

Halfjaarrapportage HOV in 't Gooi

februari t/m juli 2019

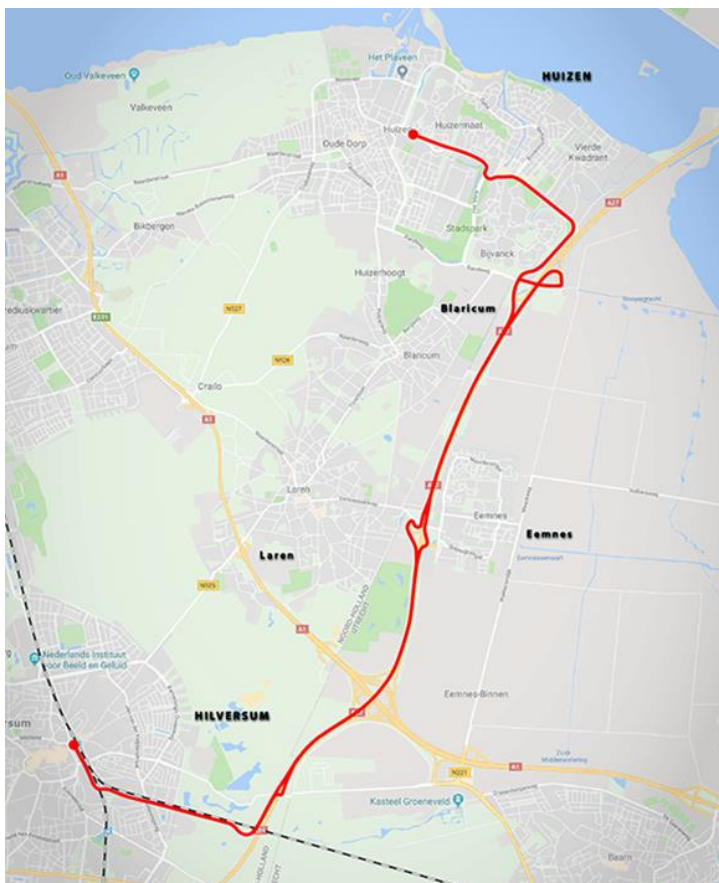
148676/1262930

Projectnaam: HOV in 't Gooi
Programma: Openbaar Vervoer
Bestuurlijk Opdrachtgever(s): A. Tekin
Datum: 9 september 2019

Het project

De provincie Noord-Holland investeert in R-net, een betrouwbaar OV-netwerk. Onderdeel van dit netwerk is de hoogwaardige openbaarvervoer verbinding (HOV) tussen Huizen en Hilversum. De regio krijgt hierdoor een frequente, snelle en betrouwbare OV-verbinding met Amsterdam, Schiphol en Almere. Daarnaast wordt Huizen, een van de grootste gemeenten in Nederland zonder treinstation, veel beter ontsloten. Ook Blaricum, Eemnes en Laren krijgen een sterk verbeterde aansluiting op R-net. Belangrijk onderdeel hiervan is de aanleg of uitbreiding van P+R-terreinen met HOV-haltes. Automobilisten krijgen hierdoor een gemakkelijke overstap op de bus. In de omgeving van Schiphol, Haarlem en Amsterdam is R-net al enkele jaren een succes. Ook in Zuid-Holland, Flevoland en Utrecht wordt R-net uitgerold.

Het project HOV in 't Gooi gaat echter over meer dan een HOV-verbinding. Een deel van het projectbudget wordt besteed aan het verbeteren van het leefklimaat, het verhogen van de verkeersveiligheid en het versterken van de natuur. Door een nieuwe natuurbrug (ecoduct) bij Anna's Hoeve hebben flora en fauna de ruimte om zich tussen het Laarder Wasmeer en Monnikenberg te verplaatsen en te ontwikkelen. Met de ondertunneling van de bus- en spoorbaan bij de Oosterengweg in Hilversum wordt het laatste knelpunt van de Hilversumse ring opgelost; voor automobilisten, fietsers en voetgangers wordt het hier veel veiliger.



Figuur 1: Het tracé

Het tracé is met de verschillende raadsbesluiten in de gemeenten en het besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland op 9 juli 2012 vastgesteld (zie bovenstaande figuur). Het loopt vanaf het busstation Huizen, over de Huizermaatweg, via de Bovenmaatweg en Aristoteleslaan naar de Stichtseweg en vervolgens naar de carpoolplaats in Blaricum. Vanaf hier rijdt de bus over de A27 naar Hilversum. In geval van file kan de bus gebruik maken van de vluchtstrook. Ter hoogte van Anna's Hoeve komt een busafslag. De bus rijdt vervolgens over een vrije baan langs het spoor richting NS Station Hilversum.

Op de kruising met de Oosterengweg wordt een onderdoorgang gebouwd. Trein en bus blijven op hetzelfde niveau rijden, het overige verkeer op de Oosterengweg rijdt hier onderdoor. Bij het Wandelpad kruist de busbaan het spoor Hilversum-Utrecht en rijdt dan parallel aan het Wandelpad naar het station.

Op 24 januari 2014 is de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie van het project HOV in 't Gooi ondertekend door de gemeenten Eemnes, Hilversum, Huizen en Laren en de provincie Noord-Holland. Op 4 februari 2014 heeft besluitvorming over het project plaatsgevonden in Provinciale Staten en zijn de financiële middelen voor het project vrijgegeven. Met deze besluitvorming is de planstudiefase afgerond en is gestart met de voorbereiding van de realisatie.

Na een periode van ontwerpuitwerking, opstellen provinciaal inpassingsplan en het doorlopen van de benodigde inspraakprocedures is op 25 oktober 2017 het vaststellingsbesluit op het provinciaal inpassingsplan HOV in 't Gooi onherroepelijk geworden. Parallel daaraan is de aanbestedingsprocedure voor het grootste uitvoeringscontract gestart. Daarmee staat het deelproject Laren-Hilversum aan de vooravond van de realisatie.

Na een lange periode van onderzoeken en ontwerpen en bestuurlijk overleg, is op 8 december 2017 een wijzigingsovereenkomst op de samenwerkingsovereenkomst HOV in 't Gooi vastgesteld en ondertekend. In de wijzigingsovereenkomst zijn afspraken vastgelegd over de gewijzigde scope van deelproject Huizen-Blaricum en deelname van de gemeente Blaricum aan het project.

