



Hoogheemraadschap van
Rijnland

INGEKOMEN 20 JUNI 2019

uw kenmerk:

uw brief van:

ons kenmerk:

bijlagen:

inlichtingen:

doorkiesnummer:

onderwerp:

19.044755

Voortgangsrapportage regionale
keringen Rijnland 2018

Ilhame Oujamaa

+31713063472

Voortgangsrapportage regionale
keringen Rijnland 2018

Het college Gedeputeerde Staten van
Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Leiden, 11 juni 2019

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze informeer ik u, zoals is afgesproken in het Uitvoeringsbesluit regionale waterkeringen West-Nederland 2014, over de voortgang van Rijnlands opgave m.b.t. regionale keringen in het jaar 2018. Het rapport, Voortgangsrapportage Regionale Keringen Rijnland 2018 is opgenomen in de bijlage.

Indien gewenst is er de mogelijkheid om de voortgang nader toe te lichten en te bespreken.

Met vriendelijke groet,

Dijkgraaf en hoogheemraden,

Rogier van der Sande,
dijkgraaf



Hoogheemraadschap van
Rijnland

VOORTGANGSRAPPORTAGE REGIONALE KERINGEN 2018

Archimedesweg 1
postadres:
postbus 156
2300 AD Leiden
telefoon (071) 3 063 063
telefax (071) 5 123 916

CORSA nummer: 19.038786
versie: Definitief
auteur: Ilhame Oujamaa
datum: 28 mei 2019
projectnummer:
dossier:

INHOUDSOPGAVE

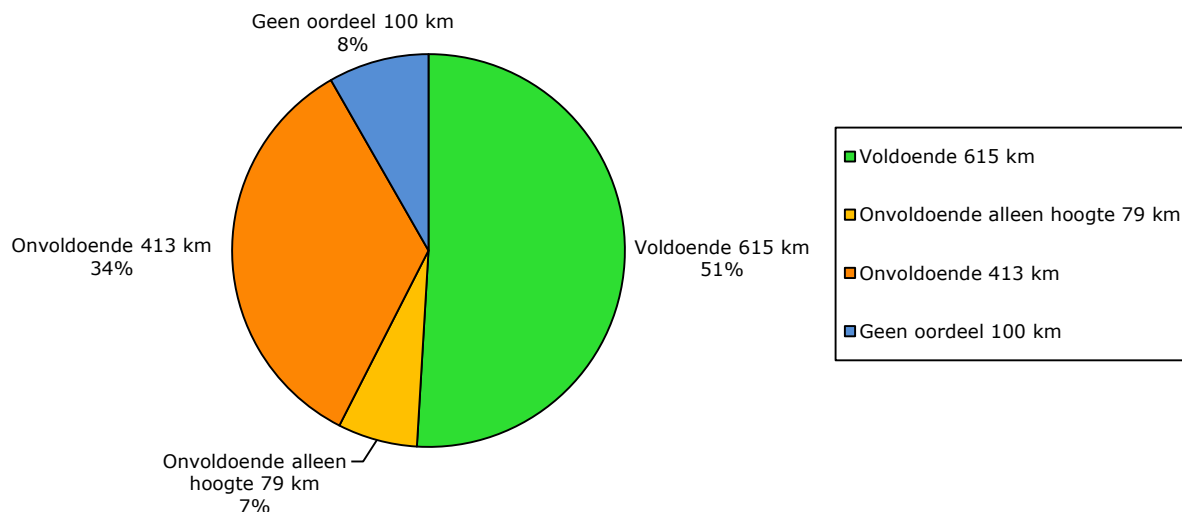
INHOUDSOPGAVE.....	3
Mijlpaal 1 Aanpak van de verbetering van de afgekeurde regionale keringen.....	4
Mijlpaal 2 Aanpak toetsing 2024.....	8
Mijlpaal 3 Veiligheidsbeeld 2018	9
Mijlpaal 4 Risicobeheersing	10
Mijlpaal 5 Financiën	11

Mijlpaal 1 Aanpak van de verbetering van de afgekeurde regionale keringen

Wat was de opgave uit de toetsing 2009/2012?

