

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code		maatregel	werkzaamheden		jaar van uitvoering	
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
		PMI-viewer	https://maps.noord-holland.nl/projectenkaart_extern/?projectgroep=pmi	https://maps.noord-holland.nl/projectenkaart_extern/?projectgroep=pmi		
1	alg-13	bereikbaarheid	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Er wordt een nieuwe aansluiting op de A9 ter hoogte van de Lagelaan in Heiloo gerealiseerd. Deze aansluiting maakt deel uit van het programma De Nieuwe Strandwal, dat tot doel heeft een bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van het gebied. Naast de aansluiting bestaat het programma uit groenprojecten, bedrijventerrein Boekelermeer en woningbouw in Castricum/Limmen.. De aansluiting is nodig om de ruimtelijke ontwikkelingen te faciliteren, en levert daarnaast een bijdrage aan verbetering van knelpunten in de huidige situatie. Tevens wordt de aanleg van een fietsverbinding over de A9 meegenomen in dit project.	Nieuwe aansluiting op de A9, gemeente Heiloo (GGA Alkmaar) Bij de vaststelling van het bestemmingsplan is de Crisis- en herstelwet van toepassing verklaard, wat de behandeling van ingediende beroepen bij de Raad van State (RvS) zou moeten versnellen. De RvS heeft echter laten weten de zaak aan te houden. Het project heeft een ontheffing op de Natuurbeschermingswet ontvangen in het kader van het Programma Aanpak Stikstof 2015-2021 (PAS) en de RvS wilde in ieder geval wachten op een uitspraak van het Europees Hof van Justitie of het PAS binnen de Europese Habitat Richtlijn past. De uitspraak van het Hof van Justitie inzake het PAS was op 7 november 2018. In navolging op de uitspraak van het Hof van Justitie hebben de gemeenten Heiloo en Castricum (als zijnde partijen tegen wie de zaken over de bestemmingsplannen lopen) 17 december 2018 een zienswijze ingediend. In de zienswijze zijn de resultaten van de nieuwe Aerius-berekening, en de ecologische beoordeling hiervan, naar de RvS te gestuurd met als doel om aan te tonen dat de nieuwe aansluiting A9 geen gebruik van het PAS meer hoeft te maken. Het projecteffect is immers nihil. De RvS heeft aangegeven de zienswijze niet inhoudelijk te behandelen en de behandeling van de liggende zaken pas na uitspraak in de proefzittingen in te plannen. Uitspraak in de proefzittingen wordt verwacht in juni/juli 2019. Naar verwachting is eind zomer 2019 de zittingsdatum bekend en kan de projectplanning worden herijkt.	realisatie	2020-2022
2	alg-29a	bereikbaarheid	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. Begin 2010 heeft de provincie het eigendom en het beheer van de Wilhelminasluis overgenomen van het hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. De provincie realiseert de vernieuwing van de Wilhelminasluis. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	Nieuwbouw Wilhelminasluis, gemeente Zaanstad De uitvoering heeft lange tijd stilgelegen, omdat het ontwerp van de aannemer niet stabiel bleek. Er is met de opdrachtnemer arbitrage gevoerd over de oorzaak en financiële consequenties van de vertraging. In juni 2018 heeft de raad van Arbitrage een eindvonnis gegeven, waarbij de opdrachtnemer - door een onvoorziene omstandigheid opgetreden na gunning - recht heeft op termijnsverlenging en een additionele vergoeding voor de realisatie van het nieuwe sluisontwerp van ca. € 8 mln. Hiertegenover staat dat de provincie de maximale boete van € 2,85 mln mag opleggen. Gedurende de vertraging zijn de projectkosten door de uitloop van het project, extra onderzoeken, juridische bijstand in de afgelopen 3 jaar toegenomen en zijn tevens aanvullende afspraken met de opdrachtnemer vastgelegd in een Vaststellingsovereenkomst. Begin 2019 zijn de werkzaamheden aan de Wilhelminasluis weer hervat. De benodigde langdurige stremmingen van de sluis en de bruggen zijn naar verwachting begin 2020. Volgens planning is de sluis eind 2020 beschikbaar voor schepen met CEMT-klasse Va en vindt de oplevering begin 2021 plaats.	realisatie	2014-2021
3	alg-29b	bereikbaarheid	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad *) Het programma 'Vaart in de Zaan!' heeft tot doel de bevaarbaarheid van de Zaan te verbeteren, zodat bedrijven de modaliteit vervoer over water blijvend kunnen benutten en uitbreiden. De provincie realiseert namens de gemeenten de vernieuwing van de Zaanbrug tussen Wormer en Wormerveer. Het project draagt bij aan de opwaardering van de Zaan tot een volwaardige CEMT-klasse Va vaarweg.	Vervangen Zaanbrug, gemeenten Wormerland en Zaanstad *) De aanbesteding is juli 2018 gestart, maar ligt momenteel stil en wacht op bevestiging vanuit de gemeenten in verband met gemaakte afspraken over tijdelijke verkeersmaatregelen. Een toprisico is dat het plafondbedrag niet toereikend blijkt te zijn. De realisatieperiode van de brug wordt met het oog op de regionale bereikbaarheid afgestemd met de voorgenomen vernieuwing van de Beatrixbrug (N246), de Kogerpolderbrug (N246) en de bruggen Krommenie (N203). Ingebruikname van de nieuwe Zaanbrug staat vooralsnog gepland in 2021.	realisatie	2018-2021
4	alg-36	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek Voor de (economische) toekomst van de regio is het belangrijk dat het gebied rondom de Duin- en Bollenstreek, Zuid-Kennemerland en Haarlemmermeer goed bereikbaar is en blijft. Gestudeerd wordt op het verbeteren van de verkeersafwikkeling op de oost-westverbinding tussen de N206 en A4.	Bereikbaarheid Haarlemmermeer - Bollenstreek Het nieuwe coalitieakkoord zegt het volgende; Het programaa Bereikbaarheid Bollenstreek wordt gefaseerd gerealiseerd. De investeringen in hoogwaardig openbaar vervoer en fiets worden in deze collegeperiode uitgevoerd. De nieuwe Bennebroekerweg wordt opgewaardeerd om de nieuwe woonwijken in Hoofddorp, nu en in de toekomst , goed te ontsluiten. Alle Noord- Hollandse belanghebbende zullen opnieuw gehoord worden over de voorkeursvariant. Naar aanleiding van deze gesprekken zal, op basis van het Noord- Hollandse belang, opnieuw gesproken worden met de provincie Zuid- Holland over de verdere realisatie van de weg en de voorkeursvariant.	studie	na 2024
5	alg-40	bereikbaarheid	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland Het betreft de volgende maatregelen: • Vraaggestuurd brugbedienen: Brugopening als er geen piekbelasting is op de weg. • Optimalisatie verkeersmanagement in niet reguliere situaties door versnelling van detectie van verstoringen. • Optimalisatie verkeersmanagement in reguliere situaties door anticiperend het verkeer te regelen.	Uitvoering beleidskader verkeersmanagement Noord-Holland In 2016 zijn enkele projecten in gang gezet, waarbij wordt ingespeeld op de komst van Smart Mobility en de effecten daarvan op onze verkeersregelinstallaties (VRI's). In vervolg hierop is in 2017 een aantal VRI's geschikt gemaakt voor interactie met autonome en connected voertuigen. De ontwikkeling van de iVRI kost de leveranciers meer tijd dan voorzien. Deze aanpassing van VRI's wordt in 2019 voortgezet, maar gaat hierdoor beduidend langzamer en loopt door in 2020. De start van de inrichting van het ICT-netwerk op basis van nieuwe eisen schuift hierdoor ook door naar 2019-2020. Voor het beter afstemmen van verkeersstromen over weg en water zijn in 2018 de bruggen uitgerust met systemen die de actuele stand doorgeven en zijn aangesloten op het brugmanagementsysteem.	realisatie	2016-2020
6	alg-41	bereikbaarheid	Bereikbaarheid van Den Helder Het uitvoeren van een integrale studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder, waarbij eerdere onderzoeken worden betrokken. De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder wordt geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!.	Bereikbaarheid van Den Helder De studie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van Den Helder is geïntegreerd in het bereikbaarheidsonderzoek dat uitgevoerd wordt binnen het programma De Kop Werkt!. De resultaten van de onderzoeken naar korte-termijnmaatregelen zijn bestuurlijk besproken en worden verder uitgewerkt met een financieringsvoorstel voor een verdeling programma De Kop Werkt, gemeenten en provincie. Over de resultaten van de verkenning naar de lange-termijnmaatregelen zijn PS geïnformeerd, maar laten vervolgstappen over aan de nieuwe coalitie.	studie	n.n.b.