In de stuurgroep van 8 december 2017 is de nieuwe voorkeursvariant voor deelproject Eemnes-Laren besproken en ingestemd deze voor te leggen voor besluitvorming door de gemeenteraad van Eemnes.

Toegezegd is dat, apart van de P&C-cyclus, Provinciale Staten halfjaarlijks geïnformeerd zullen worden over de voortgang van dit project. Voorliggende rapportage is onderdeel van deze halfjaarlijkse cyclus en beschrijft de periode van februari 2019 tot en met juli 2019.



Foto 1: amfibieën scherm te Anna's Hoeve, verstevigd met betonbekistingsplaten.

Inhoudsopgave

1. Managementsamenvatting	5
2. Overall projectmanagement	7
2.1 Algemene stand van zaken	7
2.2 Planning	9
2.3 Financiën	11
2.4 Risico's	12
3. Deelprojecten	13

1. Managementsamenvatting

De belangrijkste ontwikkelingen van de voorbije periode betreffen de volgende:

- a. Gunning contract 3;
- b. Speerpunten HOV in 't Gooi;
- c. Ontwikkelingen op de aspecten planning, financiën en risico's;
- d. Deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren;
- e. Deelproject Laren-Hilversum.

Onderstaand worden deze ontwikkelingen kort toegelicht.

a. Gunning contract 3 – deelproject Laren-Hilversum

De definitieve gunning van contract 3 – met daarin de busbaan, natuurbrug en onderdoorgang in Laren en Hilversum – heeft na een intensief juridisch proces plaatsgevonden. Op 18 februari 2019 heeft het Gerechtshof Arnhem in hoger beroep bepaald dat de opdracht voor uitvoering gegund moet worden aan de BAM. Dit is ruim een half jaar later dan was voorzien. In de afgelopen periode hebben de betrokkenen van BAM, ProRail en provincie hard gewerkt aan een nieuw uitvoeringsplan en zijn de gevolgen voor de planning en de kosten voor contract 3 inzichtelijk gemaakt. Dit heeft geleid tot een nieuwe overeenkomst, welke in juni is ondertekend door de directies van ProRail en BAM.

b. Speerpunten HOV in 't Gooi

Het project HOV in 't Gooi is en wordt vormgegeven aan de hand van vier speerpunten: samenwerking, veiligheid, omgeving en duurzaamheid/circulair bouwen. Op al deze punten zijn weer stappen gezet in het afgelopen half jaar. Noemenswaardig zijn de VGM-sessies (Veiligheid, Gezondheid en Milieu), waarbij ook de Veiligheidsprijs HOV in 't Gooi weer is uitgereikt. In het kader van het speerpunt Omgeving heeft het project de directe omgeving uitgenodigd voor feestelijke afronding van de werkzaamheden kabels en leidingen aan de Oosterengweg. De ontwerpuitwerking van de deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren heeft plaatsgevonden volgens de principes van circulair bouwen. Dit heeft interessante resultaten opgeleverd, die in het verdere proces meegenomen worden.

c. Ontwikkelingen op de aspecten planning, financiën en risico's

De juridische strijd over de gunning van contract 3 heeft gezorgd voor vertraging in de planning. Na definitieve gunning is met de aannemer een nieuwe uitvoeringsplanning opgesteld. De mijlpaal voor ingebruikname van de bus is daarin circa acht maanden vertraagd naar 3 oktober 2022. De financiële eindprognose voor het project komt uit op € 129,0 mln. Dit is gelijk aan de prognose uit de vorige rapportage.

Het belangrijkste risico van het project wordt ingegeven door de aanwezigheid van poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS) en invasieve soorten (Japanse duizendknoop). Hierdoor zijn mogelijk aanvullende conditionerende maatregelen nodig, met aanzienlijke impact op de wijze waarop de werkzaamheden in het gebied uitgevoerd kunnen c.q. mogen worden. De omvang en impact van dit risico is momenteel onderwerp van onderzoek.

d. Deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren

De ontwerpuitwerking op de deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren is nagenoeg gereed. Met de gemeente Huizen en de BEL-combinatie wordt gewerkt aan de aanpak van de vervolgfase en de rol van de gemeenten daarin. Met gemeente Huizen wordt gesproken over een meer integrale aanpak van het ontwerpvragestuk bij de kruising Bovenmaatweg-Aristoteleslaan. In Blaricum moet nog geluidsonderzoek afgerond worden, wat mogelijk leidt tot aanvullende maatregelen. Met de gemeente Blaricum wordt onderzocht of er meerwaarde voor de omgeving gecreëerd kan worden door werkzaamheden van het project en voorziene onderhoudswerkzaamheden slim te combineren.

e. *Deelproject Laren-Hilversum*

De werkzaamheden aan de kabels en leidingen in de Oosterengweg zijn afgerond. Inmiddels is gestart met de werkzaamheden aan de rotonde Utrechtseweg-Laapersveld-Gijsbrecht van Amstelstraat in Hilversum. Het vandalisme aan de amfibieenschermen is begin dit jaar ondanks maatregelen en gesprekken met gemeente en politie door blijven gaan. Een poging tot toenadering richting de Vereniging Behoud Anna's Hoeve, waarbij de gedempte grondwaterwel is opengegraven en schermen met emmers geplaatst zijn om eventueel nog aanwezige kamsalamanders af te vangen, is door de vereniging in de media gebracht als een overwinning van hun kant. De relatie is hierdoor niet verbeterd en verwacht wordt dat zij het verzet tegen het project blijven voortzetten.



Foto 2: werkzaamheden aan de rotonde Utrechtseweg-Laapersweg-Gijsbrecht van Amstelstraat

2. Overall projectmanagement

2.1 Algemene stand van zaken

Algemene voortgang

Op 18 februari 2019 heeft het Gerechtshof Arnhem in hoger beroep bepaald dat de opdracht voor de uitvoering van het grootste uitvoeringscontract van HOV in 't Gooi (contract 3) gegund moet worden aan BAM. Dit is ruim een half jaar later dan voorzien was. Mede daarom is de afgelopen periode door BAM en de projectorganisatie hard gewerkt aan een nieuw uitvoeringsplan en zijn de consequenties voor de planning en de kosten inzichtelijk gemaakt. De aannemer is op 1 mei gestart met de voorbereiding van de realisatie.