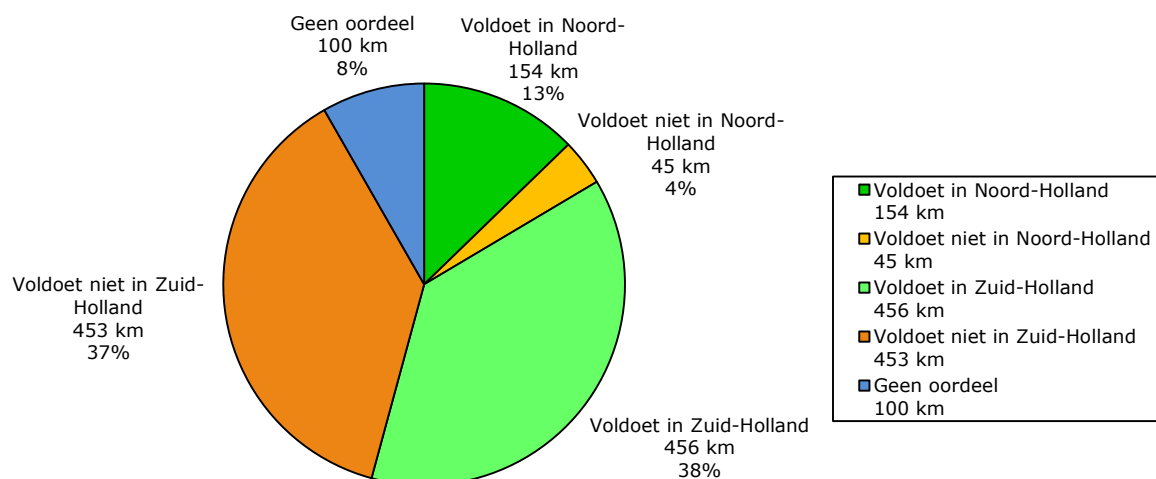
In 2012 is er bijna 500 km van de totaal 1200 km regionale waterkeringen onvoldoende getoetst op hoogte en/of op stabiliteit. Van de 500 km is 138 km als urgent te verbeteren aangemerkt, de zogenaamde "Top 25".

Gecombineerd oordeel toets op hoogte en eindoordeel sterkte en stabiliteit Totaal beheersgebied (1208 km)



In de onderstaande cirkeldiagram zijn regionale keringen opgesplitst in Noord-Holland en Zuid-Holland.

Oordeel toets 2012



Hoeveel km is tot en met 2018 verbeterd?

