



Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM



INGEKOMEN 30 JULI 2019

Datum
25 juli 2019

Contactpersoon
K.A. Dijkstra
karin.dijkstra@waternet.nl

Mobiel nummer
06-52 53 46 69

Ons kenmerk
19.031954

Onderwerp
Aanbieding voortgangsrapportage
2018 Uitvoeringsprogramma regionale
keringen

Geacht College,

Namens het Dagelijks bestuur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht ontvangt u de jaarrapportage 2018 van het Uitvoeringsprogramma regionale waterkeringen 2015-2024.

In het Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland (2014) is door de acht waterschappen en drie provincies afgesproken dat de waterschappen de voortgang van het verbeteren van de regionale waterkeringen in West-Nederland jaarlijks aan de provincies als toezichthouder te rapporteren.

Wij verwachten dat u hiermee voldoende bent geïnformeerd. Mocht u nog vragen hebben kunt u contact opnemen met de programmamanager van het Uitvoeringsprogramma, mevrouw K.A. Dijkstra via bovenstaande contactgegevens.

Hoogachtend,
Het Dagelijks bestuur,

b.a. [handwritten signature]
drs. H.J. Kelderman
Secretaris-directeur

b.a. [handwritten signature]
dr. ir. G.M. van den Top
dijkgraaf

Bestuurlijke voortgangsrapportage Regionale waterkeringen over het jaar 2018

Waterschap Amstel, Gooi en Vecht

2018 een jaar van tegenstellingen.

In 2018 hebben we zeer hoog water meegemaakt en ook een uitzonderlijke droge periode. Dit heeft in het beheersgebied van AGV niet tot problemen geleid, echter hebben we enkele inzichten verkregen door deze uitzonderlijke weersomstandigheden.

1. Lage plekkenplan:

Tijdens de eerste periode van het jaar is er uitzonderlijk veel neerslag gevallen. Met name overloop is op een aantal plekken in het gebied geconstateerd. Dit is ook geconstateerd bij dijktrajecten, die momenteel het oordeel voldoende hebben en niet ingepland staan in het huidige Dijkverbeteringsprogramma (DVP). Deze lage plekken zijn nu geïntegreerd in het DVP, waar mogelijk worden de "lage plekken" meegenomen in de geplande dijkverbeteringen. Lukt dit niet, dan worden er vanuit de beheersorganisatie passende maatregelen genomen.

2. Droogte bestendig

Tijdens de aanhoudende droogteperiode zijn naast de inspecties, die volgens het geldende "droogte protocol Waterkeringen" zijn opgeschaald, ingepland en uitgevoerd. Op twee plekken zijn scheuren in veendijken geconstateerd, waar we noodmaatregelen hebben genomen. Deze maatregelen waren het opvullen van scheuren, om te voorkomen dat het onderliggende veen in de veendijk met kleikap zou uitdrogen.



Er hebben zich geen calamiteiten voorgedaan in het kader van hoogwater, storm en droogte.

Mijlpaal 1 Aanpak van de verbetering van de afgekeurde regionale keringen

de opgave uit de toetsing 2012:

