

De Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum: 26-06-2019

Betreffende: Oproep tot provinciale enquête inzake grafietoverlast

Aan de Provinciale Staten van Noord-Holland,

Het afgelopen jaar zijn Wijk aan Zee, onderdeel van de gemeente Beverwijk, en delen van westelijk Beverwijk meermaals bedolven onder grafietregens vermoedelijk afkomstig van Harsco. Zoals welbekend is Harsco een bedrijf dat actief is op het terrein van TATA Steel en onmisbaar voor het productieproces van TATA Steel. Uiteraard is er veel overlast ervaren door deze stofregens. Echter is er recentelijk door RIVM onderzoek vastgesteld dat deze grafietregens een aantal bestanddelen (lood, mangaan en vanadium) in een dusdanig hoge concentratie bevatten dat dit ongewenst is voor de gezondheid van zwangere vrouwen en jonge kinderen. Ook kwamen er kankerverwekkende PAK's vrij bij deze grafietwolken, weliswaar niet in grote hoeveelheden, maar ook dit heeft het RIVM aangemerkt als ongewenst. Deze conclusies hebben vanzelfsprekend grote impact gehad op de inwoners van Wijk aan Zee en omliggende gebieden.

Na het RIVM rapport heeft TATA Steel opnieuw aangekondigd met extra maatregelen te komen. Terwijl dit voor het RIVM rapport blijkbaar niet mogelijk was. Echter is daags na de publicatie van het RIVM rapport alweer een grafietalarm verzonden aan omwonenden.

Wij hebben het college van Beverwijk al meermaals om opheldering verzocht over de gang van zaken, maar in deze is het gemeentebestuur niet bevoegd.

De provincie is het bevoegd gezag als het gaat om handhaving van de milieuvergunning en dus ook de grafietregens bij TATA Steel/Harsco. De provincie heeft deze taak weer ondergebracht bij de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Wij hebben geconstateerd dat een structureel toezicht ontbreekt en dat men pas tot handhaving is overgegaan op het moment dat de grafietregens in de media verschenen. Op de eerste bijeenkomst over de grafietoverlast in De Moriaan van 22 oktober 2018 was de provincie zelfs niet aanwezig. De grafietregens teisterden op dat moment Wijk aan Zee al enkele maanden met hoge frequentie. Daarbij merken wij op dat de handhaving meer gericht lijkt te zijn op het incasseren van dwangsommen, dan op het tegengaan van vervuiling.

In de brief van de Gedeputeerde Staten aan de Provinciale Staten van Noord-Holland met kenmerk 1201436/1201437 is een overzicht te vinden van de inspectiedagen en geconstateerde overtredingen:

November 2018: 19 inspectiedagen en 21 overtredingen;

December 2018: 9 inspectiedagen en 6 overtredingen;

Januari 2019: 7 inspectiedagen en 6 overtredingen;

Februari 2019: 5 inspectiedagen en 1 overtredingen;

Maart 2019: 4 inspectiedagen en geen overtredingen;

Hier zien wij dat de frequentie van inspectiedagen gelijk als de grootste publiciteit voorbij is naar beneden gaat, terwijl de overtredingen niet evenredig verminderen. In een door uw Staten unaniem vastgestelde motie is nu vastgelegd dat er gestreefd moeten worden naar 24-uurs toezicht, zodat elke overtreding verbeurd kan worden met een dwangsom. Tot dat moment waren er slechts sporadische inspecties van milieu inspecteurs.

De fractie Vrij!, zittend in de gemeenteraad van Beverwijk, roept u via deze weg op om een provinciale enquête te houden over de gang van zaken rond de handhaving van de grafietregens en de rol daarin van de provincie en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Daarbij is het van belang om te onderzoeken of de handhaving adequaat en doelmatig is geweest.

Hoogachtend,
Kelly Uiterwijk, Halil Koçak en Mendes Stengs
Fractie Vrij!