. fase zodat dit deel versneld kan worden uitgevoerd.

f) De besteding van de geoormerkte financiële middelen voor fietsverkeer en langzaam verkeer (25 miljoen euro) moet in afstemming met onder andere de gemeente Haarlemmermeer en de Vervoerregio Amsterdam tot stand komen.

Tot slot

De besluitvorming ten aanzien van de Duinpolderweg en de keuze voor de Middenvariant in plaats van de Zuidvariant heeft geleidt tot veel reacties in Haarlemmermeer en emoties bij direct getroffen inwoners en ondernemers. De Raad heeft hiervoor begrip en roept de Provincies dan ook op om deze mensen direct na de start van de project-m.e.r. fase te betrekken bij het vervolg zodat gekomen kan worden tot een gedragen en optimale inpassing van het tracé in Haarlemmermeer en Hillegom.

Wij vragen uw om een inhoudelijke reactie te geven op bovenstaande.

Hoogachtend,

Erik van der Peet
Namens fractie CDA

Beryl van Straten
Namens fractie VVD

Johan Rip
Namens fractie HAP

Dicky Kerkhoff
Namens fractie PVDA

Paul Meijer
Namens fractie Forza!

Dick den Butter
Namens fractie CU/SGP

Kasper Sulman
Namens fractie
Gezond Haarlemmermeer

Rinus Beusenberg
Namens fractie SRH

Hans Spijker
Namens fractie Eén
Haarlemmermeer