141 km onvoldoende

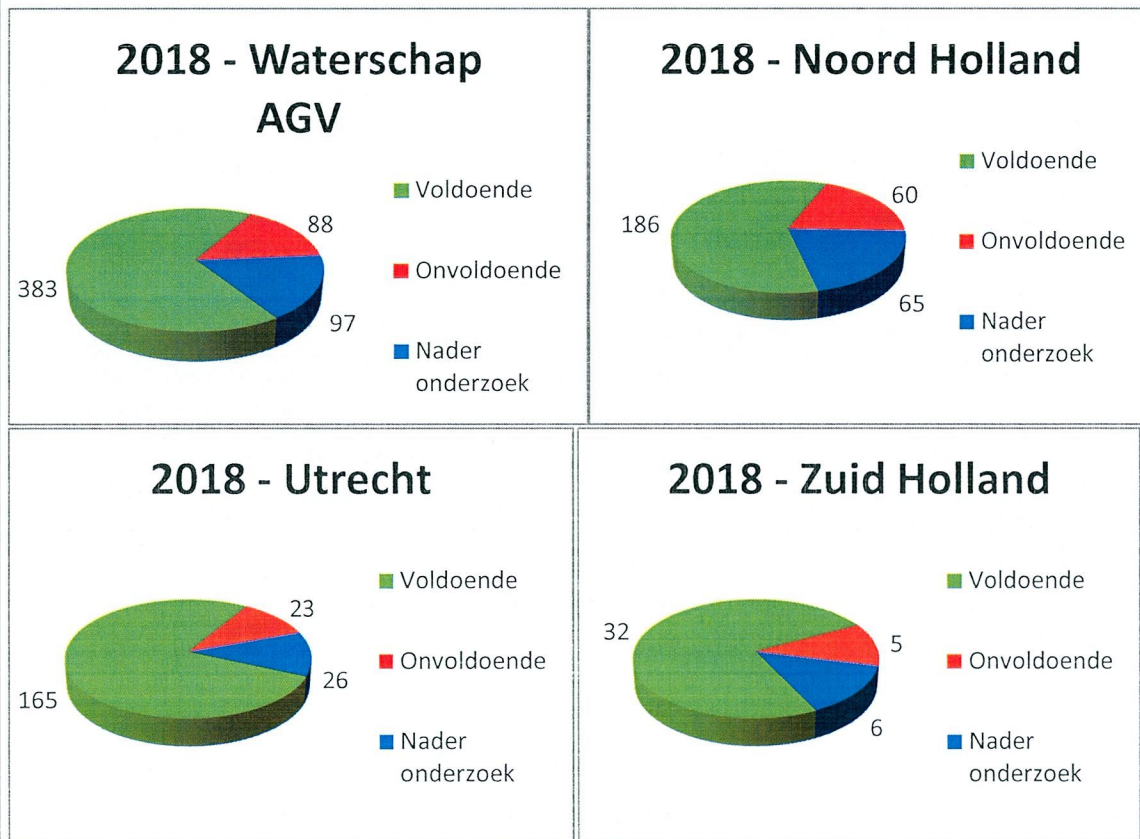
117 km naderonderzoek

Totaal 258 km Dijkverbeteringsprogramma(DVP) 2015 - 2024

Het gehele areaal van AGV is 568 km regionale waterkering(in de periode van het Uitvoeringsprogramma van 2015 – 2024).

In de rapportage van dit Uitvoeringsprogramma gaan we uit van dit areaal. Echter vanaf 1 januari 2017 beheren we 591 km regionale keringen. In verband met de verhoging van de Lekdijk, is in het gebied van AGV 20 km afgewaardeerd van primaire status naar een regionale status. De keringen voldoen aan de

norm voor regionale keringen en er dienen geen werkzaamheden meer te worden verricht vanuit het HWBP aan deze keringen.



Hoeveel km is tot en met 2018 verbeterd?

Er is in 2018 28 km verbeterd van de opgave toetsing 2009/2012 door middel van de realisatie van dijkverbeteringen. Daarnaast is 10 km vanuit de categorie Nader Onderzoek door middel van een hernieuwde toetsing voldoende bevonden. Totaal is er in het DVP dat loopt vanaf 2015 ca.100 km verbeterd door verbeteringen, beheermaatregelen en/of detailtoetsing. Door de gebiedsgerichte aanpak en de afstemming van de scope van het traject met de omgeving is er meer km aangepakt dan benoemd binnen het DVP. In de bijlage is ook geografisch aangegeven waar de gerealiseerde dijktrajecten liggen in het beheersgebied van AGV en de gebieden van de drietal provincies.

Verloopt de verbetering volgens de planning uit het uitvoeringsprogramma?