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code	maatregel	werkzaamheden				jaar van uitvoering
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
7	alg-42	bereikbaarheid	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) Dit project is toegevoegd vanuit het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. In 2010 zijn plannen gemaakt voor een nieuw busstation in Beverwijk. Inmiddels is het busstation mede door financiering van de provincie gereed gekomen. In de plannen voor het busstation is tevens voorzien in een goede en snelle route van en naar het station. Door de nieuwe ligging van het station moeten de bussen nu meer omrijden dan in het verleden het geval was (om de bioscoop heen). Daarom is in de plannen zowel aan de oost- als westzijde van het busstation een busbaan omgenomen. Bij dit project gaat het om een korte busbaan tussen het busstation van Beverwijk en de ontsluitingsweg Wijckermolen. De busbaan wordt gesitueerd tussen het spoor en het stationsgebouw.	Busbaan Wijckermolen (busstation Beverwijk - Wijckermolen) De stuurgroep heeft onlangs de voorkeur uitgesproken om aanvullende financiering voor het project te zoeken en de voorkeursvariant (verplaatsen van treinbeveiligingskasten en aansluiting op de Wijckermolen zonder de bestaande P+R aan te passen) uit te voeren. In de tussentijd wordt invulling gegeven aan overeenkomsten tussen projectpartners. De opdrachten aan ProRail en het adviesbureau om tot een tijdige aanvraag van de buitendienststelling te komen zijn gegund. Aangezien voor de werkzaamheden 2 jaar van te voren een buitendienststelling bij ProRail dient te worden aangevraagd, is de uitvoering gepland in 2021-2022.	plan	2021-2022
8	alg-43	verkeersveiligheid	Fietsknelpunten rapport Fietzersbond uit studiefase De Fietzersbond heeft op verzoek van de provincie een rapport opgesteld met infrastructurele knelpunten voor het fietsverkeer in de provincie Noord-Holland. Er wordt een studie uitgevoerd om de knelpunten op provinciale wegen nader te onderzoeken en mogelijke oplossingen in beeld te brengen.	Fietsknelpunten rapport Fietzersbond uit studiefase De 14 knelpunten op provinciale wegen en de mogelijke oplossingen worden nader uitgewerkt. Tegelijkertijd worden beleidsuitgangspunten geformuleerd voor de langere termijnvisie, waarbij rekening wordt gehouden met doorgaande hoofdfietsroutes. Daarnaast wordt een subsidieprogramma opgestart voor gemeentelijke knelpunten. Eén van de knelpunten, de fietsoversteek kruispunt N239-Alkmaarseweg, wordt meegenomen in het project N239-08, Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7. Er wordt een totaalkrediet voor het realiseren van de fietsprojecten in 1 keer aangevraagd en per deelproject wordt een projectbudget uitgewerkt, waarbinnen een risicobudget is opgenomen. Deze budgetten zijn taakstellend. Zolang de doelstelling wordt gehaald, die door PS aan het fietsprogramma is gesteld, is het aan de gedeputeerde om te beslissen over verschuivingen tussen deze projectbudgetten. Het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2019-2022
12	HOV-03	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) De provincie realiseert samen met de gemeenten Huizen, Eemnes, Laren en Hilversum een HOV-verbinding (R-net) tussen busstation Huizen en NS-station Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten zonder treinstation in Nederland, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur (natuurbrug bij Anna's Hoeve). Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt bovendien een groot knelpunt van de Hilversumse ring opgelost. In Huizen wordt Winkelcentrum Oostermeent beter toegankelijk gemaakt en ingericht.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer in 't Gooi (Huizen-Hilversum) Met de wijzigingsovereenkomst is Blaricum een integrale partner van het project geworden en de scope van het deelproject Huizen-Blaricum gewijzigd. Deze nieuwe scope van de deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren wordt nu uitgewerkt, waarbij circulair bouwen als één van de speerpunten is benoemd. Voor het deelproject Laren-Hilversum zijn twee uitvoeringscontracten gegund. Een bezwaar op de voorlopige gunningsbeslissing bij het grootste contract heeft geleid tot een kort geding. Tegen de gerechtelijke uitspraak is vervolgens hoger beroep aangetekend. Na de uitspraak van het Gerechtshof is ook dit contract definitief gegund, zij het met een vertraging van ca. 8 maanden. De effecten van deze vertraging op de uitvoeringsfasering, - risico's, -planning en kosten worden momenteel in beeld gebracht. De ingebruikname van de busbaan in Hilversum verschuift hierdoor naar verwachting naar de tweede helft van 2022.	realisatie	2019-2022
13	HOV-05	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Stationsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Als onderdeel van deze ringlijn wordt er een busbaan gerealiseerd vanaf Schiphol Oost Stationsplein tot Fokker Logistics Park.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Staionsplein-Fokker Logistics Park (v/h Fokkerweg-Schiphol Rijk), gemeente Haarlemmermeer Het terugvalscenario is gerealiseerd en de busbaan is 9 december 2018 in gebruik genomen. Vooralsnog is afgezien van de realisatie van de vrije businfrastructuur langs de Fokkerweg. Hoewel het project daarmee aanzienlijk is gewijzigd is een groot deel van de doelstellingen - namelijk rijtijdwinst en verbeterde betrouwbaarheid van de dienstregeling - wel gehaald. In samenspraak met de projectpartners wordt verkend of en hoe de verkleinde scope en de kostendekking verder dient te worden ontwikkeld. Het uitvoeringskrediet wordt met € 4 miljoen afgeraamd.	realisatie	2016-2019
14	HOV-07	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Het tracé loopt van de Fokkerweg in de Haarlemmermeer naar de Poelweg in Uithoorn. Er is gekozen voor de aanleg van een geheel vrije busbaan op de "oude" N201. Daarnaast wordt de N196, gedeelte Fokkerweg-Legmeerdijk, versmald van 2x2 rijstroken naar 2x1 rijstrook. Tevens wordt een fietstunnel gerealiseerd en een fietsoverdoorgang onder de Aalsmeerderbrug.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Aalsmeer-knooppunt Schiphol Zuid (HOVASZ), gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn Door de vondst van PFOS in de bodem (PFOS is een verontreiniging waarop sinds kort wordt gehandhaafd) binnen de projectgrenzen is de aanbesteding een jaar vertraagd, maar de aanbestedingsfase is nu vrijwel afgerond. Naar verwachting vindt de definitieve opdrachtverlening eind april 2019 plaats.	realisatie	2019-2021
15	HOV-11	trajectbenadering	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennepe (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer Er staat groot onderhoud gepland op de busbaan Toolenburg-Nieuw Vennepe. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker en de OV-reiziger zoveel mogelijk beperkt. Specifiek zal worden gekeken naar de gelijkvloerse oversteken voor het langzaam verkeer aangezien de vormgeving voor deze oversteken in 2014 is aangescherpt.	Trajectbenadering busbaan Toolenburg-Nieuw Vennepe (v/h zuidtak Zuidtangent), gemeente Haarlemmermeer In de studie is specifiek gekeken naar de inpassing/vormgeving van de gelijkvloerse solitaire langzaamverkeeroversteken over de HOV-busbaan. Het betreft 14 kruisingen die (mogelijk) worden aangepast, waarbij een middeneiland wordt gecreëerd, zodat de oversteek in etappes kan plaatsvinden. Bij het onderzoek zijn diverse stakeholders betrokken, zoals de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, Connexxion, de Fietzersbond en de politie. Naar verwachting promoveert het project in 2019 naar de planfase. Een eerste verkenning is uitgevoerd. Een aantal discussiepunten wordt nader onderzocht.	studie	2020-2021

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

	PMI-code	maatregel	werkzaamheden			jaar van uitvoering
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
16	HOV-12	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek HOV Bollenstreek is een gezamenlijk project van de provincies Noord- en Zuid-Holland, de vervoerregio Amsterdam, regio Holland Rijnland en de gemeenten Noordwijk, Teylingen, Lisse en Haarlemmermeer. Medio 2018 is het gedeelte van de route tussen Noordwijk en het centrum van Lisse gereed voor de snelle busverbinding. Hiervoor zijn aanpassingen nodig aan wegen, rotondes en haltes. In 2016 is in Lisse begonnen met de inrichting van het Sportlaangebied, waarna in 2022 via een nieuwe brug over de Ringvaart gebruik gemaakt kan worden van vrije busbanen naar Schiphol. Tot die tijd maakt de busverbinding gebruik van de bestaande infrastructuur via de N207 en de A4.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Haarlemmermeer-Bollenstreek Op het Zuid-Hollandse gedeelte tussen Noordwijk en het centrum van Lisse worden aanpassingen aan wegen, rotondes en haltes uitgevoerd. In november jl. hebben GS van Noord-Holland hun voorkeur uitgesproken voor een lage beweegbare HOV-brug over de Ringvaart ter plaatse van het Sportlaangebied in Lisse en de IJs- en Skeelerclub in Lisserbroek. Er wordt een financieringsovereenkomst opgesteld voor de HOV-brug, die naar verwachting medio 2019 wordt ondertekend. Voor de HOV-brug wordt voor de zomer 2019 gestart met de planuitwerkingsfase. Medio 2019 wordt er een besluit genomen over het voorkeustracé van de HOV-brug tot aan P&R Getsewoud, waarna de planuitwerkingsfase kan starten. Eind 2019 start de RO-procedure.	studie	2022