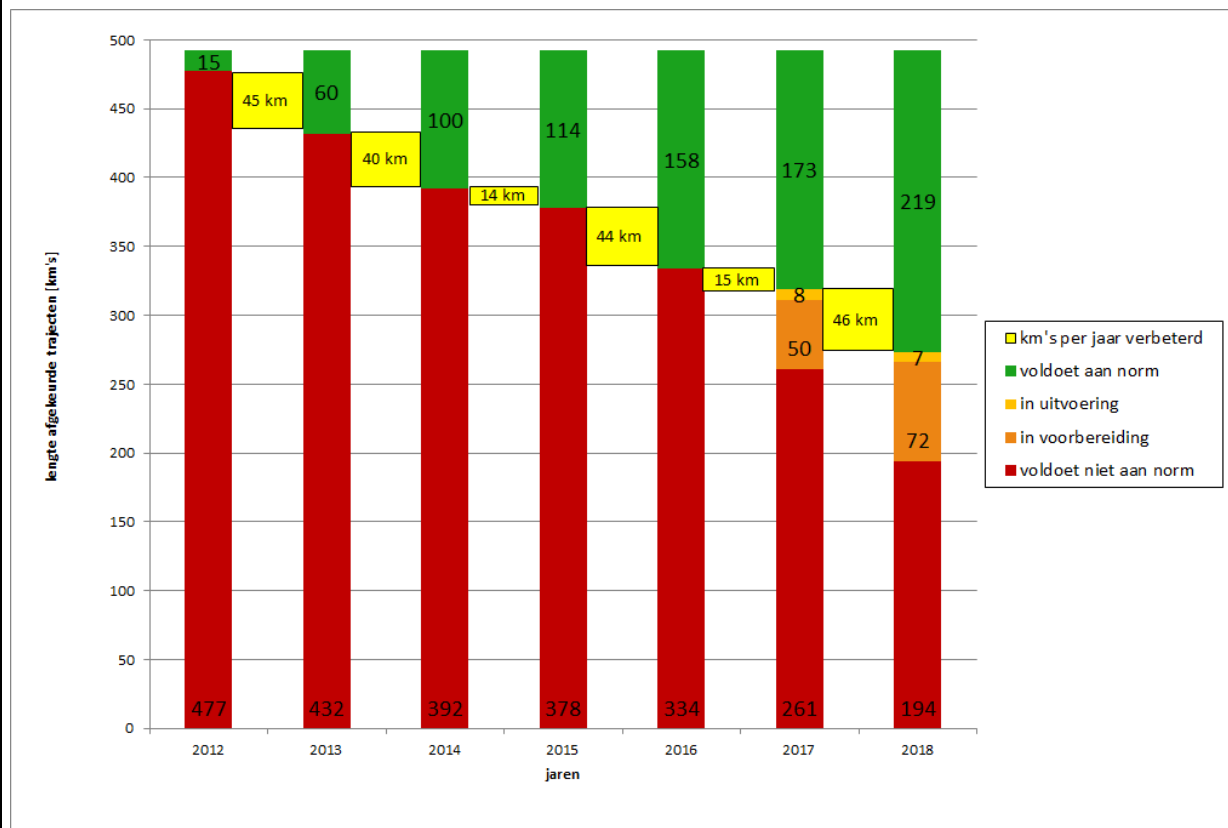
De meest urgente trajecten, de zogenaamde Top 25, zijn in 2017 totaal opgeleverd. Eind 2018 voldoet 219 van de bijna 500 km afgekeurde regionale kering aan de norm. Van de trajecten die nog niet voldoen is 7 km in de uitvoering en 72 km van de dijken zit in de voorbereiding.

In 2018 is er totaal 46 km bijgekomen wat voldoet aan de norm, dit is ruim boven de geplande 20-25 km per jaar.

