

Bijlage 2

Vergunningvoorschriften, onderdeel van de omgevingsvergunning (31 oktober 2018, Z 5194263 - OLO nummer 3096693, kenmerk 1073018/1139054)

E.1. Voorschriften betreffende het slopen, verstoren, verplaatsen of wijzigen van een provinciaal monument

1.

A. Op locaties waar sprake is van een buitenwaartse asverplaatsing met afgraving van de huidige kern, dienen de historische dijkpalen te worden teruggeplaatst op de locaties van de oorspronkelijke kruin. Mits dit mogelijk is in combinatie met de nieuwe locatie van de weg en anders zo dicht mogelijk bij de weg.

B. Op locaties waar sprake is van een buitenwaartse asverplaatsing met afgraving van de huidige kern, wordt de dijkweg naar de voet van de nieuwe dijk verschoven, tenzij het verplaatsen van de weg milieutechnische belemmeringen oplevert of belemmeringen voor het uitvoeren van lokale inpassingsmaatregelen of voor op- en afritten naar bebouwde percelen. De beslissing over het al dan niet verplaatsen van de weg, wordt niet eerder genomen dan nadat vergunninghouder dit heeft afgestemd met de Provincie Noord-Holland.

2.

Voor de steenbekleding gelden de volgende voorschriften:

A Historische natuursteenbekleding

In kaart 1 (zie onderaan dit besluit) is aangegeven welke trajecten worden onderscheiden in de omgang met historische natuursteenbekleding.

Op de locaties Hoorn stadsstrand en Scharwoude blijven de Noordse stenen als dijkbekleding liggen, omdat hier een oeverdijk komt (groene lijn in de kaart).

Wanneer behouden in originele setting vanuit waterveiligheid niet mogelijk is dient de historische natuursteenbekleding hergebruikt te worden volgens de volgende drie principes.

1. Herzetten van Noordse steen als dijkbekleding (paarse lijn op de kaart) op de volgende plaatsen:
 - a. Kaap bedijkte Waal (module 4);
 - b. Kaap Hoek van de Noord (module 12);
 - c. Kaap Uitdam (module 15).
2. Hergebruik van Noordse steen en/of basalt ten behoeve van esthetiek en ruimtebeleving vanaf wal en water en/of ten behoeve van medegebruik door mens en dier, als onderdeel dáár waar nieuwe steenbekleding van beton wordt toegepast (gele lijn op de kaart). Deze toepassing van Noordse steen en/of basalt vormt geen onderdeel van de waterveiligheidsoplossing. In deze categorie valt ook het hergebruiken van Noordse steen voor de noodzakelijke ringslangverblijfplaatsen.
3. Hergebruik in de kreukelberm op plaatsen waar nu natuursteenbekleding aanwezig is.

B Nieuwe steenbekleding met een vergelijkbare aanblik

Op plekken waar de historische natuursteenbekleding niet terugkomt als dijkbekleding, komt een nieuwe steenbekleding die in aanblik en uitstraling past bij de oorspronkelijke bekleding van de Markermeerdijken.

C Participatie bij uitwerking

Bij de uitwerking van de hiervoor onder A 1 t/m 3 en onder B genoemde principes voor hergebruik van de historische steenbekleding en de detaillering van (het ontwerp van) de (nieuwe) dijkbekleding worden provincie, recreatieschap, gemeenten en bewoners betrokken. Dit gebeurt volgens een door de Alliantie Markermeerdijken opgesteld Plan van Aanpak.

3.

De oeverzones langs de Waterlandse Zeedijk en Zeevang, waar in de loop der jaren zachte land-water overgangen zijn ontstaan in de initieel harde overgang tussen dijkbekleding en water, zijn onlosmakelijk verbonden met de cultuurhistorische waarde van het monument. De inrichting van de nieuwe oevers moet erop gericht zijn om op termijn een beeld te krijgen dat lijkt op het huidige. Het gaat dan om het bieden van condities waardoor de ontwikkeling van een soortgelijke zachte land-water overgang sneller mogelijk worden gemaakt. Daar waar mogelijk wordt bij het scheppen van deze condities gebruik gemaakt van de oorspronkelijk aanwezige natuursteenbekledingsmaterialen, waaronder de Noordse steen.

4.