17	HOV-13	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Dit project was onderdeel (fase 2) van project HOV-05 "HOV Fokkerweg-Schiphol Rijk". De provincie, de vervoerregio Amsterdam, gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Uithoorn en Schiphol werken aan hoogwaardig openbaar vervoer rondom Schiphol. Het doel is om een ringlijn rond Schiphol aan te leggen. Het gedeelte dat in deze verkenning voorligt, wordt aangeduid als HOV SOOMR (Schiphol Oost, Oude Meer, Schiphol Rijk). Het vormt onderdeel van het grotere HOV-programma van de HOV Schiphol Ring, zoals ook de andere projecten HOV Schiphol Oost, Knooppunten Schiphol Noord en Schiphol Zuid.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Schiphol Oost, ged. Oude Meer-Schiphol Rijk (SOOMR) Er is een voorkeursvariant vastgesteld, die nu verder wordt uitgewerkt. In deze variant rijdt de bus over de Fokkerweg met een groot deel 70 km/u. Voor het in aanleg zijnde Groenenbergerterrein is aan de rand van dit terrein een halte voorzien. Het profiel van de Fokkerweg is ruim genoeg om de HOV-infrastructuur in te passen. De Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en de provincie zullen afspraken maken over de aanleg en financiering en deze vastleggen in een overeenkomst. Er wordt momenteel een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarna de studiefase kan worden afgerond en het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2022-2023
18	HOV-14	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) Verkenning naar de inpassing van hoogwaardig openbaar vervoer op de Legmeerdijk tussen Kudelstaart en Amstelveen op de N231. Het tracé is gericht op de route van lijn 172 die in december 2017 een R-net lijn wordt. Het project heeft een relatie met project N231-15 "Legmeerdijk Zuid". Het project is in twee delen gefaseerd: het deel tussen de Mijnsherenweg in Kudelstaart en de aansluiting met de N201 wordt naar voren gehaald. Het deel in Kudelstaart en het deel N201-Amstelveen busstation wordt in een later stadium uitgewerkt.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Legmeerdijk (N231) Er is een voorkeursroute bepaald voor R-netlijn 172: Mijnsherenweg-Legmeerdijk-busstation Zwarteweg-Legmeerdijk verder naar Amstelveen. De kruisingen op de Legmeerdijk zijn in samenhang met deze nieuwe route opnieuw ontworpen (zie project N231-15). Bij de hoofdingang van Royal FloraHolland wordt een nieuwe halte ingepast, en de huidige haltes worden opgeheven. Over de N231 wordt een loopbrug aangelegd, zodat buspassagiers veilig de N231 kunnen oversteken. Er wordt momenteel een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarna de studiefase kan worden afgerond en het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2022
19	HOV-15	bereikbaarheid	Uitrol productformule R-net De verhoging van de kwaliteit van de haltevoorzieningen naar R-netniveau draagt er aan bij dat de reiziger een positiever beeld krijgt van het openbaar vervoer en er vaker gebruik van zal gaan maken. Het doel is om alle haltevoorzieningen van R-net in de provinciale concessiegebieden en voor provinciale R-netlijnen buiten onze concessiegebieden op het kwaliteitsniveau van R-net te brengen waardoor de reiziger weet welke kwaliteit hem/haar te wachten staat.	Uitrol productformule R-net Er vinden nog enkele realisatiewerkzaamheden plaats en naar verwachting is het project eind dit jaar gerealiseerd en kan het project worden afgesloten.	realisatie	2018-2019
20	HOV-16	bereikbaarheid	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Westtangent, gemeente Haarlemmermeer* <i>nieuw project</i> Tussen station Amsterdam Sloterdijk en Schiphol Plaza wordt een hoogwaardige en hoogfrequente busverbinding gerealiseerd. Op de route wordt een aantal aanpassingen doorgevoerd, waardoor de bus beter en comfortabeler door kan rijden.	Hoogwaardig Openbaar Vervoer Westtangent, gemeente Haarlemmermeer* <i>nieuw project</i> De maatregelen op het grondgebied van de gemeente Amsterdam zijn in uitvoering. Het knooppunt Schiphol-Noord is al uitgevoerd in het kader van de HOV A9. In 2019-2020 wordt het ontwerp gemaakt voor de brug over de Ringvaart en een nieuw viaduct over de A9, in het verlengde van de Oude Haagseweg. De investeringskosten zijn voor rekening van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer en Schiphol. Het is een project "werken derden" met Haarlemmermeer als trekker. De provincie is verzocht de kunstwerken in eigendom, beheer en onderhoud te nemen. Het bestaande KW20 over de A9 gaat dan naar Haarlemmermeer. De planning is in 2019 afspraken te maken met partijen onder welke voorwaarden dat mogelijk is.	studie	2020-2023
21	K20-05	bereikbaarheid	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Om de vlotbruggen beter te beschermen tegen aanvaringen, aanrijdingen en te zwaar verkeer wordt de bewegwijzering aangepast en worden nieuwe remmingwerken gerealiseerd.	Verminderen kwetsbaarheid vlotbruggen Noordhollands Kanaal, gemeente Schagen Bij de aanvaring van de Burgervlotbrug is het bestaande remmingwerk kapot gevaren en is inmiddels vervangen voor een nieuw remmingwerk. Uitvoeringskosten € 620.000. Voor de nog te realiseren remmingwerken bij Vlotbrug 't Zand en de Sint Maartensvlotbrug is een nieuwe raming opgesteld. De totale kosten inclusief het uitgevoerde werk aan de Burgervlotbrug bedragen naar verwachting € 2,6 miljoen. Voor de drie vlotbruggen is een krediet van € 1,5 miljoen beschikbaar gesteld. Bij de start van het project is bepaald dat als er meer geld nodig is het project heroverwogen wordt. De prioriteit lag bij de Burgervlotbrug. Deze vlotbrug ligt bij een bocht en heeft de grootste kans op een aanvaring. De andere twee vlotbruggen liggen in een recht stuk vaarweg. Gelet op de hoogte van de overschrijding wordt voorgesteld beide andere vlotbruggen niet in uitvoering te nemen.	realisatie	2018-2019
22	K20-07	bereikbaarheid	Verlengen Koopvaardersschutsluis, gemeente Den Helder Er dient groot onderhoud te worden uitgevoerd aan de Koopvaardersschutsluis. De damwanden zijn aangetast door bacteriën. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de kolklengthe van de sluis verlengd tot 115 meter. Het verlengen van de Koopvaardersschutssluis tot 115 meter sluit aan bij de ambitie van de provincie om het Noordhollandsch Kanaal als kernnet aan te wijzen, die in de toekomst geschikt wordt voor minimaal CEMT-klasse 4, waarbij de sluis een kolklengthe moet hebben van 115 meter. Door het verlengen van de sluis kunnen langere schepen via het Noordhollansch Kanaal richting Amsterdam varen.	Verlengen Koopvaardersschutsluis, gemeente Den Helder De investering voor het verlengen van de kolk is nieuw. Het groot onderhoud van het project wordt al langere tijd voorbereid. Tijdens de voorbereiding is besloten de kolk te verlengen. Naar verwachting kan de uitvoering in 2020 of 2021 starten, dit is mede afhankelijk van de aanbestedingsmethodiek.	plan	2020-2022

Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2019-2025
*) Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code	maatregel	werkzaamheden				jaar van uitvoering
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
23	N023-01	bereikbaarheid	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is een stroomweg en wordt Duurzaam Veilig ingericht. Het westelijke deel wordt via de N243 en de N507 met een noordelijke omleiding om Heerhugowaard aangesloten op de N242. Ten oosten van de A7 tot aan de Markerwaardweg wordt de N302 verbreed naar 2x2 rijbanen. Bij Drechterland is gekozen voor de westelijke variant; een doorsteek van de N302 naar de N506 ten westen van Hoogkarspel.	Westfrisiaweg De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	
24	N023-02	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland In het project Westfrisiaweg was een voetgangersbrug over de N507 bij Wogmeer opgenomen. Op verzoek van de omgeving wordt in plaats van deze voetgangersbrug een fietstunnel onder de N507 gerealiseerd, omdat uit onderzoek is gebleken dat ook veel fietsers gebruik zullen maken van deze verbinding. Het project wordt gelijktijdig met het project Westfrisiaweg uitgevoerd.	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N507 bij Wogmeer, gemeente Koggenland De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	
25	N023-03	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt er bermverharding aangebracht op het deel van de N506 en N302 behorend tot het tracé van de Westfrisiaweg.	Westfrisiaweg: Bermverharding N506, ged. Raadhuislaan-N302 en N302, ged. N506-Krabbegatsluis, gemeenten Drechterland, Stede Broec en Enkhuizen De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	
26	N023-04	verkeersveiligheid	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn Binnen het project Westfrisiaweg wordt op verzoek van de gemeente een fietstunnel gerealiseerd onder de N302 ter ontsluiting van bedrijventerrein 't Zevenhuis.	Westfrisiaweg: Fietstunnel onder de N302 bij bedrijventerrein 't Zevenhuis, gemeente Hoorn De Westfrisiaweg is op 30 november 2018 opengesteld voor het verkeer. Er vinden nog afrondende werkzaamheden plaats.	gerealiseerd	