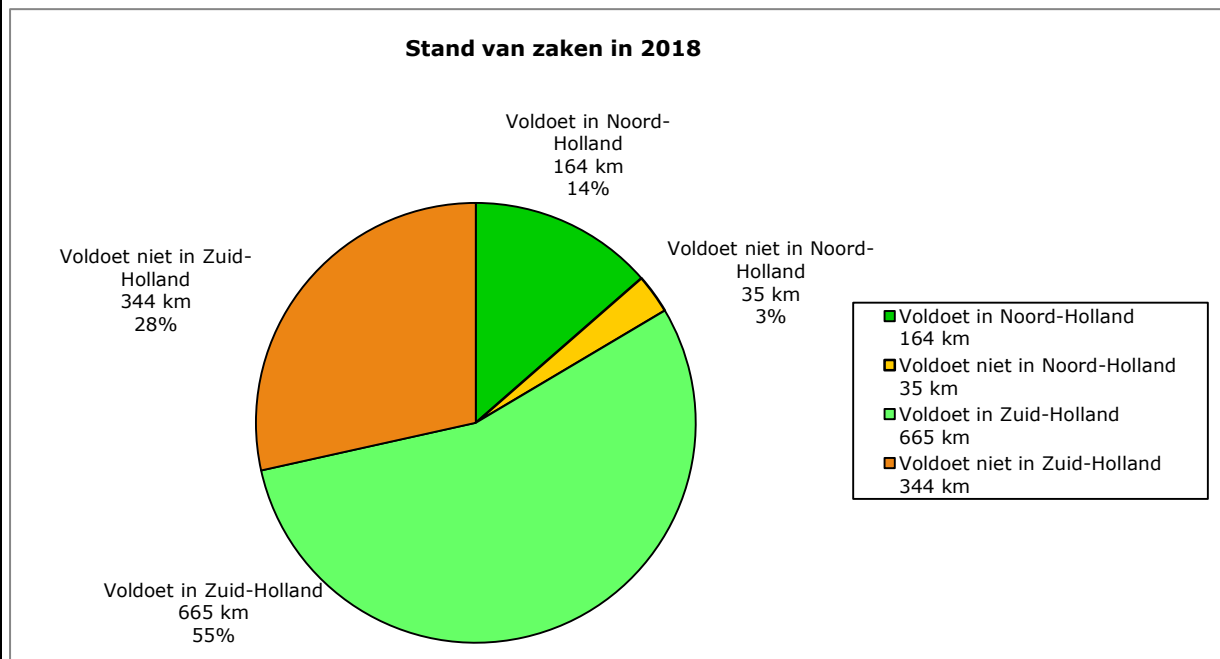
Sinds de toetsing van 2012 zijn er nieuwe inzichten opgedaan over de regionale waterkeringen. Met deze inzichten (o.a. een gedetailleerde toets) voldoet een aantal afgekeurde trajecten wel aan de gestelde norm.

Vanaf dit jaar rapporteren we het aantal km's wat inmiddels voldoet aan de norm, wat in uitvoering en voorbereiding zit en het aantal wat niet voldoet. We maken geen onderscheid in een top 25, dijkverbetering of een gedetailleerde toets.

De onderstaande grafiek geeft de status van de afgekeurde keringen in de toets 2012 weer, van het jaar 2012 tot met 2018.



In de onderstaande grafiek is weergegeven hoeveel km's van het totale areaal gelegen in de twee provincies voldoet en niet voldoet. Hiervoor is gebruikt gemaakt van het huidige areaal.



Verloopt de verbetering volgens de planning uit het uitvoeringsprogramma?

In de planning van het uitvoeringsprogramma 2015-2024 staat dat de bijna 500 km afgekeurde regionale keringen in 2030 moeten voldoen aan de norm.

Eind 2018 voldoet 219 km van de trajecten aan de norm, er is 46 km verbeterd in één jaar. Met de geplande 20-25 km per jaar is de verwachting dat in 2030 alle afgekeurde trajecten voldoen aan de norm. De planning is krap, maar we hebben de volste vertrouwen dat we het tempo van de afgelopen jaren kunnen vasthouden.

Eind 2020 heeft de provincie de tussenevaluatie gepland. Voor Rijnland betekent dit dat in de komende 2 jaar de planning is om minimaal 240 km tot maximaal 270 km te laten voldoen aan de norm (*Rapportage uitvoeringsprogramma regionale waterkeringen Rijnland 2015-2024*) naast de Top25 (138 km). Dit is een totaal van minimaal 378 km (minimaal 240 + Top25 138 km) wat in 2020 verbeterd moet zijn.

Met de geplande 20-25 km per jaar verwachten wij deze 378 km niet te halen. Maar door de gedetailleerde toets, het aantal km's in de voorbereiding en uitvoering verwachten wij niet ver van de afspraak te zullen afwijken. In 2019 zullen we een beter beeld hiervan hebben.

In de periode van 2020 tot 2030 zal de rest van de doelstelling moeten worden waargemaakt; alle afgekeurde keringen (2012) dienen te voldoen aan de norm. Met het uitgangspunt dat er jaarlijks 20-25 kilometer wordt versterkt en met de gedetailleerde toetsing, lijkt deze doelstelling nog steeds goed haalbaar.