Ondertussen is de BAM als aannemer van de werkzaamheden aan de spoorbeveiliging en bovenleiding (contract 4) druk doende met het voorbereiden van de eerste buitendienststelling van het project, in het weekend van 7 en 8 september. De werkzaamheden aan de kabels en leidingen aan de Oosterengweg zijn afgerond en de reconstructie van de rotonde Lapersveld is gestart.

De ontwerpuitwerking van de deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren is zo goed als gereed. Het ingenieursbureau zet de laatste 'puntjes op de i'. Met de gemeenten wordt de aanpak van de realisatiefase voorbereid. Onderdeel van het ontwerp is een voorstel voor circulaire maatregelen die, naast hetgeen reeds doorgevoerd is in het ontwerp, in de realisatiefase kunnen worden getroffen in de (voorbereiding van) de realisatiefase.

Speerpunten HOV in 't Gooi

Het project HOV in 't Gooi is en wordt vormgegeven aan de hand van vier speerpunten: samenwerking, omgeving, veiligheid en duurzaamheid/circulair bouwen. De voortgang op deze speerpunten is als volgt.

Samenwerking

Samenwerking was een belangrijk thema bij het opstellen en aanbesteden van contract 3. De opgelopen vertraging in de gunning van het contract betekende meteen een toets van hoe de samenwerking tussen de partijen bij de start is. In intensieve sessies is gewerkt aan diverse uitvoeringsscenario's, wat uiteindelijk geleid heeft tot een gezamenlijk voorkeurscenario's. Binnen drie maanden tijd is op zeer constructieve wijze over zowel alle inhoudelijke als alle contractuele en juridische consequenties overeenstemming bereikt. De samenwerking tijdens deze periode was zoals beoogd werd tijdens de aanbesteding en geeft vertrouwen voor de toekomst. Voor de zomervakanties is een teamdag georganiseerd, waarbij met alle betrokkenen bij het project gewerkt is aan de onderlinge samenwerking en verbinding, onder begeleiding van de projectcoach.

Omgeving

In februari is in een sessie met experts de ambitie op het vlak van omgeving aangescherpt, ter voorbereiding op de start van de realisatie. De sessie heeft de nodige input opgeleverd en een scherpere focus gegeven. De resultaten vormen de basis voor de afstemming met de aannemer over de door hem aangeboden aanpak van het omgevingsmanagement in Laren-Hilversum. Onderdeel van de aanbidding is een plan hinderbeperking, waarin ook diverse maatregelen beschreven staan om de spanning met de omgeving te minimaliseren.

Op 5 juni is een bijeenkomst georganiseerd om met de betrokkenen van het project én de bewoners uit de omgeving stil te staan bij de afronding van de werkzaamheden aan kabels en leidingen in de Oosterengweg. Met hapjes, drankjes en activiteiten voor kinderen is de afronding van het voorbereidend werk rondom de Oosterengweg gevierd. Als onderdeel van de festiviteiten hebben de projectbetrokkenen van opdrachtgever en opdrachtnemer gezamenlijk enkele activiteiten in omgeving Riebeeck uitgevoerd, waaronder het inzaaien van bermen, het prikken van zwerfvuil en het planten van bloemen en plantjes in bloembakken. Ook is van de gelegenheid gebruik gemaakt om de buurt te informeren over wat het te wachten staat in de komende jaren.

Met gemiddeld 25 per maand is het aantal bezoekers op het informatiecentrum ten opzichte van vorig jaar iets teruggelopen. Bij specifieke werkzaamheden is een piek te zien in het aantal bezoekers. Opvallend is het aantal meldingen van zaken die bij de gemeente thuishoren. Wij spelen deze door via verschillende kanalen zodat bewoners zich gehoord en geholpen voelen. Het aantal volgers op Twitter en Facebook is in de afgelopen periode toegenomen. Meer feiten en cijfers over de communicatie rondom het project HOV in 't Gooi zijn terug te vinden in bijlage 1. In voorbereiding op de communicatie over de grootschalige bomenkap en in nauw overleg met de projectorganisatie Volttooiing Groene Schakel is er een film geproduceerd waarbij het versterken van de natuurwaarden (biodiversiteit) in de natuurgebieden Anna's Hoeve en Monnikenberg centraal staan. De film is te bekijken via www.volttooiinggroeneschakel.nl.



Foto 3: feestelijke afsluiting werkzaamheden kabels en leidingen Oosterengweg

Veiligheid

Het Integrale Veiligheidsplan HOV in 't Gooi is vastgesteld. Dit plan dient als basis voor het behalen van de ambitie van het project om met nul vermijdbare ongevallen trede 4 op de veiligheidsladder van het NEN te halen. Essentieel daarbij is het vergroten en continu aandacht besteden aan het veiligheidsbewustzijn bij alle projectbetrokkenen. De aannemer van uitvoeringscontract 3 heeft de ambitie uitgesproken trede 5 op de veiligheidsladder van het NEN te behalen. De komende periode wordt dit met de aannemer verder uitgewerkt.

Een belangrijke activiteit voor certificering op de veiligheidsladder zijn de periodieke bijeenkomsten waarin onderwerpen over veiligheid, gezondheid en milieu (VGM) aan de orde komen. Alle partijen die betrokken zijn bij HOV in 't Gooi (provincie, gemeenten, ProRail, ingenieursbureaus, aannemers) zijn hiervoor uitgenodigd. In het afgelopen half jaar hebben twee VGM-sessies plaatsgevonden. De opkomst was in beide gevallen goed. Ook de aannemers waren goed vertegenwoordigd.

Tijdens de eerste sessie (in maart) heeft de aannemer van contract 4 (BAM Infra Rail) op eigen initiatief een inhoudelijke bijdrage aan het programma geleverd. Naast de toelichting op de inhoud van het contract, is ingezoomd op elektrocutie gevaar bij werken aan het spoor. Tijdens de tweede sessie in mei heeft de

aannemer van uitvoeringscontract 3, een presentatie gegeven over het veiligheidsdenken en de implementatie van veiligheid bij de aannemer. Daarnaast zijn de aanwezigen door de aannemer en de veiligheidskundige van het projectteam aan de hand van enkele stellingen uitgedaagd om na te denken over hoe je als projectmedewerker een onveilige situatie kan aankaarten en eventueel kan laten escaleren.