27	N197-04	bereikbaarheid	Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk) Dit project is onderdeel van het Uitvoeringsprogramma Investeringsagenda Openbaar Vervoer 2015-2020. De bussen van Beverwijk naar Haarlem en IJmuiden ondervinden vertraging op de route tussen het busstation Beverwijk en de Velsertunnel. In de spitsuren ontstaat er filevorming op de Velsierweg en Velsertarverse door het grote verkeersaanbod. Dit leidt tot oponthoud voor de bus en tot een onbetrouwbare dienstuitvoering. Het probleem wordt verergerd bij de passage van goederentreinen (soms ook in de spitsperiode) ten behoeve van Tata-steel. Parallel aan de spoortunnel wordt een vrijliggende busbaan gerealiseerd, die aantakt op de Velsiertraverse	Busbaan Wijckerpoort (Velsertraverse-busstation Beverwijk) De stuurgroep heeft onlangs de voorkeur uitgesproken om aanvullende financiering voor het project te zoeken en de voorkeursvariant uit te voeren; een vrijliggende busbaan ten westen van het spoor en aansluiten op de Velsiertraverse d.m.v. een nieuwe VRI. In de tussentijd wordt invulling gegeven aan overeenkomsten tussen projectpartners. De opdrachten aan ProRail en het adviesbureau om tot een tijdige aanvraag van de buitendienststelling te komen zijn gegund. Aangezien voor de werkzaamheden 2 jaar van te voren een buitendienststelling bij ProRail dient te worden aangevraagd, is de uitvoering gepland in 2021-2022.	plan	2021-2022
28	N201-20	bereikbaarheid	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een nieuwe verbindingsweg tussen de Aalsmeerderweg en de omlegging Aalsmeer-Uithoorn naast de bestaande Fokkerweg, die via een ongelijkvloerse kruising over de Beechavenue en de Kruisweg naar de Aalsmeerderweg loopt. In het kasritme zijn voor 2019 kosten geraamd voor de mogelijke sloop en verlegging van deze verbindingsweg, als het Rijk besluit de parallelle Kaagbaan aan te leggen. Deze uitgaven zijn integraal onderdeel van de bestuurlijke besluitvorming rond de scopewijziging BoerenLand Variant (BLV).	Masterplan N201 - Omlegging Schiphol-Rijk, gemeente Haarlemmermeer In het kasritme zijn t/m 2020 kosten geraamd voor de afhandeling van acht nadeelcompensatiedossiers en een reservering verplichtingen uit de Overeenkomst Sloop en Verlegging Boerenland Variant (BLV).	gerealiseerd	
29	N201-29a	trajectbenadering	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer De vervanging van de Cruquiusbrug (brug A) was onderdeel van de Trajectbenadering N201a. Gelijktijdig met de vervanging wordt brug A verbreed en een onderdoorgang voor fietsers aangelegd om een veiligere en betere doorstroming te realiseren.	Trajectbenadering N201a, Cruquiusbrug, gemeenten Heemstede en Haarlemmermeer Er is onderzocht hoe diverse innovaties meegenomen kunnen worden, zoals onderhoudsvriendelijkheid, energieneutraliteit en circulariteit. Tevens is de projectscope herijkt in samenwerking met de projectpartners, waarbij een fietsonderdoorgang toegevoegd is aan de projectscope. Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 5.500.000.	realisatie	2020-2022
30	N201-32	verkeersveiligheid	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Vanuit diverse kanten (gemeente, politie, weggebruikers) zijn vragen en klachten binnen gekomen over de werking van het kruispunt N201-N231, naar aanleiding van een aantal ongevallen met roodlichtnegatie en kopstaartbotsingen. Gezien het belang van het kruispunt, de zwaarte van de ongevallen, gerelateerd aan de vragen uit de omgeving en het gebrek aan een consistent, onderbouwd antwoord wordt onderzoek uitgevoerd naar de werking van het kruispunt.	Onderzoek kruispunt N201-N231, gemeente Amstelveen Het onderzoek naar de problematiek is afgerond. Hoewel het aantal geregistreerde ongevallen op het kruispunt N201 - N231 niet opvallend hoger ligt dan op andere grote kruispunten in de omgeving, wordt het kruispunt zowel door experts (weginspecteur, verkeerscentrale, politie) als door weggebruikers als onveilig ervaren. Er is nu een maatregelenpakket opgesteld samen met betrokken partners. Dit omvat met name het realiseren van een 60 km/u regime rondom de kruising afgedwongen met realiseren van drempels. Tevens gaat de politie op het voorliggende N201 traject komende uit de richting Uithoorn een trajectcontrole instellen. Verwachte realisatie Q4 2019.	studie	2019
31	N201-33	trajectbenadering	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum uit studiefase Er staat groot onderhoud gepland op het traject N201c. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen uitgevoerd en wordt vanuit het PMI een bijdrage geleverd aan de vervanging van 3 vaste bruggen voor het verbreden van het profiel op de bruggen, zodat er meer ruimte is tussen de rijbaan en het fietspad.	Trajectbenadering N201c, gemeente Hilversum uit studiefase De studie is afgerond en het project promoveert naar de planfase. Daarnaast is Noord-Holland betrokken bij de studie van de provincie Utrecht naar verdubbeling van de N201. De diverse scenario's hebben in meer of mindere mate effect op het Noord-Hollandse deel van de N201.	plan	2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code		maatregel	werkzaamheden			jaar van uitvoering
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
32	N201-34	leefbaar- heid	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn Voor de omlegging van de N201+ is akoestisch onderzoek uitgevoerd zoals de Wet Geluidhinder voorschrijft. Op basis van dit onderzoek zijn daar waar wettelijk vereist geluidreducerende maatregelen genomen zoals stil asfalt en geluidschermen. Ondanks de uitgevoerde geluidreducerende maatregelen blijft er sprake van hinder bij bewoners.	Geluidwerende maatregelen N201 Uithoorn De proef met diffractoren moet nader worden uitgewerkt, maar ligt momenteel stil doordat er geen ambtelijke capaciteit beschikbaar is.	studie	2019
33	N201-35	bereik- baarheid	Kruisweg-corridor Dit is een gezamenlijk project van de Vervoerregio Amsterdam, de gemeente Haarlemmermeer, de Schiphol Group en de provincie. Er zijn meerdere knelpunten en ontwikkelingen in en rondom de Kruisweg-corridor waarin de A4, de N201 en de N196 belangrijke verkeersaders zijn. Partijen hebben de handen ineen geslagen om te komen tot integrale oplossings-richtingen (fiets, HOV en weg) voor de middellange/lange termijn, die de bereikbaarheid van de gehele corridor verbeteren.	Kruisweg-corridor Op basis van gesprekken met de stakeholders wordt er een verkenningenstudie uitgevoerd om de (toekomstige) knelpunten in de corridor te definiëren. Naar verwachting is deze studie medio 2019 afgerond, aan de hand waarvan bepaald kan worden welke (toekomstige) problematiek in een vervolgstudie dient te worden opgepakt.	studie	n.n.b.
34	N202-05	traject- benadering	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen De N202 loopt van de aansluiting A22 tot hmp 7.0, maar er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen hmp 1.9 en 7.0. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N202a, gemeente Velsen Besluitvorming over de trajectstudie vindt medio 2019 plaats. De uitvoering van het groot onderhoud wordt hierop gepland door de gebiedsaannemer en afgestemd op de vervanging van de brug over zijkanaal C door Rijkswaterstaat.	studie	2022
35	N203-01	bereik- baarheid	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk Op dit moment voldoet de huidige verbinding A8-A9 via de N203 niet. De woon- en leefomgeving en de bereikbaarheid van het gebied staan onder grote druk door grote stromen doorgaand (zwaar) verkeer in ochtend- en avondspits. Een verbeterde verbinding tussen de A8 (bij Westzaan in de gemeente Zaanstad) en de A9 (Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest) is van groot belang om enerzijds de bereikbaarheid in dit gebied op niveau te houden en anderzijds de leefbaarheid in de woonkernen Krommenie, Assendelft en Wormerveer te verbeteren.	Verbinding A8/A9, gemeenten Zaanstad en Heemskerk De provincie werkt samen met de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest aan het project Verbinding A8/A9. In de PlanMER zijn er 3 voorkeursalternatieven (Golfbaan, Heemskerk en 0+) onderzocht. In mei 2018 hebben Gedeputeerde Staten het Golfbaanalternatief aangewezen als voorkeursalternatief, waarmee de besluitvorming van de Plan-MER-fase is afgerond. Samen met de ministeries van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en Infrastructuur en Waterstaat wordt een landschapsplan opgesteld om het landschap rond het werelderfgoed de Stelling van Amsterdam te herstellen en daarin het Golfbaanalternatief zo goed mogelijk in te passen. Naar verwachting wordt dit plan in het 4e kwartaal 2019 ter besluitvorming voorgelegd aan Provinciale Staten. Daarnaast wordt een plan van aanpak voor de vervolgfase opgesteld.	studie	na 2024
36	N205-05	bereik- baarheid	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer Er ligt een voorontwerp voor verdubbeling van de N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouwontwikkeling in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank).	Verdubbeling N205, gedeelte Nieuwe Bennebroekerweg-N207, gemeente Haarlemmermeer De studie is afgerond, maar het project blijft in de studiefase totdat er duidelijkheid is over de woningbouw in het westen van de Haarlemmermeer (Westflank).	studie	n.n.b.
