

Inspreken op commissievergadering van Mobiliteit & Bereikbaarheid van de Provinciale Staten van Noord Holland op 16 september 2019 door EWH Lammers, Herderhoeve 1 in Laren nav brief van BPV's Westerheide en Argus van 7 maart 2019 aan het College van Gedeputeerde Staten van Noord Holland over het te hard rijden op de Hilversumseweg / N 525 te Laren

Geachte leden van de Commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid van de Provinciale Staten van Noord Holland. Hartelijk dank dat ik mag inspreken.

Mijn naam is Evert Lammers en ik ben penningmeester van de BPV Westerheide. Ik spreek namens leden van de 2 buurtpreventie verenigingen, die aan beide zijden van de Hilversumseweg in Laren wonen.

Even de achtergrond: Hilversum, 80.000 inwoners, heeft 2 directe aansluitingen met snelwegen, een met de A27 en een met de A1, de Hilversumseweg, de aansluiting waar wij aan wonen.

De bulk van het verkeer van en naar Hilversum gaat via deze 2 aansluitingen. Het verkeer in Hilversum zelf loopt elke dag vast omdat er alleen 2 baanswegen zijn.

Toch heeft de in 2004 provincie gemeend dat de Hilversumseweg Laren moet worden verbreed van 4 naar 6 rijstroken. In 2014 is dit plan onveranderd in uitvoering genomen.

Alle bezwaren en zienswijzen zijn zonder er inhoudelijk op in te gaan weggewuifd.

Waar waren wij in 2014 bang voor:

- Meer stank en fijnstof
- Meer verkeerslawaaï
- Nog harder rijden c.q. sprinten van verkeerslicht naar verkeerslicht

Antwoord van de provincie: "genoemde bezwaren zullen zich niet voordoen".

Wat is de praktijk

De Hilversumseweg in Laren is verworden tot een race baan, precies zoals wij vreesden.

Snelheidsmetingen in 2016 laten het volgende zien:

- Op 2 van de 5 meetpunten reed in 2016 40% harder dan 50 km/h,
- op de 3 andere meetpunten loopt het percentage dat harder dan 50 rijdt op tot 95%.

Gevolg van dit harde rijden en optrekken:

- Kabaal
- Overlast van stank, stikstof, fijnstof
- Gevaarlijke situaties bij inritten op de Hilversumseweg
- Gevaarlijke situaties voor de vele scholieren die dagelijks de weg kruisen

Het is nog erger dan wij in 2014 geacht hadden.

Het is toch absurd dat er aanwonenden zijn die hun slaapkamerraam door het lawaai pas om 2 uur 's nachts kunnen openen en om 5 uur al weer moeten sluiten!

En nog altijd geen verkeerstoezicht.

Kennelijk accepteert de overheid dat er massaal harder dan 50 gereden wordt.

Daarmee is de in 2014 afgegeven omgevingsvergunning niet langer van kracht.

Want door de hogere snelheden worden alle milieu normen overschreden en is de vergunning ten onrechte verleend.

Met de nieuwe samenstelling van Provinciale en Gedeputeerde Staten waait er hopelijk een nieuwe wat milieu vriendelijkere wind. En krijgen geluidsnormen en geluidsoverlast voor aanwonenden van provinciale wegen echt aandacht.

Op onze brief van 7 maart hebben wij op 24 juli van de provincie een antwoord ontvangen. Men is er mee bezig.

Helaas wordt tav snelheidscontroles direct al een voorbehoud gemaakt, de provincie is niet bevoegd te handhaven.

Wij willen dat aan het te hard rijden en de herrie een einde komt.

- Permanente snelheidscontrole met camera's op het gehele wegvak
- Optisch vernauwen van het wegvak door bomen in de middenberm en heggen langs de kant
- Veiliger situatie voor voetgangers en fietsers.

Hopelijk komt het, mede dank zij u, niet zo ver dat de rechtmatigheid van de omgevingsvergunning uit 2014 ter discussie gesteld moet stellen.

Veel succes bij uw belangrijke werk als Statenlid en hartelijk dank voor u aandacht.

Evert Lammers,
Herdershoeve 1
1251 De Laren
0641306336
evertlammers@xs4all.nl