Een vast onderdeel van de VGM-sessie is de uitreiking van de Veiligheidsprijs. De prijs wordt uitgereikt aan de projectmedewerker die in het voorgaande kwartaal goed voorbeeldgedrag op het gebied van veiligheid heeft laten zien. In de VGM-sessie van 19 maart ging de Veiligheidsprijs naar de technisch manager Maarten Bultink van Movares, die bij maken de ontwerpen voor Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren veiligheid continu centraal stelde. In de VGM-sessie van 23 mei is de prijs uitgereikt aan de projectleider conditionering Eppo van Bezeij onder andere voor zijn inspanningen om de veiligheid van de kamsalamander te borgen, ondanks de vele vernielingen in het gebied te Anna's Hoeve.

Duurzaamheid/ circulair bouwen

Bij de ontwerpuitwerking van deelprojecten Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren is gekeken op welke wijze de principes van circulair bouwen kunnen worden toegepast. Hiervoor zijn meerdere werksessies georganiseerd. De resultaten van de sessies zijn verwerkt in een notitie. Met de beheerorganisaties van de betrokken gemeenten wordt overleg gevoerd om te onderzoeken aan welke maatregelen de beheerders willen meewerken. Samen met IGI – het ingenieursbureau van de Provincie – en aannemer BAM worden de mogelijkheden voor het toepassen van zelf herstellend beton onderzocht.

2.2 Planning

De verlate gunning van uitvoeringscontract 3 leidt er toe dat de mijlpaal voor ingebruikname van de bus circa acht maanden vertraagt naar 3 oktober 2022. De nieuwe uitvoeringsplanning wordt momenteel vertaald naar nieuwe mijlpalen. Zodra de nieuwe mijlpalen bekend, wordt de integrale planning geüpdatet naar versie 6.0. De belangrijkste mijlpalen uit planning 5.0 en de actualiteiten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Mijlpaal	V5.0	Opmerking
Start aanbesteding contract 3 (publicatie)	8 september 2017	Mijlpaal gehaald
PIP onherroepelijk	25 oktober 2017	Mijlpaal gehaald
Gunning contract 3	13 augustus 2018	Definitieve gunning was op 18 februari 2019 als gevolg van bezwaar en juridische procedures.
Kapvergunning onherroepelijk	20 november 2018	Mijlpaal gehaald. Betreft de kapvergunning in relatie tot de uit te voeren werkzaamheden contract 3 en 4.
Grondverwerving gereed	31 januari 2019	Door cassatie verschuift deze mijlpaal naar april 2020.
Start realisatie buiten	8 april 2019	In verband met vertraagde opdrachtverlening starten de werkzaamheden naar verwachting najaar 2019
Ingebruikname busbaan	16 februari 2022	De nieuwe eindmijlpaal wordt voorlopig gesteld op 3 oktober 2022.

Tabel 1: Actualiteit mijlpalen planning versie 5.0

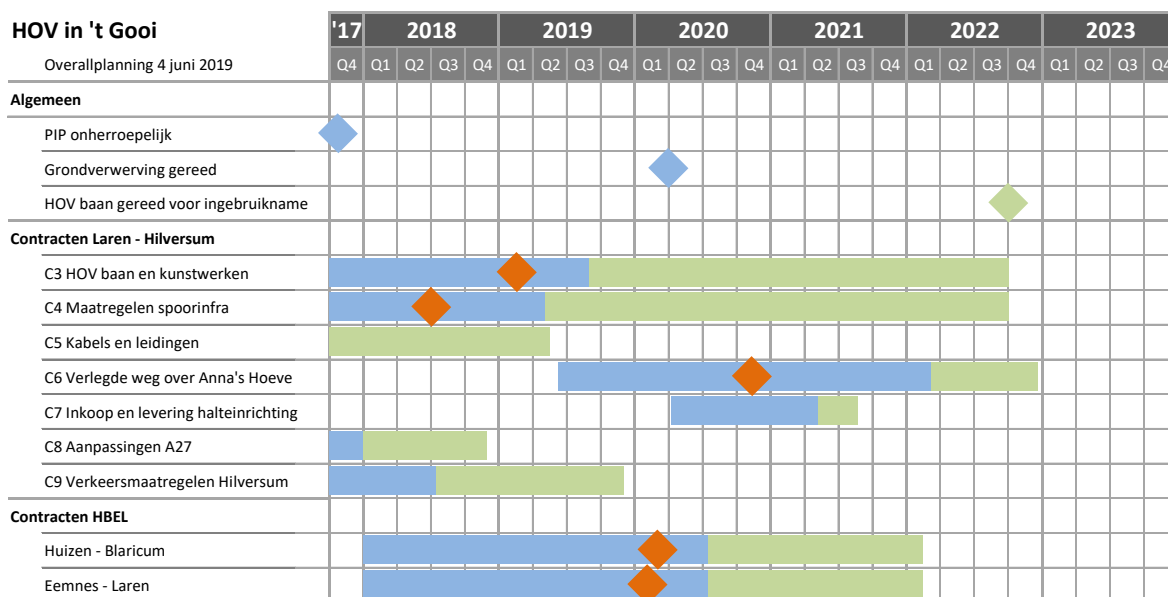
De belangrijkste wijzigingen en uitgangspunten in de actuele integrale planning zijn:

- Gunning van contract 3 heeft plaatsgevonden op 18 februari 2019. De verlate gunning maakte een herijking van de uitvoeringsplanning van de aannemer noodzakelijk. Inmiddels zijn nieuwe

contractmijlpalen overeengekomen. De afsluiting van de Oosterengweg is verschoven naar 30 maart 2020; in gebruikname van de busbaan naar 3 oktober 2022. De totale afsluitingsduur van de Oosterengweg voor snel verkeer is met een jaar ingekort naar anderhalf jaar.