37	N205-09	verkeers- veiligheid	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer In de GGA Haarlemmermeer/Zuid-Kennemerland is de wens naar voren gekomen de verkeersveiligheid van de gelijkvloerse kruisingen waar fietsers oversteken te verbeteren.	Verkeersveiligheid fietsers kruispunt N205-Vijfhuizerweg, gemeente Haarlemmermeer In een volgende trajectstudie zal de verkeersveiligheid op het kruispunt nader worden onderzocht. Op dit moment zijn er geen redenen om vooruitlopend hierop maatregelen nader uit te werken. Het project wordt geschrapt.	geschrapt	
38	N208-05	bereik- baarheid	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal Veel fietsers moeten tot 2 keer de N208 oversteken op weg naar school (Coomhert Lyceum) en de binnenduinrand. Daarom wordt er een fietsverbinding gerealiseerd tussen de Munterslaan en de Wagenweg als ontbrekende schakel in het netwerk.	Aanleg fietsverbinding langs de N208, gemeenten Haarlem en Bloemendaal De projectpartners hebben overeenstemming bereikt over de te realiseren variant (3b, Noordelijke Variant). Het project ligt momenteel stil in verband met onveiligheid in het huidige ontwerp. Om een veilig ontwerp te kunnen realiseren, is een vrijliggende fietsbrug naast de bestaande brug over de Leidsevaart noodzakelijk, waarvoor een PWN-leiding moet worden verlegd middels een gestuurde boring. Er wordt een aanvullend krediet van € 1.400.000 aangevraagd voor de aanleg van de vrijliggende fietsbrug en de verlegging van de PWN-leiding en de langere doorlooptijd met bijbehorende projectmanagementkosten.	realisatie	2019-2020
39	N208-08	bereik- baarheid	Doorfietsroute Kennemerland langs de N208 <i>nieuw project</i> De provincie werkt in samenwerking met de gemeenten Haarlem en Velsen aan een doorfietsroute in Kennemerland, van Uitgeest naar Heemstede. Tussen de Jan Gijzenkade (Santpoort-Zuid/Haarlem Delftwijk) en de Hoofdstraat (Santpoort-Noord) ontbreekt aan de westzijde van de N208 een fietspad, waardoor fietsers moeten omfietsen of de N208 twee keer moeten kruisen en gebruikmaken van oncomfortabele routes door Haarlem-Noord. Als onderdeel van de doorfietsroute wordt een fietspad gerealiseerd.	Doorfietsroute Kennemerland langs de N208 <i>nieuw project</i> In 2017 is een verkennende studie gedaan en zijn verschillende alternatieven op schetsontwerpniveau geraamd en uitgewerkt. Deze schakel is onderdeel van de snelle fietsroutes, waarvoor de provincie een subsidie van het Rijk ontvangt.	studie	2022-2023

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code	maatregel	werkzaamheden			jaar van uitvoering	
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
40	N231-15	bereikbaarheid	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn Op grond van de Vervolgstudie N201 is geconcludeerd dat er meer inzicht nodig is in de samenstelling van het verkeer op de Legmeerdijk Zuid. Pas dan kan worden bepaald of de grootschalige oplossingen (zoals verdiepte ligging) die in de vervolgstudie worden gesuggereerd, ook gewenst en nodig zijn. De studie naar maatregelen is afgerond. In de scope is de reconstructie van de kruising N196/N231 overgeheveld naar het project HOVASZ (HOV-07). In verband met de verwachte andere lijnvoering van de bussen tussen Kudelstaart en Amstelveen, een lijnvoering die ook van invloed is op de te nemen maatregelen op de N231 worden de maatregelen heroverwogen.	Legmeerdijk Zuid, gemeenten Aalsmeer en Uithoorn In samenhang met de nieuwe route voor R-netlijn 172 is een nieuw ontwerp gemaakt voor het gedeelte tussen de Mijnsherenweg en de burgemeester Kasteleinweg, inclusief de kruisingen. Na besluitvorming kan het project promoveren naar de planfase.	studie	2022-2023
41	N231-16	trajectbenadering	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N231, gedeelte N201-N232 worden maatregelen getroffen aan diverse kruispunten en wegvakken om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren.	Trajectbenadering N231b, gedeelte N201-N232, gemeente Aalsmeer Het werk is gegund binnen het plafondbedrag en de gestelde mijlpaal (openstelling september 2019 vanwege werkzaamheden RWS). De uitvoering verloopt voorspoedig.	realisatie	2018-2019
42	N231-17	bereikbaarheid	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer uit studiefase Het project is toegevoegd vanuit Amsterdam Connecting Trade en zet in goede bereikbaarheid van de Greenport Aalsmeer en het veilingcomplex van RoyalFloraHolland door infrastructurele maatregelen aansluitend op de N201. Er wordt een extra uitgang tussen RoyalFloraHolland langs de Middenweg naar de N201 aangelegd én er wordt een extra ingang gerealiseerd -ten noorden van de hoofdingang- vanaf de Legmeerdijk naar het RoyalFloraHolland-terrein. De extra uitgang aan de achterzijde is alleen tijdens venstertijden te gebruiken.	Ongestoord Logistieke verbinding, gemeente Aalsmeer uit studiefase Het ontwerp van zowel de uitgang als de ingang is uitgewerkt en geraamd. De uitgang wordt aangelegd door de gemeente Aalsmeer en de ingang door de provincie. Afspraken over uitvoering en financiering zijn vastgelegd in een overeenkomst. Het project promoveert naar de planfase en kan verder worden uitgewerkt.	plan	2020
43	N232-14	bereikbaarheid	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer Eén van de conclusies uit het onderzoek 'Ontsluiting A9/A2' is dat de knoop Bosrandweg-Schipholdijk-Fokkerweg in de toekomst mogelijk een knelpunt wordt. Nadere studie wordt opgestart.	Afwikkeling knooppunt Bosrandweg-Fokkerweg-Schipholdijk e.o., gemeente Haarlemmermeer In 2019 is de 'Verkenning N232-N231' gestart. Naast dat naar het genoemde knooppunt wordt gekeken, wordt het HOV tracé tussen Schiphol-Oost en Schiphol-Rijk ook meegenomen (vult het gat tussen de projecten HOV-05 en HOV-13). De verkenning is naar verwachting in het eerste kwartaal 2020 afgerond, waarna een planstudie gestart kan worden.	studie	2024-2025
44	N236-07	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het wegvak wordt Duurzaam Veilig ingericht. Op de kruispunten met de Lage Klompweg en de Dammersweg (N523) worden rotondes gerealiseerd. Tevens wordt de Vechtbrug vervangen. Er wordt een bredere brug aangelegd, die voldoet aan de huidige eisen. De nieuwe Vechtbrug wordt zuidelijk van de huidige brug aangelegd, waardoor ook een deel van de N236 dient te worden omgelegd.	Reconstructie N236, deel 4: Wiefferingdreef (oost)-Faunapassage (hmp. 11,0) gemeente Weesp Het project is nagenoeg gereed. De nieuwe weg en brug zijn opengesteld. Doordat een perceel grond nog niet is verworven, heeft de Dammerweg nog een tijdelijke aansluiting.	realisatie	2016-2019
45	N236-08	trajectbenadering	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Er staat groot onderhoud gepland op de Franse Kampweg (N236) en de N524. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de Franse Kampweg verbreed conform de CROW-richtlijnen. Tevens wordt een fietsoversteek gerealiseerd ter hoogte van het fietspad/oversteek Franse Kampheide, zodat fietsers veilig de weg kunnen oversteken.	Trajectbenadering Franse Kampweg (N236) en N524, gemeenten Gooise Meren en Hilversum Het deel tussen de N524 en de Nieuwe 's Gravenlandseweg is in 2017 opgeleverd. Het laatste deel van het traject is geïntegreerd in het meerjarige gebiedscontract. De toepassing van burgerparticipatie heeft niet tot een andere ontwerpvariant geleid. Wel zijn enkele optimalisaties meegenomen, zoals een grotere opstelruimte voor het fietsverkeer. Uitvoering is gepland in 2019.	realisatie	2019
46	N236-11	verkeersveiligheid	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdmeren Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de verkeersveiligheid op dit wegvak verbeterd door een verbreding van de rijbaan en het fietspad en worden de uitritten beter herkenbaar gemaakt.	Reconstructie N236, deel 6: Faunapassage (hmp. 13,2)-Noordereind, gemeente Wijdmeren De start uitvoering was gekoppeld aan het naastgelegen project N236-08 en gepland in 2019, maar is vanwege het verleggen van een leiding verschoven naar 2020.	realisatie	2020
47	N239-03	bereikbaarheid	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon De hoofdontsluiting van het Agriport A7-gebied is voorzien bij het kruispunt N239-Coppershorn. De op- en afritten van de A7 naar de N239 liggen op korte afstand van dit kruispunt. Om een goede doorstroming op dit wegdeel te verkrijgen en de verkeersveiligheid te waarborgen worden deze drie kruispunten met behulp van drie gekoppelde verkeersregelininstallaties op elkaar aangesloten.	Ontsluiting Agriport A7 en reconstructie kruispunten N239/op- en afritten A7, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Er ligt een gedragen ontwerp (uitbuiging Koggenrandweg, VRI gekoppeld aan nieuwe VRI's op de aansluitingen N239-A7) en de bijbehorende kostenraming is gereed. Op korte termijn starten de gesprekken met de partners over de definitieve verdeling van de realisatiekosten.	studie	2022-2023
48	N239-08	trajectbenadering	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N239, gedeelte N242-A7. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden rotondes gerealiseerd op de kruispunten N239-Langereis en N239-Zuiderzeestraat, wordt een nieuwe fietsbrug aangelegd en worden kleine verkeersveiligheidsverbeteringen uitgevoerd. Op het kruispunt N239-Alkmaarseweg, één van de knelpunten uit het rapport van de Fietzersbond (zie project alg-43), wordt een middengeleider aangelegd.	Trajectbenadering N239a, gedeelte N242-A7, gemeenten Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Het voorontwerp is gereed. Er is vertraging in de bestemmingsplanprocedures opgetreden, aangezien er een inspraakronde is toegevoegd. Naar aanleiding van de inspraak is de ligging van de rotonde N239/Zuiderzeestraat verschoven. De planning is om na vaststelling van de bestemmingsplannen de aanbesteding eind 2019 te starten. Start uitvoering is naar verwachting tweede kwartaal 2020.	realisatie	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code		maatregel	werkzaamheden			jaar van uitvoering
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
