

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. G.M.F. Haenen
BEL/IOT

Telefoonnummer +31235144078
haeneng@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: rapport 'Systeemstudie energie-infrastructuur Noord-Holland 2020-2050'

Geachte leden,

Hierbij verzoeken wij u rapport 'Systeemstudie energie-infrastructuur Noord-Holland 2020-2050' op de B-agenda van de commissie Ruimte, Wonen en Klimaat van september 2019 te plaatsen.

De reden hiervoor is

De systeemstudie is eerder aangekondigd in verschillende documenten en de gedeputeerde wil de Commissie meenemen in de uitkomsten van het onderzoek.

Concreet wordt aan de Commissie gevraagd

Kennis te nemen van de onderzoeksresultaten en het vervolgproces. Daarnaast worden de commissieleden in de gelegenheid gesteld met elkaar in gesprek te gaan over de uitkomsten van het onderzoek.

Datum en inhoud van GS besluit

GS hebben op 2 juli 2019 kennis genomen van de systeemstudie als ook het vervolgproces.

Eerdere behandeling in Commissie of PS

Nee, geen eerdere behandeling geweest in commissie of PS. Wel wordt in de Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 en de Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG nut, noodzaak en urgentie van de Systeemstudie onderschreven.

Verzenddatum

- 8 JULI 2019

Kenmerk

1240950/1240951

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Op grond van welk kader/beleid is dit voorstel gemaakt

In de Omgevingsvisie NH 2050, Routekaart 2050, Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG en ruimtelijke verkenningen MRA en NHN worden de nut, noodzaak en urgentie van een systeemstudie energie-infrastructuur onderschreven.

Een systeemstudie naar de energie-infrastructuur was dringend nodig gezien de huidige en toekomstige ontwikkelingen in Noord Holland en is als opgave ook in de Omgevingsvisie NH2050 benoemd. Het gaat dan om:

- toename van volume door flinke toename van vraag en aanbod van hernieuwbare energie in diverse modaliteiten (elektriciteit, warmte, waterstof) als gevolg van demografische ontwikkelingen, economische groei en de energietransitie.
- verandering van netwerken: uitbreiding van het aantal energienetwerken met nieuwe modaliteiten zorgt voor grote wijzigingen in de capaciteit van het energiesysteem (elektronen, moleculen en gassen) als geheel.
- toename van complexiteit: er ontstaan dwarsverbanden tussen industrie, glastuinbouw, gebouwde omgeving die vergaand veranderen door andere gebruikspatronen en daardoor minder voorspelbaar. Dit heeft mede te maken met markt- en productontwikkeling die sterk afhankelijk is van (inter)nationale markt.

De urgentie voor een systeemstudie was bovendien groot. Het elektriciteitsnet zit nu reeds aan de capaciteitsgrens, zowel rond Amsterdam als in Noord-Holland Noord. Dit brengt beperkingen met zich mee voor waar en wanneer ruimtelijk-economische ontwikkelingen, zoals de vestiging van zonneparken en datacenters, kunnen plaatsvinden. Daarnaast is er meer kennis van de kansen en (on)mogelijkheden van het energienetwerk nodig in het kader van de aanlanding van Wind op Zee, het opstellen van de Regionale Energiestrategieën NHN en NHZ en de Uitvoeringagenda Energietransitie NZKG 2019-2024.

Effecten voorstel

Doel van de systeemstudie is om inzicht te bieden in het integrale energie-infrastructuursysteem, en in de belangrijkste knelpunten, mogelijke oplossingsrichtingen en kansen uitgezet in de tijd over meerdere tijdvakken (2020, 2030 en 2050). Dit maakt inzichtelijk of, waar en wanneer maatregelen nodig zijn om de energietransitie en de economische ontwikkeling van Noord-Holland te faciliteren.

De systeemstudie biedt hiermee een eenduidige kennisbasis voor de ontwikkeling van het energiesysteem in Noord-Holland als ook op welke wijze kan worden aangesloten op een nationaal en internationaal netwerk. Niet meegenomen in de studie zijn de ruimtelijke consequenties en een doorvertaling naar een juridisch-planologisch kader.

De systeemstudie laat zien dat door een groeiende economie en de energietransitie (CO₂ reductie) die doorwerkt in verschillende sectoren (landbouw, mobiliteit, verstedelijking en industrie) de omvang en het functioneren van alle energienetten in Noord-Holland zal veranderen. Vooral in het elektriciteitsnet treden knelpunten op omdat zowel de vraag naar als het aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit vervleevoudigt. Er zijn op korte termijn al knelpunten en deze zullen richting 2030 en 2050 over de hele breedte van de provincie toenemen. Netverzwaring is een optie, maar er kunnen belemmeringen optreden om dat op tijd te realiseren, zoals ruimtegebrek of langdurige juridisch-planologische procedures. Hierdoor kunnen de energietransitie en economische ontwikkelingen vertragen.

