



Open brief - Reactie van Economisch Forum op het collegeprogramma NH t.a.v. GS en PS van Noord-Holland

Valse start nieuw provinciebestuur

Uiteraard heeft het Economisch Forum met bijzondere belangstelling uitgekeken naar het kersverse collegeprogramma. Helaas constateren wij, vanuit de economische invalshoek, een valse start. Ten eerste qua proces omdat we het overleg bij totstandkoming van het collegeprogramma hebben gemist. Met betrekking tot de inhoud: het lijkt wel alsof het college een blinde vlek heeft ten aanzien van economie en ondernemerschap.

Het nieuwe collegeprogramma doet de ‘gewone’ economie af met één alinea. Daarin wordt een open deur ingetrapt over het vestigingsklimaat. Vervolgens gaat het alleen maar over ‘verduurzamen’. Het is duidelijk dat bij het nieuwe provinciebestuur de prioriteit *niet* bij een voorspoedige economische ontwikkeling legt. Het contrast met de bevlogen, uitgebreide bladzijden over de klimaatverandering is schrijnend.

Het te verwachten weerwoord dat het collegeakkoord alleen nieuwe initiatieven noemt en ‘bestaand beleid’ wordt voorgezet helpt niet, omdat het bij andere domeinen wél expliciet vermeldt dat het beleid wordt voorgezet.

Het gebied boven het Noordzeekanaal krijgt weinig aandacht. En in plaats van de relaties te versterken tussen het Noorden en de Metropoolregio Amsterdam benadrukt het provinciebestuur eerder de verschillen. Zo moeten er voor het Noorden nieuwe ‘woonakkoorden’ komen, terwijl daar nu juist net nieuwe afspraken zijn gemaakt die de regio eindelijk ruimte geven. Gaan we terug naar het ruimtelijk knevelbeleid van het vorige provinciebestuur? Ook dat schaadt de economische ontwikkeling.

Bij het energiebeleid ontbreekt de urgentie om het dreigend tekort aan leveringscapaciteit te keren. Wel spreken de innovatieve ambities aan.

De verduurzaming van landbouw krijgt terecht veel aandacht. Maar de productiefunctie en exportkracht lijken - zoals bij andere bedrijfssectoren – niet te bestaan. Het is tevens onduidelijk *hoe* het college de koers richting natuurinclusieve landbouw wil bewerkstelligen.

De plannen van het provinciaal bestuur voor recreatie en toerisme getuigen van grote treurigheid; er komt weer een nieuwe ‘visie’.

De provinciale taken op het gebied van de arbeidsmarkt zijn marginaal, maar wat de provincie dan nog doet richt zich uitsluitend op degenen met een zwakke positie op de arbeidsmarkt. Uitgerekend het grote knelpunt van het bedrijfsleven ‘voldoende gekwalificeerde arbeidskrachten nu en morgen’ blijft buiten beeld.

Mobiliteit komt er in het programma bekaaid af. Het zogenaamde extra investeringsbudget is oude wijn in nieuwe zakken (bestaande reserveringen voor mobiliteit vervallen). En een extra budget is wel nodig gezien de opgave.

De verbinding A8-A9 wordt 'on hold' gezet; in ieder geval uitstel en wellicht afstel. De inzet op verbetering van het openbaar vervoer en op snelfietspaden is op zich prima. Wat ontbreekt is echt de wil om ruimte maken op de bestaande weginfrastructuur om de doorstroming van het noodzakelijke vrachtverkeer te bevorderen. Dat kan door alternatieven te bieden voor het woon-werkverkeer.

De 'studies' naar nieuwe metroverbindingen helpen in dat kader niet. Het is een vlucht naar voren en bovendien: die studies zijn er al.

De steun voor de herstructurering van bedrijventerreinen wordt voorgezet; dat stemt positief.

Ten aanzien van de transformatie van vitale bedrijventerreinen naar wonen is de mededeling hoopgevend dat dit alleen mogelijk is als 'voldoende vestigingslocaties beschikbaar blijven'. Hier zullen wij het college aan houden en daarbij aangeven waar de echte vestigingsbehoefte ligt.

De versnippering in de portefeuillevreiding tussen de gedeputeerden is opvallend. Er is zelfs een gedeputeerde voor 'economie' en een ander voor 'circulaire economie' terwijl dit voor ons twee zijden van dezelfde munt zijn. Dit betekent eindeloze afstemmingsprocessen, vertraging en bureaucratie in de besluitvorming. Daar willen we nu juist vanaf.

Deze kritische reactie op het collegeprogramma neemt niet weg dat wij als Economisch Forum graag met u de handschoen oppakken teneinde Noord-Holland ook economisch gezien te laten groeien en bloeien. Wat ons betreft gaan we gelijk van start met het thema mobiliteit.

17-06-2019

Economisch Forum

Friso de Zeeuw (voorzitter)

Rona Uitentuis (vice-voorzitter)

Ton van der Scheer (secretaris)

Samenwerkingsverband van het georganiseerde bedrijfsleven in Holland boven Amsterdam

