

Provinciale Staten van Noord-Holland,
O.l.v. de heer A. van Dijk, CvdK,
Postbus 3007,
2001 DA HAARLEM

INGEKOMEN 13 JUNI 2019

Heiloo, 12 juni 2019.

Onderwerp: Schiphol in de Luchtvaartnota 2020 tot 2050: 'een Gordiaanse Knoop'?

Betreft: Kopie van onze brief d.d. 11-6-2019 aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Geachte Provinciale Staten van Noord-Holland,

Nautilus Eco-Solutions b.v. een MKB-bedrijf gevestigd in de Schiphol-regio wil een bijdrage leveren aan het ontwarren van de Gordiaanse Knoop met betrekking tot het dossier:

'Schiphol in de Luchtvaartnota 2020 tot 2050, Verdiepings Fase'.

Ingesloten sturen wij u een kopie van onze brief gedateerd 11 juni 2019 plus kaart-bijlage, die wij naar het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben verzonden, t.a.v. Hare Excellentie de Minister.

De brief & bijlage geven een beknopte uiteenzetting van ons ontwerp-voorstel aan de minister om een scheiding aan te brengen tussen Schiphol-Amsterdam Landside en Schiphol-Lelystad Airside. Nautilus is van mening dat haar voorstel een toekomst gerichte oplossing biedt, die de luchtvaart in Nederland veilig, duurzaam en leefbaar zal weten te houden.

Wij zijn bereid ons voorstel nader toe te lichten.

Hoogachtend,
Nautilus Eco-Solutions b.v.



ing. Jan H. de Jager, directeur.

Bijlagen: 2.

Nautilus Eco-Solutions b.v.

De Oude Werf 15, 1851 PW Heiloo, tel. 072 - 533 13 99,

© 2019 - All Proposals, designs, drawings etc. are the exclusive intellectual property of Nautilus Eco-Solutions b.v.

E-mail: info@nautilusecosolutions.nl – website: www.nautilusecosolutions.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat,
T.a.v. Hare Excellentie mevrouw Cora van Nieuwenhuizen, Minister,
Postbus 20901,
2500 EX DEN HAAG.

Heiloo, 11 juni 2019.

Onderwerp: Schiphol in de Luchtvaartnota 2020 tot 2050: *‘een Gordiaanse Knoop’?*

Excellentie,

Op uw bureau ligt een Gordiaanse Knoop: ‘Dossier Schiphol in de Luchtvaartnota 2020-2050’.

Nautilus Eco-Solutions b.v. is een MKB-bedrijf gevestigd in Heiloo – N.H. met een coöperatieve en maatschappelijk verantwoorde instelling naar de samenleving.

Als Schiphol-regio-bedrijf zijn wij enigszins op de hoogte van de vigerende luchtvaartproblematiek en daarom willen wij uw ministerie een voorstel doen ten behoeve van de Verdiepings Fase, de fase waarin het opstellen van de Luchtvaartnota 2020-2050 zich nu bevindt.

Ons voorstel draagt bij aan een veilige, duurzame en leefbare luchtvaart in Nederland, die met vertrouwen in de toekomst kan worden geïmplementeerd.

Hieronder en in bijlage treft u enige details aan van ons voorstel, de hoofdpunten zijn:

- De bestaande luchthaven Lelystad wordt substantieel uitgebreid tot **Schiphol-Lelystad Airside**, met vier extra start-en landingsbanen, waardoor het totaal op vijf komt, met aankomst- en vertrekterminals en met alle (infra-)voorzieningen voor de volledige afhandeling op deze locatie van luchtvracht;
- Aan- en uitvliegroutes naar en van Schiphol-Lelystad Airside: uitsluitend over het IJsselmeer;
- **Schiphol-Amsterdam Landside** wordt uitsluitend landside-airport, slechts de Oostbaan blijft in functie voor airside-toegang tot de onderhoudsfaciliteiten op Schiphol-Oost en voor privé jets;
- Tussen Schiphol-Amsterdam Landside en Schiphol-Lelystad Airside wordt een kruisingsvrije, bovengrondse HSL-spoorlijn-tracé aangelegd (of Maglev of wellicht nog later Hyperloop), uitsluitend bestemd voor vertrekkende en aankomende passagiers en hun ruimbagage;

Vervolg op pag. 2/

Nautilus Eco-Solutions b.v.

De Oude Werf 15, 1851 PW Heiloo, tel. 072 - 533 13 99,

© 2019 - All Proposals, designs, drawings etc. are the exclusive intellectual property of Nautilus Eco-Solutions b.v.