In het uitvoeringsprogramma staat dat we in de periode 2015 – 2024 het dijkverbeteringsprogramma gaan uitvoeren en de eerder genoemde 258 km gaan verbeteren. In 2017 hebben we om een beter beeld te krijgen van de daadwerkelijke opgave een technische scope bepaling en een omgevingsscan uitgevoerd. Met deze scans is er een duidelijke doorkijk te geven van de resterende opgave van het programma. Deze doorkijk laat nog steeds zien dat de realisatie van de opgave voor 1 januari 2025 een uitdaging is. In 2019 wordt dit aan het nieuwe Waterschapsbestuur voorgelegd.

Bijzonderheden

Naast de uitvoering van de diverse projecten is met name de uitdaging om de gehele opgave binnen de kaders van het UP te realiseren. Hiervoor wordt er continu nagedacht over verbeteringen en efficiëntie voorstellen. Enkele zijn hieronder vermeld:

Inzicht in aard van de projecten:

In 2018 hebben we deze inzichten uitgebreid door te kijken welke complexiteit de te verbeterende km hebben. Deze complexiteit varieert van een dijkverbetering in een complexe omgeving en complexe uitvoeringsoplossingen (vb. Dorpskern Abcoude) tot het met hernieuwde toetsing voldoende toetsen van km.

Inrichten gebiedsteams:

Het gebied van AGV is verdeeld in een viertal gebieden. Deze gebieden worden aangepakt door een viertal gebiedsteams. De kern van deze teams bestaat uit een gebiedsmanager, omgevingsmanager, ass. Projectleider (of technische manager of planvormende medewerker) en een projectondersteuner. Binnen dit gebied hebben zij binnen gestelde kaders van het UP, de vrijheid om de planning en uitvoeringsvarianten van de diverse projecten te bepalen.

Innovatie:

In 2018 is vanuit de POV Macrostabiliteit van het HWBP een pilotproject uitgevoerd met de JLD Dijkvernagelingstechniek in de ringdijk van de Watergraafsmeer in Amsterdam. Deze techniek gaat uit van het geven van een stabiliteit door het aanbrengen van ankers in de dijk, die individueel onder een spanning worden gezet. De afronding van de werkzaamheden is geweest begin 2019. De techniek is succesvol aangebracht en de tijd van monitoring zal uitwijzen hoe de techniek zich op een lange termijn houdt. Er is veel belangstelling vanuit binnen en buitenland. Een concreet vervolgtoeppassing van de techniek zal plaatsvinden in de IJsseldijken.



Samenwerkingen:

In 2018 is het project N200(Haarlemmerweg) gestart. In dit traject wordt intensief samengewerkt met andere overheden. De samenwerking behelst de volgende partijen: RWS, gemeenten Amsterdam en Haarlemmerliede, Provincie Noord Holland, Waternet en AGV. Tijdens het project wordt een integrale oplossing uitgewerkt voor alle partijen, zoals vernieuwen drinkwaterleidingen, wegingdeling, busbaan en

eco passage, leefbaarheid, aanpak bruggen en een dijkverhoging. De projectleiding van het project ligt bij Waternet.



VEILIGE DIJK

De N200 (Haarlemmerweg) loopt over een oude dijk uit de 17e eeuw. De dijk is op een aantal punten verzakt. Daarom brengen we hem weer op hoogte.

[Meer over Veilige dijk >](#)



GEBIEDSONTWIKKELING SLOTERDIJK

Sloterdijk als woon-werkwijk beter verbonden met het omliggende gebied en met meer ruimte voor fietsers en voetgangers.

[Meer over Gebiedsontwikkeling Sloterdijk >](#)



LEVERING DRINKWATER

Door de dijk onder de Haarlemmerweg lopen de eerste en oudste drinkwatertransportleidingen van Nederland. De leidingen worden een voor een vervangen.

[Meer over Levering drinkwater >](#)



BETERE INRICHTING IN HALFWEG

De Nieuwe N200 past beter bij het dorpse karakter van Halfweg. Het verkeer rijdt er straks langzamer en langs de weg komt meer groen.