- Op de gronden ter plaatse van Venetapark na, is de grondverwerving voor Laren-Hilversum gereed. De opgestarte cassatieprocedure duurt naar verwachting tot begin 2020. In de planning is deze mijlpaal, met 10 weken buffer, verschoven naar 1 april 2020. Daarmee valt de overdracht van de grond samen met de start van de werkzaamheden aan de onderdoorgang Oosterengweg.
- De detailplanningen voor contract 6 (VWoAH) en contract 7 (R-Net haltes) ontbreken nog. De raakvlakken en afhankelijkheden van deze contracten met contract 3 zijn vertaald in mijlpalen die meegegeven worden aan deze contracten. Ze zijn daarmee volgend en liggen niet op het kritieke pad voor ingebruikname van de busbaan.
- Het verleggen van kabels en leidingen (contract 5) ter voorbereiding op de uitvoering van contract 3 is in mei 2019 nagenoeg afgerond. Er rest nog het verleggen van een waterleiding in Monnikenberg, wat eind 2019 gereed moet zijn.
- De werkzaamheden van contract 4 zijn inmiddels in volle gang. In het weekend van 7 en 8 september vindt een buitendienststelling plaats, waarin de tijdelijke overweg voorbereid wordt.
- De planning voor de deelprojecten in Huizen-Blaricum en Eemnes-Laren is in detail uitgewerkt tot aan de start van de contractfase. De contractfase, aanbesteding en realisatie zijn inmiddels uitgewerkt tot een volwaardige referentieplanning.

De actuele globale planning is opgenomen in figuur 1.



Legenda

Voorbereiding
Gunning
Uitvoering



2.3 Financiën

In onderstaande tabel is het financieel overzicht per 1 juni 2019 opgenomen. Hierin zijn de ontwikkelingen van het afgelopen half jaar verwerkt. De eindprognose voor het project komt uit op € 129,0 mln. Dit is gelijk aan de prognose uit de vorige halfjaarrapportage.

Omschrijving	Actueel budget	t/m 2018	2019	totale kosten	Verplichtingen	Prognose	Verwachte Kosten
Historische kosten	€ 2.527.598	€ 2.527.598		€ 2.527.598			€ 2.527.598
DP1-3: Huizen - Blaricum	€ 8.150.000	€ 886.948	€ 56.180	€ 943.129	€ 99.550	€ 7.115.183	€ 8.157.862
DP4: Eemnes - Laren	€ 4.600.000	€ 152.357	€ -	€ 152.357	€ 148	€ 4.455.791	€ 4.608.296
DP5-7: Laren - Hilversum	€ 87.950.000	€ 11.072.487	€ 1.920.973	€ 12.993.461	€ 13.596.993	€ 61.332.918	€ 87.923.371
Algemeen bijkomende kosten	€ 11.600.000	€ 9.672.009	€ 4.024	€ 9.676.033	€ 83.394	€ 1.860.286	€ 11.619.713
Projectorganisatie e.d.	€ 11.150.000	€ 5.967.665	€ 458.534	€ 6.426.199	€ 212.541	€ 4.504.458	€ 11.143.198
SUBTOTAAL KOSTEN	€ 125.977.598	€ 30.279.065	€ 2.439.712	€ 32.718.777	€ 13.992.626	€ 79.268.635	€ 125.980.038
Project Onvoorzien	€ 3.047.402			€ -		€ 3.044.962	€ 3.044.962
TOTALE KOSTEN	€ 129.025.000	€ 30.279.065	€ 2.439.712	€ 32.718.777	€ 13.992.626	€ 82.313.597	€ 129.025.000

Tabel 2: financieel overzicht HOV in 't Gooi d.d. 1 juni 2019

De belangrijkste aandachtspunten in het financieel overzicht zijn:

- De prognose van deelproject Laren-Hilversum is geactualiseerd naar de definitieve gunning. Dit heeft geleid tot lagere bouwkosten en een hogere risicoreservering/onvoorzien. Het gaat om een verschuiving van ca. €1 mln, die geen effect heeft op de totale prognose van dit deelproject.
- Een belangrijke kostenpost die nog niet in de kostenprognose is meegenomen, betreffen de indexeringskosten voor uitvoeringscontract 3. Het is zeker dat deze kosten gemaakt moeten worden, het betreft dan ook geen risico. De omvang van deze kosten moeten echter nog bepaald worden. Naar verwachting gaat het om een bedrag van € 1,5 - € 2 mln. Dekking hiervoor zal komen uit het deelproject onvoorzien.
- De nieuwe afspraken over de uitvoering van contract 3 kennen ook enkele meevallers, onder andere door het wegvallen van risico's en kortere afsluiting van de Oosterengweg. Dit maakt dat bijvoorbeeld de tijdelijke maatregelen van de brandweer voor de omleidingsroute minder kosten met zich meebrengen. Deze en andere (mogelijke) meevallers zijn nog niet verwerkt in de prognose. Bij de uitwerking van de risico's en onzekerheden die de komende periode met de aannemer plaatsvindt, zullen deze en andere (mogelijke) meevallers gekwantificeerd en in de prognose verwerkt worden.
- De conceptversies van de kostenraming bij de definitieve ontwerpen van deelproject Huizen-Blaricum laten een kostenstijging zien ten opzichte van de vorige raming (bij voorlopig ontwerp). In totaal gaat het om een verschil van ca. €1 mln. De analyse van de verschillen loopt nog. Zodra de kostenraming definitief is, ook die van het definitief ontwerp van deelproject Eemnes-Laren, worden de uitkomsten in de prognose opgenomen.

Risicoreservering/onvoorzien

In de financiële prognose is nu voor € 14,8 mln. aan risicoreservering meegenomen (zie tabel 3). Een doorrekening van het totale risicodossier geeft een financieel risicoprofiel van € 4,33 mln. Dit is €1,54 mln lager dan in de voorgaande rapportage, met name doordat het risico op een meerwerkclaim van de aannemer nu verwerkt is in de prognose en daarmee geen onderdeel meer vormt van het risicodossier. Daarbij is het wel van belang op te merken dat de benodigde indexering van contract 3 nog in de prognose verwerkt moet worden. Desalniettemin is het totaal aan risicoreservering in de huidige prognose voldoende om het risicoprofiel af te dekken.

Het beschikbare bedrag aan reservering onvoorzien voor deelproject Laren-Hilversum is toegenomen met ca. €1 mln, door het lager uitvallen van de bouwkosten. Dit is ook nodig omdat het risicoprofiel (uitvoeringsfase) voor dit deelproject zal toenemen als gevolg van de latere gunning. Dit effect is nog niet zichtbaar, omdat deze risico's nog uitgewerkt en gekwantificeerd moeten worden.