In module 6 dient één, in module 7 dienen drie en in module 15 dient één “dijkplaats(-en)” gerealiseerd te worden, zie kaart 1 (zie onderaan dit besluit). De dijkplaatsen vertellen het verhaal van de geschiedenis, de natuur en het ruimtelijke programma op deze bijzondere plekken. Het zijn nadrukkelijk architectonische elementen, typisch voor deze dijk, de stedelijk-landschappelijke context en de tijd waarin deze dijkversterking tot stand komt. Ze faciliteren de beleving van het landschap en de historie van de dijk zo sterk en comfortabel mogelijk. De ontwikkeling hiervan dient in nadrukkelijke samenwerking met de provincie tot stand te komen.

5.

In module 7 dienen op vier locaties, gekoppeld aan historische braken, korte voorlanden aangebracht te worden.

Legenda

- 1

Bewaren
- 2

Herzetten
- 3

Hergebruik - geleden / verfraaien / gebruik mens en dier
- Dijkplaats, vorm, exacte begrenzing ntb



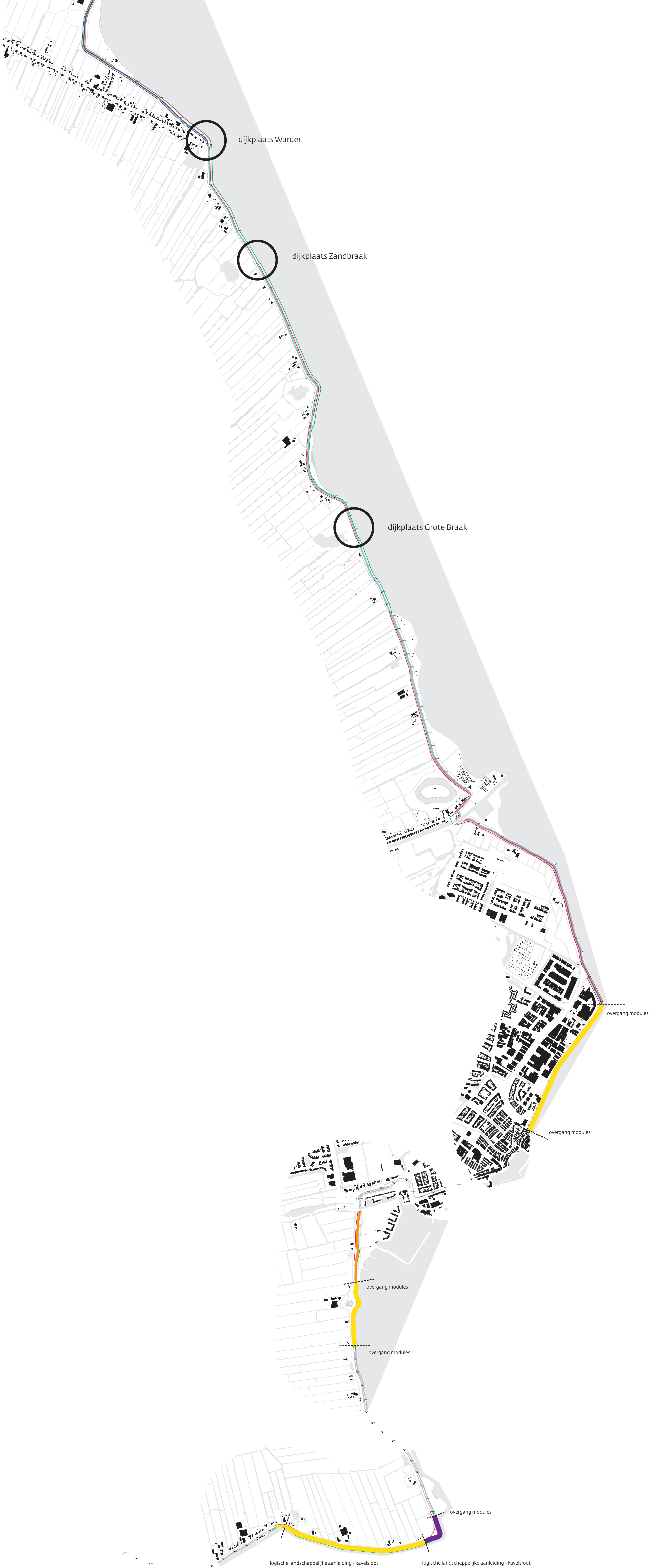
Legenda

- 1

Bewaren
- 2

Herzetten
- 3

Hergebruik - geleden / verfraaien / gebruik mens en dier
- Dijkplaats, vorm, exacte begrenzing ntb



Legenda

- 1 Bewaren
- 2  Herzetten
- 3  Hergebruik - geleden / verfraaien / gebruik mens en dier
-  Dijkplaats, vorm, exacte begrenzing ntb