[Meer over Betere inrichting in Halfweg >](#)



WERK AAN DE WEG

Het wegdek van de N200 is aan vervanging toe. De weg krijgt stiller asfalt en verandert vanaf de Selneweg in een stedelijke weg met een maximumsnelheid van 50 km/h.

[Meer over Werk aan de weg >](#)



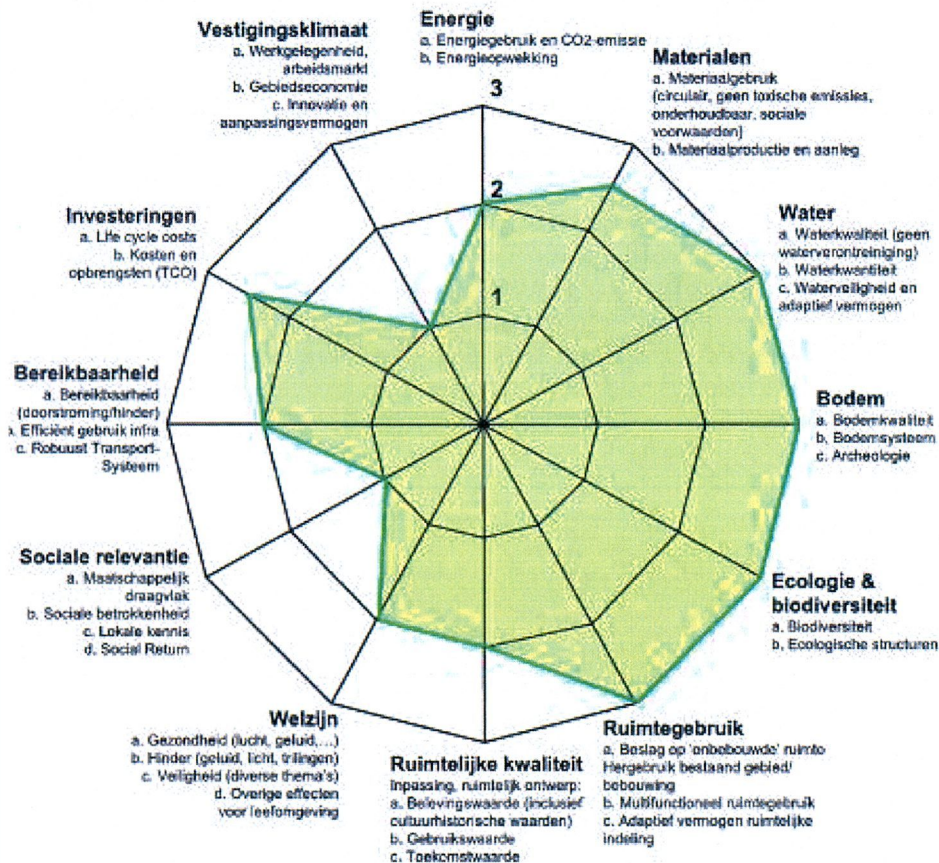
ONTSLUITING TWEE NATUURGEBIEDEN

Een nieuwe ecopassage onder de Nieuwe N200 legt de laatste verbinding in het netwerk van natuurgebieden ten zuidwesten van Amsterdam.

[Meer over Ontsluiting twee natuurgebieden >](#)

Duurzaamheid binnen het Dijkverbeteringsprogramma:

Duurzaamheid en verantwoord ondernemen is een speerpunt van de Waternetorganisatie. Ook bij het beheer en onderhoud willen we dit vorm geven. Eind 2018 is een scan gedaan over de mogelijkheden van duurzaamheid binnen de uitvoering van het werk aan de waterkeringen. Doormiddel van het zgn. “duurzaamheidsweb” is deze scan uitgevoerd. De kansen in duurzaamheid willen we in 2019 ook voorleggen aan ons bestuur, om het ambitieniveau op het gebied van duurzaamheid te bepalen.