Deelproject	Reservering onvoorzien
DP Huizen-Blaricum	€ 1.776.454
DP Eemnes-Laren	€ 383.026
DP Laren-Hilversum	€ 9.635.729
Stuurgroep onvoorzien	€ 3.044.962
Totaal	€ 14.840.171

Tabel 3: overzicht reservering onvoorzien

2.4 Risico's

Algemeen

Het risicoprofiel van project HOV in 't Gooi is in het afgelopen half jaar per saldo afgenomen, voornamelijk als gevolg van de definitieve gunning van contract 3. Het risico op een meerwerkclaim is daardoor geen onderdeel meer van het risicoprofiel, maar (voor zover aanwezig) verwerkt in de prognoses van het project. De vertraging introduceert ook nieuwe risico's, bijvoorbeeld op raakvlakken met andere contracten en projecten. Deze moeten nog uitgewerkt en gekwantificeerd worden. In de volgende halfjaarrapportage wordt dan ook een toename in risicoprofiel verwacht.

De actieve monitoring en beheersing van risico's door het projectteam en afronding van werkzaamheden heet ook gezorgd voor een verlaging van het risicoprofiel. In de afgelopen periode is het risicodossier uitgebreid met uitwerking van het risicoprofiel van de deelprojecten Huizen – Blaricum en Eemnes – Laren. Deze risico's waren eerder slechts summier uitgewerkt.

Top-5 risico's

Per 1 juni 2019 ziet de top 5 risico's er als volgt uit:

1. Nieuwe inzichten in benodigde conditionerende werkzaamheden vragen extra maatregelen. Binnen de systeemgrenzen van deelproject Laren-Hilversum is onder andere de aanwezigheid van PFAS en invasieve soorten (Japanse duizendknoop) geconstateerd. Wet- en regelgeving hieromtrent vereist dat in de uitvoering van het werk extra maatregelen getroffen wordt om verdere verspreiding van deze vervuilingen te voorkomen. Voor de Japanse duizendknoop zijn nog geen algemene protocollen voor een toekomstvast verwijdering en het voorkomen van verdere verspreiding (b.v. bij zandtransporten) beschikbaar. De impact op de wijze waarop de werkzaamheden in het gebied uitgevoerd kunnen/mogen worden kan aanzienlijk zijn. Er worden analyses uitgevoerd naar grondstromen binnen het projectgebied en de noodzaak van gronden van buiten. Daarnaast wordt een plan opgesteld gebaseerd op nulmetingen en doorlopende monitoring en inspecties op bouwlocaties en bouwstromen.
2. Er dienen meer kabels en leidingen werkzaamheden verricht te worden dan eerder verwacht. In de hoek waar de sporen uit Utrecht en Amersfoort bij elkaar komen, de Driehoek, zijn conflicten geconstateerd tussen kabels en leidingen van ProRail en van derden. Hierdoor zijn extra werkzaamheden noodzakelijk, wat de uitvoering van uitvoeringscontract 4 kan vertragen. Hier wordt op geanticipeerd door de werkzaamheden aan kabels en leidingen zo vroeg mogelijk uit te voeren, zodat de impact op andere werkzaamheden binnen het contract beperkt wordt.

3. Opdrachtnemer moet zwaardere oplossingen toepassen voor de grondkeringen.
De normen voor grondkeringen worden aangescherpt vanaf juli 2019. Hier dient het project aan te voldoen. De mate van impact op het project, met name tijd en geld, is nog onbekend maar kunnen fors zijn. Er is nu nog onvoldoende inzicht in het ontwerp van de aangeboden oplossing. Mogelijke gevolgen zijn toenemende kosten voor de onderdoorgang Oosterengweg, de fly-over en het ecoduct. In de transitiefase van het project wordt dit meegenomen, evenals bij de toetsing van het uitvoeringsontwerp. Eind 2019 wordt meer duidelijkheid verwacht over de (mogelijke) gevolgen.
4. Plannen voor de halte Stichtseweg in Blaricum stuiten op weerstand vanuit de omgeving door de benodigde bomenkap.
In het ontwerp voor de halte Stichtseweg was eerder voorzien dat er een lange duiker aangelegd zou gaan worden. Hierdoor zou een groot aantal bomen niet gekapt hoeven te worden. Uit overleg met Waternet is gebleken dat de lengte van de duiker voor hen onacceptabel. De enige terugvaloptie is het verleggen van de sloot, waardoor een behoorlijk aantal bomen extra gekapt moet worden. In een eerdere fase van het project hebben zowel de gemeente Blaricum als de directe omgeving al duidelijk gemaakt dat het kappen van bomen zeer gevoelig ligt. Omdat er geen alternatief is, kunnen de huidige plannen mogelijk op weerstand stuiten waardoor de voortgang van dit deelproject kan vertragen.
5. De overeengekomen afwijkende aanrijtijden (besluit Veiligheidsregio d.d. 15 maart 2017) voor nood- en hulpdiensten in Hilversum worden niet gehaald.
De afsluiting van de Oosterengweg zal zeker in de eerste weken een behoorlijke extra verkeersoverlast geven in Hilversum. Om de overlast te beperken zijn diverse maatregelen genomen op verschillende plekken in Hilversum (o.a. Schapenkamp en rotonde Laapersveld). Voor de nood- en hulpdiensten wordt een tijdelijke overweg gebouwd en een tijdelijk hulppost in Loosdrecht ingericht. Ondanks deze maatregelen is de kans aanwezig dat de gewijzigde aanrijtijden niet gehaald worden, wat extra letselgevallen bij incidenten zou kunnen geven. De kans van optreden van dit risico wordt met de getroffen maatregelen niet heel hoog ingeschat, maar de gevolgen kunnen wel fors zijn. Met de gemeente en Veiligheidsregio is er overeenstemming over dat er vrijwel geen extra maatregelen meer mogelijk zijn. Voor en de uitvoering wordt intensief overlegd over de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten. Daarnaast is er een monitoringsplan opgesteld en worden scenario's voorbereid met een draaiboek voor het geval het risico toch optreedt.

3. Deelprojecten

In de onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de stand van zaken per deelproject.

