Samen werken aan goed openbaar vervoer

Drie aandachtspunten van het **Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur** voor de ontwikkeling van het openbaar vervoer



GNMI
Gemeentelijk Netwerk voor Mobiliteit en Infrastructuur

Juli 2019

Samen aan de slag voor een bereikbare omgeving

✓ Werk samen met gemeenten aan een integraal aanbod van doelgroepenvervoer en openbaar vervoer

Het openbaar vervoer is een taak van de provincie. Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het doelgroepenvervoer. Daarvan lopen de kosten fors op, terwijl veel provincies worstelen met de vraag hoe het reguliere OV in stand kan blijven. Zowel in de steden als in het landelijke gebied is het zaak om de bereikbaarheid op peil te houden en waar mogelijk te verbeteren.

Ga daarom als provincie de samenwerking aan met de gemeenten om te komen tot een integraal vervoersaanbod waar het openbaar vervoer en het doelgroepenvervoer onderdeel van uit maken.
Goed bestuurlijk overleg rondom netwerkontwikkeling en afstemming van beleid en middelen leveren veel op. Het mes snijdt aan twee kanten: een bijdrage aan een maatschappelijk rendabeler OV én doelmatiger besteding van de kosten voor zorg en maatschappelijke ondersteuning met meer verplaatsingsmogelijkheden voor inwoners en dus een toegankelijker samenleving voor ons allemaal.

Investeer in innovatie en duurzaamheid

✓ Investeren in innovatie en duurzaamheid loont
✓ Toegankelijkheid én betaalbaarheid zijn belangrijke aandachtspunten

De technologische ontwikkelingen gaan snel. Via apps kunnen reizigers hun reis samenstellen en er wordt geëxperimenteerd met nieuwe voertuigen. OV-voertuigen worden ook steeds duurzamer.

Investeringen in schoner en slimmer vervoer dragen bij aan een verbetering van de luchtkwaliteit, stimuleren economische innovaties en geven een impuls aan de bereikbaarheid van voorzieningen en verblijfsgebieden. Voor het openbaar vervoer wordt gewerkt aan laadinfrastructuur. Ook voor het doelgroepenvervoer zijn deze voorzieningen nodig. Door samenwerking en het delen van investeringen kunnen gemeenten en provincies samen meer bereiken en maatschappelijke winst behalen. Hierbij kan ook worden aangehaakt aan de mobiliteitsambities binnen het Klimaatakkoord.

Samenhang tussen beleid, beheer en ontwikkeling

✓ Verbeter de afstemming tussen beleid en beheer
✓ Positie van fietsers en voetgangers is belangrijk voor een goede OV-keten

Gemeenten beheren 90% van het wegennetwerk in ons land. Zij zijn dus een belangrijke partij, ook voor concessieverleners en OV-bedrijven. Er kan nog veel bereikt worden door breder te kijken naar het openbaar vervoersysteem: juist provincies kunnen bijdragen aan een kwalitatief hoogwaardig systeem door samenhangend ruimtelijk beleid en een goede afstemming tussen provinciaal beleid en gemeentelijk infrastructureel beheer. Op dat vlak is er veel kwaliteitswinst te boeken door het maken van goede afspraken en kleine investeringen in doorstromingsmaatregelen.

De druk op de houdbaarheid van het vervoersysteem neemt toe. Daarom is het noodzakelijk om te investeren in infrastructuur en flankerend beleid. De rol van de fietser en de voetganger wordt daarbij steeds belangrijker. In stedelijk gebied kan reizigerswinst worden behaald door knooppuntontwikkeling en het afstemmen van parkeercapaciteit op het OV-systeem.

De rol van de gemeente in het openbaar vervoer wordt steeds belangrijker

Goed openbaar vervoer is belangrijk voor de inwoners van gemeenten en het vestigingsklimaat. Maar andersom zijn gemeenten ook een belangrijke actor in het functioneren van het openbaar vervoer. Gemeenten zijn immers de grootste wegbeheerder van Nederland, hebben een belangrijke rol in het sociaal domein en zijn als eerste aan zet bij lokale ruimtelijke ontwikkelingen.
Met andere woorden: de provincies én de gemeenten kunnen het beste samen optrekken bij de verbetering van de leefbaarheid en bereikbaarheid!

De provincies hebben de komende jaren veel op te pakken rondom innovatie, een goed voorzieningenniveau en de betaalbaarheid van het openbaar vervoer. Het GNMI ziet dat gemeenten hierin ook een rol spelen: veel vraagstukken hebben samenhang met het provinciale beleid. Gemeenten en provincies hebben elkaar dus nodig: we komen elkaar tegen bij vraagstukken die variëren van het zorgen voor goede laadinfrastructuur tot voldoende fietsparkeerplaatsen bij stations en de kwaliteit van OV-knooppunten.

Er zijn al veel goede voorbeelden te noemen over de samenwerking tussen provincies en gemeenten bij de verdere ontwikkeling van het openbaar vervoer. Het GNMI levert graag een bijdrage door het delen van goede voorbeelden en het stimuleren van goede samenwerking tussen provincies en gemeenten.

Onze oproep is om de samenwerking te versterken, voor een openbaar vervoer dat toegankelijk, duurzaam en betaalbaar is.

We hopen dat u kort tijd wilt nemen om onze wensen te spiegelen aan de ideeën van uw fractie over dit onderwerp en de besluitvorming voor de komende jaren.
Het GNMI geeft u graag een nadere toelichting op deze thema's.
U bent ook welkom om een kijkje te nemen op onze website: www.gnmi.nl.
Wij wensen u veel wijsheid toe bij de ontwikkeling van het openbaar vervoerbeleid van uw provincie!

Hartelijke groeten,





Ed Rentenaar
Voorzitter GNMI
Wethouder mobiliteit gemeente Lelystad

Over het GNMI

Het GNMI draagt bij aan de strategische positionering van gemeenten in het mobiliteitsbeleid. Dit doen wij via overleg, kennisuitwisseling en ondersteuning. Onderwerpen die aan bod komen zijn verkeersveiligheid, parkeren, openbaar vervoer, verduurzaming, digitalisering en financiering van mobiliteit. We werken nauw samen met de VNG.
In het netwerk van het GNMI participeren meer dan vijftig gemeenten, verspreid over het hele land.
Meer weten over onze activiteiten, de aangesloten gemeenten en onze standpunten? U bent van harte welkom op www.gnmi.nl !

Heeft u vragen over deze informatiesheet of wilt u met ons van gedachten wisselen? Neem gerust contact op met
Arthur ter Weeme: arthur.terweeme@gnmi.nl of 070-3738710
Alex Mink: alex.mink@gnmi.nl of 070-3738713