E-mail: info@nautilusecosolutions.nl – website: www.nautilusecosolutions.nl

(Zoz)

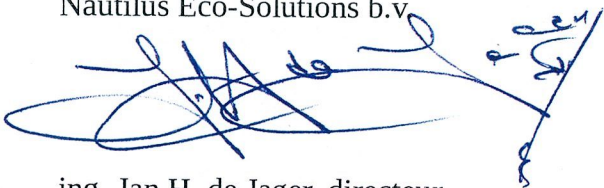
Pag. 2 van 2, brief d.d. 11 juni 2019 aan hare Excellentie de Minister van Infrastructuur en Waterstaat: Dossier SCHIPHOL

- Transferpassagiers arriveren op en vertrekken uitsluitend vanaf Schiphol-Lelystad Airside;
- Schiphol-Lelystad Airside wordt kruisingsvrij aangesloten op de autosnelweg A6, ter plaatse verbreed, met gescheiden rijbanen voor doorgaand- en bestemmingsverkeer;
- Schiphol-Lelystad Airside krijgt slechts beperkte parkeerfaciliteiten, uitsluitend voor het personeel van de luchthaven, leveranciers, onderhoudsaannemers en vrachtauto's.
- In het voorliggende voorstel van Nautilus is ter beperking van kapitaalvernietiging een scheiding van functies aangebracht tussen Schiphol-Amsterdam Landside & Schiphol-Lelystad Airside. Het is natuurlijk efficiënter om alle functies van Schiphol-Amsterdam in één keer te verplaatsen naar de locatie Lelystad. Daarmee kan deze luchthaven dan wel weer ca. 100 jaar vooruit.

Nautilus stuurt een kopie van ons voorstel naar de voorzitter van de Tweede Kamer & de fracties, betrokken bestuurders en eveneens naar de directies van Koninklijke Schiphol Groep N.V. & KLM Royal Dutch Airlines en anderen.

Wij zijn bereid ons voorstel nader toe te lichten.
Ik verneem graag van u, met vriendelijke groet.

Hoogachtend,
Nautilus Eco-Solutions b.v.



ing. Jan H. de Jager, directeur.

Bijlage: 1.

Cc.

- Voorzitter en Fracties in de Tweede Kamer der Staten Generaal,
- Directies van Koninklijke Schiphol Groep N.V. & KLM Royal Dutch Airlines,
- Betrokken Bestuurders in de regio's & anderen.

Nautilus Eco-Solutions b.v.

De Oude Werf 15, 1851 PW Heiloo, tel. 072 - 533 13 99,

© 2019 - All Proposals, designs, drawings etc. are the exclusive intellectual property of Nautilus Eco-Solutions b.v.

E-mail: info@nautilusecosolutions.nl – website: www.nautilusecosolutions.nl

Schiphol-Lelystad Airside

concept ontwerp-voorstel

Airside-Terminalbuildings, met uitbreidingsruimte voor de komende decennia. Transfer-passagiers vliegen van hieruit direct naar hun vervolg- c.q. eindbestemming

Spoorstation, met directe HSL-treinverbinding met Schiphol-Amsterdam Landside, uitsluitend t.b.v. passagiers met eindbestemming Amsterdam

Kruisingsvrije Snelweg aansluiting op A6, uitsluitend voor luchthaven personeel, vrachtverkeer, leveranciers en dienstverleners

Vrachtterminal, import: gaat van hieruit over de weg per spoor of door de lucht naar haar eindbestemming

SLA 01

SLA 02

SLA 03

SLA 04

SLA 05

N203

Voetnote:

Het nieuwe Schiphol-Lelystad Airside zal duurzaam en volledig **circulair** ontworpen & gebouwd gaan worden. Zoveel mogelijk gebruikmakend van hernieuwbare, bio-based bouwmaterialen, zoals: hout, glas, hennep- of vlas-isolatie, staal, schanskorven en zo min mogelijk gebruik maken van oil-based-plastics en gewapend-beton: 'Concrete the most destructive material on Earth', The Guardian van 25-2-2019.



Nautilus Eco-Solutions b.v.

Schaal : 1 : 50.000
Datum : 6 juni 2019
Ontwerp : Schiphol-Lelystad Airside
Ontwerper : ing. Jan H. de Jager

© 2019 - All Proposals, designs, drawings etc. are the exclusive intellectual property of Nautilus Eco-Solutions b.v. – Heiloo, The Netherlands.