Deelproject	Stand van Zaken
Deelproject Huizen-Blaricum	Het ontwerpproces voor het deelproject Huizen-Blaricum is bijna afgerond. De definitieve ontwerpen zijn tot op ruimtelijk niveau uitgewerkt. In overleg met de gemeente Huizen en de BEL-combinatie is gestart met het opstellen van een gezamenlijk plan van aanpak voor de realisatiefase. De ontwerpoplossing voor het kruispunt Bovenmaatweg – Artistoteleslaan raakt enkele inrichtingsvraagstukken rondom het winkelcentrum Oostermeent. Doordat de focus van het project gericht is op het kruispunt, is de gevonden oplossing suboptimaal: de situatie verslechtert niet, maar verbeterd ook niet structureel. Met de gemeente wordt onderzocht of met een integrale gebiedsaanpak, waarbij zowel de HOV-opgave als de opgaven rondom het winkelcentrum opgelost worden, soelaas biedt. In dat geval zou de gemeente Huizen ook investeren in herinrichting van de omgeving.

	Een nog lopend onderzoek betreft het onderzoek naar geluidbelasting ter hoogte van de Floris V-dreef en Stroomzijde. Omdat er sprake is van een reconstructie, is de kans aanwezig dat geluidsbelasting als gevolg van de autonome groei van het autoverkeer, gecompenseerd moet worden met bronmaatregelen of anderszins. De resultaten van het onderzoek worden na de zomer verwacht. Met de gemeente Blaricum vindt overleg plaats over het creëren van meerwaarde voor de omgeving, door de werkzaamheden van het project slim te combineren met geplande onderhoudswerkzaamheden.
Deelproject Eemnes-Laren	Ook het ontwerpproces voor de deelproject Eemnes-Laren is bijna afgerond. De aanpak van de realisatiefase is onderdeel van de gesprekken met de BEL-combinatie. Het ontwerp heeft na enkele aanscherpingen de instemming van Rijkswaterstaat. Wel moeten er met Rijkswaterstaat nog afspraken gemaakt worden over realisatie (wie voert het project), grondverwerving en beheer en eigendom van de gerealiseerde infrastructuur. Als Rijkswaterstaat vasthoudt aan het standpunt dat de busbaan bij hen in beheer en onderhoud moet komen, bestaat de kans dat de BTW over de realisatie van dit projectonderdeel niet gecompenseerd kan worden. De gesprekken hierover lopen nog.
Deelproject Laren-Hilversum	In de afgelopen maanden is hard gewerkt aan het komen tot afspraken met de aannemer voor de uitvoering van contract 3. Vanwege de ontstane vertraging in de gunning van het contract, zijn eind 2018 nieuwe buitendienststellingen van het spoor aangevraagd en verkregen. Het oorspronkelijke uitvoeringsplan is aangepast op deze nieuwe buitendienststellingen. Dit heeft uiteindelijk geleid tot nieuwe contractmijlpalen en bijbehorende afspraken over financiën en risico's. De rotonde Utrechtseweg-Laapersweg-Gijsbrecht van Amstelstraat in Hilversum wordt opnieuw ingericht. Dit is één van de maatregelen die door het project moet worden genomen om de doorstroming van het verkeer in Hilversum, ten tijde van de afsluiting van de Oosterengweg, te borgen. Daarnaast staat de rotonde bekend als één van de tien gevaarlijke hotspots in gemeente Hilversum. Om het werk snel en veilig te kunnen uitvoeren is de rotonde volledig afgesloten voor het verkeer. De werkzaamheden zijn gestart op 8 juli en moeten conform planning 23 augustus gereed zijn. Vooralsnog liggen de werkzaamheden voor op schema. Het vandalisme aan de amfibieënscherm in Anna's Hoeve blijft een aandachtspunt. Er zijn verschillende betonkistingsplaten geplaatst op plekken waar de schermen steeds weer vernield werden. Het vandalisme heeft zich daarna verplaatst naar andere plekken. Gesprekken met gemeente en de wijkagent hebben wel geleid tot extra aandacht voor het probleem, maar de situatie is er niet door verbeterd. De werkzaamheden aan de kabels en leidingen aan de Oosterengweg zijn afgerond. In Monnikenberg moet nog een waterleiding verlegd worden. Deze werkzaamheden vinden de tweede helft van 2019 plaats. Wanneer de waterleiding is verlegd, zijn werkzaamheden met betrekking tot kabels en leidingen (voor zover die geen onderdeel maken van uitvoeringscontract 3) voorlopig afgerond. Na realisatie van de onderdoorgang moeten enkele verlegde leidingen worden teruggelegd naar hun oorspronkelijke of definitieve locatie. Op uitnodiging van de Regionale Uitvoeringsdienst Noordzeekanaalgebied is vanuit het omgevingsmanagement weer gesproken met de Vereniging Behoud Anna's Hoeve.

Aanleiding hiervoor was de bezwaarprocedure die de vereniging aangespannen had tegen de vergunningverlening voor het dempen van de amfibieënpool op Anna's Hoeve. In de hoop dat de relatie mogelijk zou verbeteren en bezwaren in de toekomst konden worden voorkomen, is tijdens een wandeltocht door Anna's Hoeve met de vereniging afgesproken de oude grondwaterwel weer open te graven en nieuwe schermen met emmers te plaatsen. Dit met het oog op het afvangen van eventueel achtergebleven dieren. Vrijwilligers van de vereniging hebben gezorgd voor het weghalen van eventueel gevangen dieren. In totaal zijn er vijf kamsalamanders aangetroffen in de emmers.

In de contacten die de vereniging na het opgraven met de pers heeft gehad, hebben ze echter duidelijk gemaakt dit niet als een gezamenlijke actie te zien, maar als een persoonlijke overwinning op dit dossier. Van verbetering in de relatie is op dit moment ook geen sprake. Daarmee blijft de kans op bezwaren vanuit de vereniging op nog te komen vergunningaanvragen groot.



Foto 4: teamdag HOV in 't Gooi

Communicatie en voorlichting HOV in 't Gooi

Feiten en cijfers, stand van zaken februari t/m juli 2019

A. Informatiecentrum HOV in 't Gooi

- Februari 2019 17 bezoekers
- Maart 2019 30 bezoekers
- April 2019 29 bezoekers
- Mei 2019 32 bezoekers
- Juni 2019 23 bezoekers
- Juli 2019 5 bezoekers (tot 12 juli, daarna zomersluiting)

Met gemiddeld 25 per maand is het aantal bezoekers ten opzichte van vorig jaar iets teruggelopen. De voorbereidende werkzaamheden rondom kabels en leidingen zijn inmiddels afgerond. De pieken in bezoek houden verband met duidelijke voorvallen, zoals de voorziene - en in één geval onvoorziene - tijdelijke afsluitingen van de Oosterengweg en Oude Amersfoortseweg, de voor bewoners onverwachte verlenging van de werkzaamheden door nog te rooien kabels. Opvallend is het aantal meldingen van zaken die bij de gemeente thuishoren. Wij spelen deze door via verschillende kanalen zodat bewoners zich gehoord en geholpen voelen.