In bovenstaand web is te zien dat de duurzaamheidsmogelijkheden binnen het DVP met name zijn op het gebied van water, bodem, ecologie&biodiversiteit, ruimtegebruik en investeringen.

Mijlpaal 2 Aanpak voorbereiding toetsing 2024

In het uitvoeringsbesluit is voorgeschreven dat de regionale keringen in 2024 volledig zijn getoetst (grondlichaam, NWO's en KW). In het uitvoeringsprogramma heeft het waterschap een eerste globale planning van de toetsing gegeven.

Zijn er bijzonderheden te melden over de voorbereiding van de toetsing?

Het Handboek "Hoe toetst Waternet?" is afgerond en geeft medewerkers binnen Waternet, maar ook externe partijen, die te maken krijgen met toetsing van de waterkering een goed beeld hoe om te gaan met de diverse toetssporen. In 2018 is een toets team gevormd, met daarin geo adviseurs, adviseurs waterkeringen, gegevens verwerkers en beheerders. Dit team heeft een drietal taken:

1. Scopebepaling (is leveren van een toetsoordeel met uitvoeringsvariant) voor de resterende km onvoldoende in het DVP
2. hertoetsing van de resterende nader onderzoek km in het DVP.
3. Toetsing van het gehele areaal voor NWO's en km(niet opgenomen in het DVP) voor de grondlichamen
4. Gerealiseerde DVP km voorzien van een toetsoordeel.

Tijdens het proces van toetsen (taken 1 tot en met 4) wordt er om de drie maanden gekeken naar aspecten binnen de werkzaamheden, die in aanmerking komen voor een digitaliseringsslag. Hierdoor zal de verwachting zijn dat de toetsing naar de einddatum veel sneller kan gebeuren en gewerkt kan worden naar een continu inzicht van de staat van de keringen.

Er is een bestuurlijke rapportage gemaakt voor de voortgang van de toetsing. Deze rapportage wordt opgenomen in de tussentijdse rapportage aan het Algemeen Bestuur van AGV. Er wordt gerapporteerd op voortgang op de diverse toets sporen.

Eind 2018 is een studie afgerond naar de uitgangspunten van de hydraulische randvoorwaarden van het gebied AGV. Deze uitgangspunten worden nu vertaald naar uitgangspunten voor de toetsing van de keringen. De hydraulische randvoorwaarden zullen in 2019 worden vastgesteld.

Mijlpaal 3 Risicobeheersing

Wat wordt gedaan aan risicobeheersing bij de afgekeurde keringen? Zijn er in 2018 acute veiligheidsrisico's geweest waar het waterschap specifieke maatregelen voor heeft moeten treffen?

Er hebben zich geen calamiteiten voorgedaan en er zijn geen acute specifieke maatregelen genomen.

Eind 2018 is een risico sessie gehouden volgens de FMECAmethodiek over de voortgang en uitvoering van het DVP. FMECA is een afkorting voor Failure Mode Effect & Criticality Analysis. Dit betekent dat we onderzoeken (Analysis) op welke wijze een installatie kan falen (Failure Mode) en welk effect (Effect) dit heeft. De uitwerking hiervan dient nog te gebeuren. De eerste inzichten leveren wel dat de risico's op de haalbaarheid van het programma liggen bij:

Beschikbaarheid van kennis en kunde op de markt.

Goed opgeleide dijkspecialisten zijn moeilijk te krijgen of te behouden.

Samenwerking met andere overheden leidt vaak tot minder kosten maar levert in veel gevallen wel vertraging op.

Dezelfde risico benadering willen we als West-Nederland in het derde kwartaal van 2019 toepassen over de voortgang van het Uitvoeringsprogramma.

Mijlpaal 4 Financiën

Wat is in het jaar 2018 uitgegeven aan de verbetering en de toetsing van de regionale keringen?

De kosten gemoeid met de maatregelen in het kader van het uitvoeringsprogramma worden reeds gerapporteerd in de jaarlijkse bedrijfsvergelijkingen. Totaal is in 2018 rond de 12 miljoen besteed.