Knelpunten uit de systeemstudie hoeven niet te leiden tot uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk. Uit de systeemstudie volgt dat alternatieve oplossingsrichtingen bij aanbod en vraagknelpunten nog nader moeten worden onderzocht met integrale netwerkberekeningen. Hier moet ook de bijbehorende ruimtelijke impact inzichtelijk worden gemaakt gezien de beperkte ruimte.

De ontwikkelingen rondom de energie-infrastructuur gaan niet vanzelf, het vergt stevige inspanning van meerdere partijen om het benodigde tempo te halen.

Overleg heeft plaatsgevonden met

De Systeemstudie Energie-infrastructuur Noord-Holland 2020-2050 is uitgevoerd in opdracht van Provincie Noord-Holland, Havenbedrijf Amsterdam, Gemeente Amsterdam, Tennet, Alliander en GasUnie.

Participatie

Tijdens het onderzoek zijn partners uit de regio's NHN en NHZ geïnformeerd over de stand van zaken en voorlopige resultaten. Ook hebben de partners in NHN en NHZ een bijdrage geleverd aan de opdrachtformulering.

Communicatie omtrent het besluit

Er is een communicatieplan opgesteld en een persbericht verstuurd. Vanuit andere provincies, het Rijk en ook van private partijen is er veel belangstelling naar dit onderzoek. Over de beschikbaarheid van data zijn afspraken gemaakt met de netbeheerders.

Evaluatie

Geen evaluatie.

Financiële aspecten/risico's

De energie-infrastructuur heeft ruimtelijke, economische en financiële impact. In deze studie gaat het vooral om inzichtelijk maken van

knelpunten en mogelijke oplossingsrichtingen in het huidige systeem. De financiële consequenties zijn hierin niet meegenomen. Hiervoor ligt de verantwoordelijkheid in eerste instantie bij de netbeheerders en haar opdrachtgevers. Mochten er direct of indirect financiële aspecten of risico's zijn voor Provincie Noord-Holland dan zullen deze in een later stadium inzichtelijk worden gemaakt.

Vervolgonderzoek zal nodig zijn om de verschillende oplossingsrichtingen voor de verschillende modaliteiten vanuit ruimtelijk, economisch en financieel perspectief verder worden verkend. De huidige verdeling van rollen en verantwoordelijkheden vormen hierbij uitgangspunt. Dit betekent dat de verantwoordelijkheid voor de transitie van de energie-infrastructuur ligt (in eerste instantie) bij het Rijk maar laat niet onverlet dat vanuit ruimtelijk-economisch oogpunt de lagere overheden ook een rol hebben.

Vervolgprocedure

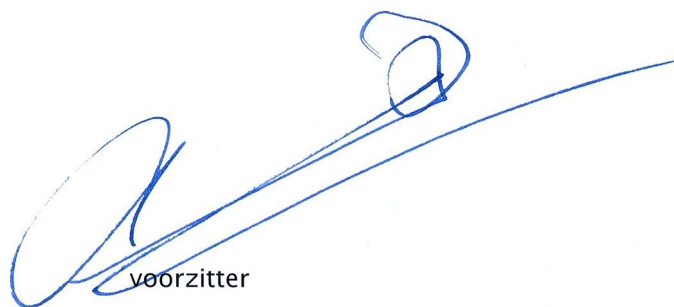
De systeemstudie is een eerste belangrijke aanzet, zoveel mogelijk waardenvrij onderzoek, maar er is nog geen gedetailleerde uitwerking van vervolgacties. Vervolgonderzoek zal wel nodig zijn om de verschillende oplossingsrichtingen voor energie infrastructuur ontwikkelingen verder te verkennen. Hier doet de systeemstudie aanbevelingen voor.

De resultaten uit de systeemstudie als ook vervolgonderzoeken vormen input voor de twee Regionale Energie Strategieën (RES) van de provincie en voor de Routekaart Amsterdam Klimaatneutraal. Voor het NZKG wordt, in opdracht van het Bestuursplatform NZKG, samen met de netbeheerders gewerkt aan een Uitvoeringsagenda Energietransitie NZKG 2019-2024. De focus ligt bij de energie-infrastructuur en het concreet benoemen van projecten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,


provinciesecretaris
R.M. Bergkamp


voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

rapport 'Systeemstudie energie-infrastructuur Noord-Holland 2020-2050'