B. Bijeenkomsten

Bijeenkomsten met omgevingspartijen

Er zijn in de tweede helft van 2018 diverse overleggen en bijeenkomsten georganiseerd voor bewoners en belanghebbenden, te weten:

- 11 april 2019: veldbezoek Anna's Hoeve met Vereniging Behoud Anna's Hoeve
- 12 april 2019: workshop bij Flexival COB (Centrum voor Ondergronds Bouwen)
- 9 mei 2019: inloopbijeenkomst ondernemers/belanghebbenden Laapersrotonde
- 5 juni 2019: feestelijke afsluiting verleggen kabels en leidingen
- 11 juni 2019: BLVC tafel Contract 4 Hilversumse deel
- 2 juli 2019: BLVC tafel Contract 3 Hilversumse deel
- 10 juli 2019: inloopbijeenkomst Vitusbuurt Hilversum

Bijeenkomsten met partners

Acht keer per jaar organiseren we bijeenkomsten voor alle projectbetrokkenen (inclusief aannemers). Vier van die bijeenkomsten zijn gelabeld als VGM-sessie. In de afgelopen periode zijn de volgende bijeenkomsten geweest:

- 19 maart 2019: VGM-sessie, thema: spoorbeveiliging en elektrocutiegevaar
- 23 mei 2019: VGM-sessie, thema: veiligheidsbeleid van BAM
- 14 februari 2019: kennissessie, thema: Circulair Bouwen
- 25 april 2019: kennissessie, thema: Voltooing Groene Schakel
- 2 juli 2019: teamdag, zomerborrel

Een bijeenkomst over de nieuwe inrichting van parkeerplaatsen en vuilcontainers rond de Van Riebeeckvijver leverde bezoeken op van mensen met dankjes en zinnig meedenken. Wij zien dit als een succes mede door de goede communicatie (inloopavond waar suggesties van bewoners zijn opgenomen en later verwerkt, bewonersbrieven en de gemeentemedewerkers ter plaatse die ontspannen en benaderbaar waren).

C. Bewonersbrieven

In totaal zijn er in de periode februari 2019 tot en met juli 2019 zeven bewonersbrieven, een flyer en een uitnodigingskaart uitgegaan.

De bewonersbrieven hadden betrekking op maatregelen in het kader van de voorbereidende werkzaamheden (kabels en leidingen), de herinrichting van het gebied rondom de Van Riebeeckvijver en de werkzaamheden in het kader van contract 4 (bouw tijdelijke overweg). De flyer was bedoeld om parkeerders op het voormalig Q-parkterrein te attenderen op het verdwijnen van deze voorziening en de A5-kaart was primair gericht aan bewoners van de Oosterengweg en omgeving, om hen uit te nodigen voor de feestelijke afronding van het werk aan de kabels en leidingen.




WE ZIJN KLAAR!

De voorbereidende werkzaamheden op de Oosterengweg zijn klaar. Op een stuk weg van pak 'm beet 500 meter hebben we meer dan 60 kilometer aan kabels en leidingen gelegd, verlegd of verwijderd! Daar heeft u ongetwijfeld hinder van gehad. Op woensdag 5 juni vieren we dat dit werk nu klaar is. Met vrolijke noten, hapjes gemaakt door vrijwilligers van het buurthuis en met een springkussen voor de kinderen. Wij hopen dat u erbij bent. We willen u graag persoonlijk bedanken voor uw geduld en begrip.

Woensdag 5 juni 2019
Tussen 14.00 en 15.30 uur
Oosterengweg, ter hoogte van de KwikFit

Nieuwe burelen
Ondertussen is aannemer BAM aan boord gestapt voor de bouw van busbaan, natuurbrug en spoorwegonderdoorgang. De komende maanden wordt het werk voorbereid. In oktober 2019 komt BAM ook fysiek naar Hilversum. Samen betrekken we het pand aan de Oosterengweg 38-40. Kennis maken met uw toekomstige burelen? Ook dat kan op woensdag 5 juni. We zien u graag!

ProRail

Gemeente Huizen

Gemeente Blaricum

GEMEENTE EEMNES

Gemeente Laren

Hilversum Mediastad

D. Nieuws- en persberichten

Op www.hovintgooi.nl zijn in deze periode 21 verschillende nieuwsberichten geplaatst. Het grootste deel van deze berichten zijn direct na publicatie doorgeplaatst op sociale media: twitter en FaceBook. Belangrijke berichten zijn ook gepubliceerd op de gemeentelijke pagina van de gemeente Hilversum (katern in Gooi- en Eembode). Eind februari is een formeel persbericht uitgestuurd naar aanleiding van definitieve gunning van contract 3 aan BAM. Ook hebben we het artikel: 'Circular bouwen: gewoon doen!' gepubliceerd in het vakblad Civiele Techniek.

E. Nieuwsbrieven

Tussen 1 februari en 1 augustus 2019 zijn er twee digitale nieuwsbrieven verzonden: op 3 mei en 16 juli 2019. Streven is de nieuwsbrief regelmatig en minimaal zes keer per jaar uit te brengen. Geïnteresseerden kunnen zich via de projectsite aanmelden. Het bestand bestaat momenteel uit 1308 adressen (was 1146 in januari 2019). De nieuwsbrief zelf geeft een duidelijke mogelijkheid tot afmelden.

F. Film

In voorbereiding op de communicatie over de grootschalige bomenkap en in nauw overleg met de projectorganisatie Voltooiing Groene Schakel is er een film geproduceerd waarbij het versterken van de natuurwaarden (biodiversiteit) in de natuurgebieden Anna's Hoeve en Monnikenberg centraal staan. De film is te bekijken via www.voltooiinggroeneschakel.nl.

G. Social media

Eind februari 2018 zijn we gestart met het actief inzetten van sociale media (twitter en facebook) inclusief bijbehorende webcare. Het aantal retweets/reacties is beperkt maar neemt toe. Recente tellingen laten zien:

- Twitter: 347 volgers (was 322) / 504 tweets (was 473)
- Facebook: 159 volgers (was 118) / 149 likes (was 114)