49	N240-05	verkeers-veiligheid	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt N239-N240 een rotonde aangelegd. Daarnaast wordt het ontbrekende deel parallelweg langs de N240 aangelegd tussen de Almereweg en de N239, zodat het agrarisch verkeer niet meer door de kern van Opperdoes hoeft te rijden. Tevens wordt er voor de parallelweg een doorsteek door de Westfriesedijk naar de Koggenrandweg gemaakt.	Aanleg rotonde kruispunt N240-N239 en parallelweg N240, gedeelte Almereweg-N239, gemeenten Medemblik en Hollands Kroon Het ontwerp is inmiddels afgerond en naar verwachting promoveert het project medio 2019 naar de planfase.	studie	2022-2023
50	N240-14	traject-benadering	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Er staat groot onderhoud gepland op de N240, gedeelte A7-Medemblik. Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N240b, gedeelte A7-Medemblik, gemeente Hollands Kroon Onderzocht wordt welke kleinschalige verbetermaatregelen gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen worden uitgevoerd. De studie wordt binnenkort afgerond, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020
51	N241-13	traject-benadering	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Er staat groot onderhoud gepland op de N241b, gedeelte N242-A7. Ter verbetering van de verkeersveiligheid worden gelijktijdig met het groot onderhoud verschillende maatregelen genomen. De weg, bermen en het fietspad worden verbreed. De kruispunten worden heringericht. En ter hoogte van de Trambaan wordt de N241 naar het noorden omgelegd.	Trajectbenadering N241b, gedeelte N242-A7, gemeenten Heerhugowaard, Hollands Kroon, Opmeer en Medemblik Op 4 maart 2019 is het PIP vastgesteld. Er is overeenstemming met het PWN om gezamenlijk aan te besteden en te gaan werken in een bouwteam. Thans wordt er gewerkt aan een samenwerkingsovereenkomst met het PWN en projectovereenstemmingen met de overige nutsbedrijven. 10% van de benodigde gronden is middels minnelijke verwerving verworven. Het Landschapsinrichtingsplan ligt thans ter visie en is/wordt op 30 april 2019 voorgelegd aan GS.	plan	2020-2023
52	N242-24	bereik-baarheid	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Aan de noordzijde van Agriport is een aansluiting op de A7 gewenst. De gemeente Hollands Kroon heeft de provincie gevraagd deze ontsluiting in de vorm van een rotonde uit te werken.	Noordelijke ontsluiting Agriport op de N242, gemeente Hollands Kroon*) Het ontwerp inclusief kostenraming van de rotonde is gereed. In maart 2019 is een drukbezochte inloopavond geoorganiseerd, Naar verwachting promoveert het project medio 2019 naar de planfase en kan het project verder worden voorbereid.	studie	2020-2021
53	N242-25	bereik-baarheid	Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencicuit)-N241 (Verlaat), gemeente Heerhugowaard Mede naar aanleiding van een verzoek van de gemeente Heerhugowaard wordt er een trajectstudie uitgevoerd om de problemen op de N242 in beeld te brengen, die zich op dit traject voordoen. De resultaten van de quick scan N242, gedeelte Zuidtangent-Verlaat worden in deze studie meegenomen.	Trajectstudie N242, gedeelte N508 (Nollencicuit)-N241 (Verlaat), gemeente Heerhugowaard De studie is vanwege een ambtelijk capaciteitstekort nog niet opgestart.	studie	2023-2024
54	N243-06	traject-benadering	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland Het traject loopt van de N242 naar de nieuwe aansluiting met de Westfriisiaweg ter hoogte van de N507. Met de reconstructie van de N243 wordt de verkeersveiligheid verbeterd, de doorstroming geborgd en waar mogelijk de ruimtelijke karakteristieken van het gebied versterkt. Daarenboven is de reconstructie noodzakelijk, omdat de weg voor een deel aan het einde van de levensduur is. Het ontwerp is gericht op de aanleg van rotondes en een uniform profiel op basis van een weg van 7,05 meter, een vergevingsgezinde berm van 3 meter en een fietspad van 3 meter.	Trajectbenadering N243a, gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland In de drie de gemeenten zijn de bestemmingsplannen vastgesteld: Het bestemmingsplan in Koggenland is onherroepelijk, In Alkmaar loopt een beroep bij de Raad van State en in Beemster ligt het vastgestelde bestemmingsplan ter inzage; aantekening beroep wordt verwacht. Hierdoor loopt het project vertraging op. Het DO is gereed. Hierbij blijkt de stabiliteit van de bestaande taluds een groter probleem dan verwacht, waardoor meer damwanden nodig zijn. Door de extra damwanden en de uitloop van de RO-procedures is meer budget nodig. De planning is na vaststelling van de bestemmingsplannen de aanbesteding eind 2019 te starten. Start uitvoering volgt dan in de zomer van 2020. Er wordt een krediet van € 34.600.000 wordt aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	Plan	2020-2022
55	N244-07	traject-benadering	Trajectbenadering N244a, N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, inclusief Kogerpolderbrug en Prinses Amaliabrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Gelijktijdig met het groot onderhoud worden verschillende maatregelen op de N246 genomen ter verbetering van de verkeersveiligheid en de doorstroming. De kruispunten worden heringericht en de aansluitingen op de weg worden waar mogelijk gebundeld of veiliger gemaakt. Vanwege de verkeersgroei op het kruispunt N244-N246 wordt de Kogerpolderbrug vervangen door een bredere brug. Ook wordt de Beatrixbrug vervangen, waarbij het brugdek wordt verbreed, de klep verlengd en er wachtplaatsen worden gerealiseerd. De nieuwe bruggen voldoen aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	Trajectbenadering N244a, deel A: N244, gedeelte N242-N246 en N246, gedeelte N244-A8, inclusief Kogerpolderbrug en Prinses Amaliabrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De werkzaamheden op de N246 zijn gestart. De uitvoering op de N244 staat gepland voor de tweede helft van 2019. De aansluiting op de nieuwe Kogerpolderbrug vindt naar verwachting het eerste kwartaal 2020 plaats. De aannemer is nu bezig met de ontwerpwerkzaamheden van de Kogerpolderbrug. De tijdelijke, vaste Kogerpolderbrug wordt naar verwachting in eerste kwartaal 2020 in gebruik genomen. De Beatrixbrug is gesloopt en de tijdelijke, beweegbare brug is in gebruik genomen. De realisatie van de nieuwe Prinses Amaliabrug is volop in uitvoering. De ingebruikname van de Prinses Amaliabrug is vertraagd, vanwege een aanpassing in de software, zodat voldaan wordt aan de laatste eisen en de brug kan worden aangesloten op de bedieningssentrale in Heerhugowaard. De ingebruikname staat gepland voor het derde kwartaal 2019.	realisatie	2018-2020
56	N244-08	bereik-baarheid	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar Er dient groot onderhoud aan de Kogerpolderbrug te worden uitgevoerd. Tevens dient de brug te worden verbreed vanwege de verkeersgroei op de kruising N244-N246. Daarom is ervoor gekozen de brug te vervangen. De nieuwe brug voldoet aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	Trajectbenadering N244a, deel B: Kogerpolderbrug, gemeente Alkmaar Het project wordt samengevoegd met project N244-07 en als apart project geschrapt.	geschrapt	

Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur 2019-2025
*) Dit zijn projecten die door derden op provinciale wegen worden uitgevoerd

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code	maatregel	werkzaamheden		jaar van uitvoering		
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
57	N244-09	bereikbaarheid	Trajectbenadering N244a, deel C: Prinses Amaliabrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad De Beatrixbrug wordt vervangen en krijgt een nieuwe naam: Prinses Amaliabrug. Daarbij wordt het brugdek verbreed, de klep verlengd en worden er wachtplaatsen gerealiseerd. De nieuwe brug voldoet hierdoor aan de vigerende veiligheidseisen en de richtlijn vaarwegen.	Trajectbenadering N244a, deel C: Prinses Amaliabrug, gemeenten Alkmaar en Zaanstad Het project wordt samengevoegd met project N244-07 en als apart project geschrapt.	geschrapt	
56	N246-08	trajectbenadering	Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad Het geplande groot onderhoud op de N246a, gedeelte gemeentegrens Beverwijk-A8 wordt na 2022 uitgevoerd. De studie is afgerond, maar het project blijft tot die tijd in de studiefase. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	Trajectbenadering N246a, gedeelte komgrens Beverwijk-A8, gemeente Zaanstad De studie is afgerond. Er wordt alleen levensduur verlengend onderhoud uitgevoerd, waarna het traject in het gebiedscontract komt. Het groot onderhoud wordt verwacht in 2022. Gelijktijdig met het groot onderhoud kunnen de beperkte voorstellen uit de trajectstudie, zoals het aanbrengen van bermverharding, geleiderail en optische verhogingen bij de kruising van fietspaden, worden meegenomen.	studie	2022
57	N247-16	bereikbaarheid	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam De bereikbaarheid van Waterland verslechtert. De N247 is zwaar belast met zowel autoverkeer als openbaar vervoer. De samenwerkende overheden willen de bereikbaarheid op de N247 voor fietsers, automobilisten en openbaar vervoerreizigers bevorderen. De verkeersveiligheid moet daarbij verbeteren en de leefbaarheid en de natuur mogen er niet op achteruitgaan. Om de doorstroming te verbeteren, worden de opstelvakken bij het kruispunt N247-A10 aangepast en de verkeersstromen (openbaar vervoer/ autoverkeer/fietsers) rondom kruispunt Het Schouw ontvlochten door een complete reconstructie met aanleg van diverse kunstwerken. Daarnaast wordt bij kruispunt Het Schouw een busoverstappunt, een P+R en P+B aangelegd en wordt het huidige brandstofverkooppunt verplaatst. Rond kruispunt Bernhardlaan in Monnickendam wordt de (aansluiting met de) parallelweg verplaatst, een P+R aangelegd en een bushalte verplaatst. Kruispunt Nieuwendam, Hoogedijk en Wagenweg worden aangepast. Tussen de Hoogedijk en de Wagenweg wordt een fietspad aan de oostzijde van de N247 aangelegd en het wegprofiel tussen de Hoogedijk en de Zeddeweg (N517) wordt verbreed zodat er meer ruimte komt tussen de busbaan en de rijbaan.	Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247, gedeelte A10-Edam Het PIP is in maart 2019 vastgesteld in PS. Tegen een drietal aanpassingen die na de ter visielegging zijn ingevoegd kan iedere persoon die belanghebbende is nog beroep aantekenen. Van een aantal eigenaren dient nog grond te worden verworven en een onteigeningsprocedure is in voorbereiding. Door de werkzaamheden gefaseerd uit te voeren ligt grondverwerving niet op het kritieke pad van het project. De verkeersfasering richt zich op realisatie van 2021 tot 2023 met weekendafsluitingen en een afsluiting van de N235 naar IJpendam in de zomervakantie van 2022. Voor de aanbestedingsprocedure is gekozen voor een concurrentiegericht dialoog om de transactiekosten te beperken en de aannemers mee te laten denken over de juiste aanpak van het project. De grondverwerving, aanbestedingsprocedure en uitvoeringsfasering zorgen voor een langere doorlooptijd van het project, waardoor de begeleidingskosten stijgen met ca. € 1,4 mln. Ook stijgen de kosten door indexering (ca. € 1,4 mln) en niet-compensabele BTW (€ 0,5 mln). Er wordt een aanvullend krediet aangevraagd van € 3,37 mln.	realisatie	2019-2021
