Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. R. Postma

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143403

postmar@noord-holland.nl

Verzenddatum

28 AUG. 2019

Kenmerk

1259233/1259239

Uw kenmerk

Betreft: Stand van zaken project Zuidasdok

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u hierbij over de actuele stand van zaken van het project Zuidasdok (voorheen Zuidas).

Het project Zuidasdok is een gezamenlijk project van het Rijk, de provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Amsterdam. Het resultaat gaat zorgen voor betere bereikbaarheid van de Zuidas en van de noordelijke Randstad. De A10 Zuid gaat van vier naar zes rijstroken en verdwijnt in het hart van Zuidas onder de grond. Ook wordt het stationsgebied rondom Amsterdam Zuid compleet vernieuwd. Het project Zuidasdok was in 2012 gebudgetteerd op € 1,4 miljard. Op 16 juli 2012 hebben uw Staten bij Voordracht 58 besloten € 75 miljoen (prijspeil 2011) ter beschikking te stellen voor het project Zuidasdok - in drie tranches van ieder € 25 miljoen in de jaren 2019, 2020 en 2021- ten behoeve van de Openbaar Vervoer Terminal (OVT).

In de Bestuursovereenkomst Zuidasdok is vastgelegd dat de bijdrage van de provincie jaarlijks wordt geïndexeerd met de IBOI: prijs bruto overheidsinvesteringen. Dit is de gemiddelde prijsstijging van de bruto investeringen van de collectieve sector. De IBOI wordt vaak gebruikt voor het verwerken van de inflatie in meerjarige/toekomstige contracten, afspraken en begrotingen in constante prijzen, bijvoorbeeld voor de prijscompensatie door het Ministerie van Financiën aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en voor afspraken tussen een gemeente en een wegenbouwer.

Zoals wij in onze brief van 15 mei jl. (kenmerk 60453/1212932) hebben toegezegd, houden wij u op de hoogte van de actuele stand van zaken van het project. In de bijlage kunt u kennisnemen van de brief die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 23 juli jl. aan de leden van de Tweede Kamer heeft gestuurd. Een vergelijkbare brief is door de wethouder Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam gestuurd aan de gemeenteraad van Amsterdam.

Zoals eerder gemeld is er sprake van vertraging en deze zal verder oplopen. Vanwege het belang voor de reiziger hebben de gezamenlijke opdrachtgevers wel de wens uitgesproken om zo snel mogelijk de capaciteit van station Amsterdam Zuid te verbeteren. In navolging van

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

de buitendienststellingen afgelopen juni vinden deze zomer en in het najaar diverse werkzaamheden op en rond het station Zuid plaats.

Welke gevolgen de inzichten rond de haalbaarheid van de planning en de toereikendheid van het projectbudget hebben voor de provinciale bijdrage kunnen wij pas overzien als de gevolgen voor de planning en uitvoering duidelijker zijn.

Het streven om medio 2019 besluitvorming over de herijkingsfase te laten plaatsvinden, wordt niet gehaald. De verwachting is nu dat er in het eerste kwartaal van 2020 meer duidelijkheid gegeven kan worden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

- Brief van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer over het Project Zuidasdok van 23 juli 2019