58	N247-17	trajectbenadering	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Gelijktijdig met het groot onderhoud op de N247, gedeelte N244-A7, worden twee vaste bruggen vervangen (PMO) en tevens verbreed (PMI).	Trajectbenadering N247b, gedeelte N244-A7, gemeenten Edam-Volendam en Koggenland Het schetsontwerp is gereed. Er zijn meer verkeersmaatregelen nodig dan verwacht. Er worden aanvullende onderzoeken uitgevoerd om de doorlooptijden en bijbehorende kosten goed in beeld te hebben, zodat een definitieve keuze van het ontwerp inclusief verkeersmaatregelen kan worden gemaakt. Uitvoering wordt vooralsnog verwacht in 2020.	plan	2020
59	N247-18	verkeersveiligheid	Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland De Bernhardbrug bij Monnickendam vormt de hoofdontsluiting van zowel Monnickendam als Marken richting de N247. De brug is te smal om alle verkeersstromen gescheiden te kunnen verwerken, de vele fietsers zitten tussen het gemotoriseerd verkeer. Ook op de kruispunten aan beide zijden van de brug is een verwarrende verkeerssituatie aanwezig. Tevens is de Bernhardbrug als knelpunt geïdentificeerd in de verkenning van de Vervoerregio Amsterdam naar een hoogwaardige fietsverbinding van Amsterdam Noord naar Edam-Volendam.	Reconstructie Bernhardbrug (hefbrug Monnickendam) en studie snelfietspad langs de kern Monnickendam, gemeente Waterland De studie inclusief burgerparticipatie is gestart en de resultaten worden in de loop van 2019 verwacht. De door de Vervoerregio Amsterdam gewenste hoogwaardige fietsverbinding tussen Edam-Volendam en Amsterdam, waarin deze brug een knelpunt is, is onderdeel van de scope van de studie. Het mogelijke tracé van deze hoogwaardige fietsverbinding heeft een raakvlak met de uitkomst van de studie naar de ondergrondse variant in Broek in Waterland (N247-22). Afhankelijk van deze uitkomst vallen mogelijke tracés af. Voor een eenduidige en herkenbare hoogwaardige fietsverbinding is kort een additioneel project opgestart om het voorkeustracé te bepalen over de totale route tussen Edam-Volendam en Amsterdam inclusief de gewenste beeldkwaliteit en herkenbaarheid. De resultaten worden binnenkort verwacht.	studie	2022-2023
60	N247-19	bereikbaarheid	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Samen met RWS, de gemeente Amsterdam en de Vervoerregio Amsterdam wordt een studie uitgevoerd voor het uitwerken van een langetermijnoplossing voor dit knelpunt. Tijdens de spitsperiodes staan hier vrijwel altijd files, wat mede veroorzaakt wordt door de vele bussen die vanuit Amsterdam naar de regio Waterland v.v. rijden. Dit openbaar vervoer heeft absolute prioriteit, waardoor de doorstroming van het overige verkeer verder wordt gefrustreerd.	Verkeersstudie knooppunt A10-N247-S116 (KANS) Twee kortetermijnoplossingen zijn opgenomen in project N247-16 "Bereikbaarheid Waterland: maatregelen N247". Voor de lange termijn worden verschillende maatregelen in een planstudie door de Vervoerregio samen met de regionale partners nader onderzocht. De onderzoeken van de planstudie zijn grotendeels afgerond. Binnen die maatregelen is nog een aantal vraagstukken niet opgelost. Daarom is voor de planstudie een zogenoemde tussenfase ingelast. In die tussenfase wordt een aantal maatregelen in meer detail onderzocht. De tussenfase duurt van februari 2019 tot september 2019, waarmee de planning een half jaar opschuift.	studie	2024
61	N247-22	bereikbaarheid	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw-Broek in Waterland-Dijksbrug Het onderzoek richt zich op het herinrichten van de N247-22. Er wordt een afweging gemaakt tussen het optimaliseren van het bestaande bovengrondse traject of het realiseren van de ondergrondse variant. Met als doel om de verkeersveiligheid en doorstroming te bevorderen.	Onderzoek N247, gedeelte Het Schouw - Broek in Waterland - Dijksbrug Besluitvorming door de stuurgroep van Bereikbaarheid Waterland is uitgesteld, omdat men eerst duidelijkheid wil hebben over de toekomstige functie van de N247 in het regionale wegennet en vanwege de verkiezingen. De nieuwe coalitie heeft in haar coalitieakkoord nu uitgesproken te willen gaan voor een twee baans onderdoorgang.	studie	n.n.b.
62	N248-15	verkeersveiligheid	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De brug wordt vervangen en onderzocht wordt of de brug gelijktijdig moet worden verbreed.	Verbreden Stolperbasculebrug, gemeente Schagen De MKBA is gereed. De varianten liggen voor ter besluitvorming. Het gaat hier over de keuze 1 of 2 bruggen en wel/niet een parallelweg. Binnenkort wordt hierover een besluit genomen, waarna het project kan promoveren naar de planfase en verder kan worden uitgewerkt.	studie	2020

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code	maatregel	werkzaamheden				jaar van uitvoering
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering
63	N250-01	bereikbaarheid	Doorstroming in Den Helder (kortetermijnmaatregelen) uit studiefase De N250 is de enige aanwezige aan- en afvoerroute naar Texel. Door de combinatie van het plaatselijke en het doorgaande verkeer van en naar Texel zijn er sinds jaar en dag problemen die te maken hebben met de doorstroming, de leefbaarheid en de verkeersveiligheid op deze route. De bereikbaarheid van zowel het stadshart van Den Helder, van Texel als van het terrein van de Koninklijke Marine is in het geding.	Doorstroming in Den Helder (kortetermijnmaatregelen) De versterking N250 (boot Texel - knooppunt De Kooy) is in het programma De Kop Werkt! opgenomen. Er wordt een aantal korte-termijnmaatregelen uitgewerkt., namelijk de aanpassing van de kruising N250-Havenweg en de vervanging van de VRI's op de N250 voor iVRI's. Hiervoor wordt een krediet van € 1.470.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2019
64	N250-04	bereikbaarheid	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Sinds vorig jaar is een nieuwe, grotere TESO-veerboot in gebruik genomen. Op basis van een onderzoek met een dynamisch verkeersmodel is geconcludeerd dat vanwege de grotere capaciteit, het schip bij volledige bezetting niet tijdig kan worden gelost en daardoor ook niet tijdig kan worden geladen, waardoor de dienstregeling in gevaar komt.	N250-Hoofdgracht, gemeente Den Helder Er is een proef uitgevoerd, waarbij het autoverkeer gebruik maakt van de busbaan. Deze proef heeft uitgewezen dat de busbaan voldoende capaciteit bied om de TESO-boot tijdig te lossen. Op dit moment worden maatregelen onderzocht, waarbij medegebruik van de busbaan - onder de strikte voorwaarde dat de bus geen vertraging ondervindt - permanent kan worden geregeld.	studie	2019
65	N417-02	verkeersveiligheid	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Op de N417 wordt te hard gereden en de oversteken voor het langzaam verkeer (waaronder ruiters) zijn onvoldoende zichtbaar. De weg wordt heringericht en er wordt aan westzijde een eenzijdig, in twee richtingen bereden fietspad aangelegd; het fietspad aan de oostzijde komt te vervallen.	Herinrichting N417, gemeente Hilversum Het gerepareerde (ontwerp-)bestemmingsplan wordt naar verwachting voorjaar 2019 vastgesteld. Zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is kunnen de resterende gronden worden verworven, waarna de realisatie kan starten.	realisatie	2021
66	N501-03	verkeersveiligheid	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt dit kruispunt heringericht.	Reconstructie kruispunt N501-Keesomlaan/Westerweg, gemeente Texel Er wordt een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2020
67	N502-03	trajectbenadering	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen Het traject loopt van Callantsoog naar de Callantsogervaat, maar er staat groot onderhoud gepland tussen de rotonde Groote Keeten en de Callantsogervaat. Gelijktijdig met het groot onderhoud worden kleine verbetermaatregelen in de kom van Groote Keeten meegenomen. Dit betreft het afwaarderen naar 30 km/u, het aanleggen van een voetpad en het aanbrengen van een plateau op de aansluiting van de Helmweg.	Trajectbenadering N502c, gedeelte Callantsoog-Callantsogervaat, gemeente Schagen Het project is gerealiseerd.	gerealiseerd	
68	N504-09	trajectbenadering	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Er staat groot onderhoud gepland op het traject N245a. Dit traject bestaat uit de N245, gedeelte N508-N504 en de N504, gedeelte N245-N242. Het traject N245a is gesplitst in twee aparte projecten. Op de N504, gedeelte N245-N242, wordt gelijktijdig met het groot onderhoud op het kruispunt N504-Dorpsstraat/Voorburggracht een LARGAS-verkeersplein gerealiseerd en op het kruispunt N504-Oostelijke Randweg/Spoorstraat een enkelstrooksrotonde.	Trajectbenadering N245a: deeltraject N504, gedeelte N245-N242, gemeente Langedijk Het bestemmingsplan is goedgekeurd. Eind 2018 is de omgevingsvergunning afgegeven, waartegen bezwaar is ingediend. Begin april worden de bezwaren getoetst bij de bezwarencommissie van de gemeente Langedijk. De aanbesteding is derhalve nog niet gestart, waardoor vertraging optreedt. Uitvoering in 2019 is hiermee niet langer realistisch.	realisatie	2020
69	N505-01	trajectbenadering	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen De N505a loopt van de N240 naar de N302 (v/h deel van de N302, maar heet vanaf 2019 jaar N505). Het onderhoudsproject is opgenomen in de studiefase van het PMI, zodat onderzocht kan worden of er gelijktijdig met het groot onderhoud (vervanging verkeersregelininstallaties) aanpassingen aan het traject worden gerealiseerd. Op deze manier wordt de overlast voor de weggebruiker zoveel mogelijk beperkt.	Trajectbenadering N505a, gemeenten Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen Nu de Westfriisaweg is opgeleverd en er inzicht is in de veranderde verkeersstromen, wordt de studie wordt opgestart.	studie	2023-2024
70	N506-02	trajectbenadering	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen uit planfase Er staat groot onderhoud gepland op het deel van de N506 dat niet tot de Westfriisaweg behoort. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er vanuit verkeersveiligheidsoogpunt bermverharding aangelegd.	Trajectbenadering N506a, gemeenten Hoorn, Drechterland, Stede Broec, Enkhuizen uit planfase De voorbereiding is in volle gang. Aangezien de N506 een omleidingsroute is voor een aantal projecten, die gelijktijdig in 2019 worden uitgevoerd, verschuift de planning. De gunning staat nu eind 2019/begin 2020 gepland en de uitvoering zal in 2020 plaatsvinden. Er wordt een uitvoeringskrediet van € 1.270.000 aangevraagd en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2020
71	N508-06	bereikbaarheid	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 De N508 (Nollenweg) is onderdeel van de buitenring en daarmee een belangrijke ontsluitingsroute voor het noordelijke deel van Alkmaar. Het verkeer kan mogelijk sneller worden afgewikkeld door het aanpassen van de kruispunten. Zo draagt een 'vrije rechtsafer' vanaf de Nollenweg richting de N242 naar verwachting substantieel bij aan een betere afwikkeling. Voor de kruispunten met de Herenweg en de N245 is mogelijk winst te halen door een gewijzigde rijstrookindeling, waarbij eveneens gedacht kan worden aan vrije rechtsaferen. Het kruispunt met de Herenweg is onderdeel van een OV-route richting St.Pancras.	Onderzoek reconstructie N508 inclusief aansluiting N242 De studie is afgerond. Een voorstel voor de aanleg van een bypass en het aanpassen/toevoegen van de opstelvakken bij de kruising N508/Herenweg is bestuurlijk voorgelegd. Het plan wordt ten aanzien van de fietsroutes en de bereikbaarheid van woningen en bedrijven in de omgeving nu verder uitgewerkt. Op basis van deze uitwerking wordt de kostenraming geactualiseerd. Naar verwachting wordt het plan eind 2019 bestuurlijk voorgelegd, waarna het project kan promoveren naar de planfase.	studie	2023-2024
72	N509-05	trajectbenadering	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster De N509 loopt van de N243 tot de N247 en er staat groot onderhoud gepland op het gedeelte tussen de N243 en de rotonde Oosthuizerweg. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt de weg ingericht als erftoegangsweg met een rijbaanbreedte van 5,70 m, aan beide zijden van de weg wordt bermverharding aangebracht en er wordt een plateau gerealiseerd.	Trajectbenadering N509a, gemeente Beemster Het voorlopig ontwerp is opgesteld en gecommuniceerd met de omgeving. De uitvoering staat gepland voorjaar 2019, gelijktijdig met het groot onderhoud.	realisatie	2019

Stand van zaken projecten in de studie-, plan- en realisatiefase

PMI-code	maatregel	werkzaamheden					jaar van uitvoering
nr.	project-nr.	soort project	omschrijving project	stand van zaken	fase	(mogelijke) uitvoering	
73	N510-05	verkeers-veiligheid	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen De fietspaden langs de N510 zijn 2 meter breed en voldoen aan de minimale CROW-richtlijnen. Uit de in het kader van de trajectstudie N510a, uitgevoerde verkeersveiligheidsanalyse komen ongevallen tussen (brom-) fietsers onderling als dominant naar voren. Door het verbreden van de fietspaden kunnen (brom-)fietsers elkaar beter inhalen.	Verbreden fietspaden N510, gedeelte bebouwde kom Alkmaar-bebouwde kom Bergen, gemeente Bergen Er wordt een nieuwe kostenraming voor het verbreden van de fietspaden opgesteld, waarna het project kan promoveren naar de planfase. Als gevolg van de verbreding van de fietspaden moet ook een besluit worden genomen over het handhaven of verwijderen van de openbare verlichting. De gemeente Bergen, Alkmaar en de Fietzersbond zijn tegen het verwijderen van de openbare verlichting. Besloten is de verlichting zolang te handhaven tot de actualisatie van het verlichtingsbeleid. In het nieuwe Perspectief Fiets wordt voor doorfietsroutes adaptieve verlichting als kwaliteitseis geadviseerd en zou de verlichting gehandhaafd en vervangen kunnen worden. Zodra hierover een besluit is genomen, kan het project promoveren naar de planfase.	studie	2019	
74	N515-02	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad Het kruispunt is voorzien van een verkeersregelininstallatie die in de spits zwaar overbelast is, waardoor ook het openbaar vervoer (R-net) vertraging oploopt. Tevens zijn er geen aparte fietsvoorzieningen voor het overstekende (brom-) fietsverkeer op het kruispunt. Er is een onderzoek gestart naar de mogelijke inrichting van het kruispunt.	Reconstructie kruispunt N515-Zuiderweg, gemeenten Wormerland en Zaanstad De AROV-subsidie komt te vervallen vanwege het beperkte belang van OV maatregelen op dit kruispunt. Partijen zijn het er over eens dat de fietstunnel wel dient te worden gerealiseerd. Momenteel wordt er gesproken over de kostenverdeling van deze fietstunnel. De N515 wordt nu meegenomen in het regulier onderhoud.	studie	2023-2024	
75	N516-04	bereikbaarheid	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan De N516 kan het verkeer op termijn niet meer verwerken. Er zijn nu al verschillende knelpunten (bijvoorbeeld de kruising met de Wibautstraat in beheer bij Zaanstad). Daarnaast vinden er tal van ruimelijke ontwikkelingen plaats (o.a. transitie van een deel van de Achtersluispolder van bedrijventerrein naar woningbouw), waardoor de verkeersdruk op de N516 toeneemt. De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan de verkenning AVANT (Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg).	Verkenning N516 (AVANT), gemeenten Zaanstad en Oostzaan De Vervoerregio werkt samen met de provincie en de gemeenten Zaanstad en Oostzaan aan AVANT. Hierbij wordt gekeken naar de gehele Thorbeckeweg (N516), ook buiten het deel waar de provincie wegbeheerder is. De planstudie is begin 2019 afgerond en door partijen is een voorlopig voorkeursalternatief gekozen. Nu start de regionale planuitwerking AVANT, waarin de verdeling van verantwoordelijkheden en risico's voor de realisatiefase worden vastgelegd in een Samenwerkingsovereenkomst AVANT. De scope van het project AVANT is - in afstemming met de Corridorstudie Amsterdam Hoorn - uitgebreid met dat deel van de N516 dat de twee kruisingen met de A8 omvat, alsook met een ongelijkvloerse fietsverbinding met de Verlengde Stellingweg.	studie	2022-2024	
76	N517-01	bereikbaarheid	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam Voor de rotonde van de N517-N247 staat in de ochtendspits vaak een file, waar het openbaar vervoer ook hinder van ondervindt. Door de bestaande busbaan te verlengen kan de lijnbus langs de file rijden. Tevens wordt een linksafstrook en een oversteek voor voetgangers gerealiseerd op het kruispunt met de Wagenweg.	Verlengen busbaan N517 en aanleg linksafstrook, gemeente Edam-Volendam De aanbesteding is in het derde kwartaal 2018 gestart. Naar verwachting starten de voorbereidende werkzaamheden eind 2019 en wordt het project medio 2020 gerealiseerd.	realisatie	2019-2020	
77	N520-03	bereikbaarheid	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer Tegelijkertijd met de vervanging van de bruggen over de Hoofdvaart worden er extra opstelvakken op het kruispunt N520-Bennebroekerweg gereconstrueerd.	Reconstructie kruispunt N520-Bennebroekerweg, gemeente Haarlemmermeer De werkzaamheden worden door de gemeente Haarlemmermeer uitgevoerd. De werkzaamheden zijn in april 2019 gestart en duren tot eind dit jaar.	realisatie	2019	
78	N522-05	bereikbaarheid	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel De huidige brug wordt vervangen door twee nieuwe bruggen. Het kruispunt aan de westzijde van de brug verdwijnt. De ontsluiting van de Amstelzijde verloopt dan via een parallelroute langs de Oranjebaan.	Vervanging/opwaardering brug Ouderkerk, gemeenten Amstelveen en Ouder-Amstel De uitvoering is vertraagd in verband met een fout in het PIP; de vastgestelde PIP-grenzen komen niet overeen met het nieuwe ontwerp. Als gevolg hiervan kon geen omgevingsvergunning worden afgegeven. De fout is gerepareerd met een aanvullend PIP. Naar verwachting is dit plan eind mei 2019 onherroepelijk. Er zijn geen zienswijzen tegen het plan ingebracht. De uitvoering start september 2019. Volgens planning wordt het project in het najaar van 2021 in gebruik genomen.	realisatie	2019-2021	
79	N525-05	verkeers-veiligheid	Reconstructie kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren uit planfase Op het kruispunt met de Westerheide/Oude Postweg maken veel fietsers geen gebruik van de aanwezige fietstunnel en steken de N525 gelijkvloers over. Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt op het kruispunt een voorrangsp plein (LARGAS = Langzaam Rijden GAat Sneller) gerealiseerd. Vooruitlopend op de reconstructie zijn er tijdelijke, snelheidsremmende maatregelen genomen.	Reconstructie kruispunt N525-Westerheide/Oude Postweg, gemeente Laren uit planfase Het project bevindt zich in de precontractuele fase. Het voorontwerp is gereed. Onlangs is gebleken dat er toch een bestemmingsplanprocedure moet worden doorlopen. Hierdoor zal de uitvoering in het eerste kwartaal van 2021 vallen. Er wordt een krediet aangevraagd van € 1.205.000 en het project promoveert naar de realisatiefase.	realisatie	2020	
80	N526-01	traject-benadering	Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum Er staat groot onderhoud gepland op de N526. Gelijktijdig met het groot onderhoud wordt er meer ruimte tussen het fietspad en de rijbaan gecreëerd, wordt een deel van de weg ingericht als erftoegangsweg en worden faunamaatregelen genomen.	Trajectbenadering N526a, gemeente Blaricum Het project is gerealiseerd. Met de aanleg van faunatunnels is de ecologische verbinding Laarderhoogt voltooid.	gerealiseerd		