Bijzonderheden

Vanaf 2019 zullen we ander getallen voor het aantal km's rapporteren. Dit heeft te maken met twee veranderingen:

- Primaire c-keringen zijn afgewaardeerd naar regionale waterkeringen (+/- 27 km)
- Het regionale stelsel is als gevolg van diverse leggerwijzigingen aan verandering onderhevig. Zo is het areaal sinds 2012 niet gelijk gebleven. Vanaf 2019 zal het hoogheemraadschap rapporteren op basis van het op dat moment vigerende areaalbestand (de legger zoals die er op dat moment uitziet).
- Het stelsel regionale waterkeringen wordt vanaf 2019 anders opgedeeld, dit heeft invloed op het aantal km's dat afgekeurd is in 2012. Deze indeling is op basis van 100 m, en zorgt voor een daling van het aantal afgekeurde km's op sommige trajecten en een toename op andere trajecten.

Met deze drie veranderingen zal het totaal afgekeurde km's uit de 2012 toets vanaf 2019 naar verwachting 531 km's zijn i.p.v. 492 km's.

In de voorbereiding van de versterkingsprojecten worden provincie en gemeentes goed betrokken. Dit zorgt ervoor dat binnen veel projecten kansen ontstaan voor werk met werk. We zien in het 2018 dat het aantal werk met werk projecten aan het stijgen is en de verwachting is dat dit in de komende jaren zal blijven stijgen

Mijlpaal 2 Aanpak toetsing 2024

In het uitvoeringsbesluit is voorgeschreven dat de regionale keringen in 2024 volledig zijn getoetst (grondlichamen, NWO's en KW).

In de toets-ronde 2024 zullen zowel de grondlichamen, de kunstwerken en NWO's (Niet Waterkerende objecten zoals gebouwen, bomen en andere objecten die kunnen leiden tot het falen van de kering) getoetst worden.

Voor elk van het soort regionale kering is of zal een plan van aanpak geschreven zijn eind 2019. De verwachting is dat in 2019 de eerste stappen gezet zijn en er een betere prognose gegeven kan worden ten aanzien van de planning.

Plan van aanpak grondlichamen:

In 2018 is een begin gemaakt met het rapport *Toetsing Regionale Waterkeringen, Aanpak 2017-2024*. Hierin zijn de kaders en aanpak beschreven voor het toetsen van de grondlichamen. Eind 2018 is gestart met het document *uitgangspunten toetsing 2024* voor de grondlichamen.

De grote verandering in vergelijking met de toets van 2012, is dat de focus nu ligt op het uitvoeren van een automatische en integrale toets. De zwaarte zal in de eerste jaren liggen op data verzamelen en deze op uniforme wijze opslaan, zodat daarna het toetsen automatisch uitgevoerd kan worden. Het grote voordeel is dat het doorvoeren van eventuele aanpassingen (bijvoorbeeld nieuwe rekenregels, data of inzichten) op een relatief snelle en uniforme wijze kan.

De eerste jaren zullen gericht zijn op data verzamelen zoals het uitvoeren van grondonderzoek, normalisatie van gegevens en de opslag van de toegenomen gegevens. Daarnaast zorgen nieuwe inzichten en ontwikkelingen in de toetsinstrumentaria voor nieuwe uitgangspunten in de manier van rekenen. De impact en implementaties van deze nieuwe uitgangspunten zullen in de komende jaar ook duidelijker worden.

Plan van aanpak kunstwerken:

Voor het toetsen van de kunstwerken is het plan van aanpak geschreven en besproken met de provincies. Hierin is opgenomen om een eerste slag te maken aan de hand van de eenvoudige toets. De verwachting is dat 90% van de kunstwerken hiermee getoetst kunnen worden. Voor de restende kunstwerken zal een planning gemaakt worden aan de hand van de opgedane kennis van de eenvoudige toets.

In de planning staat dat alle kunstwerken in 2020 getoetst zullen zijn. Rijnland heeft voor deze exercities een bureau ingeschakeld. De eerste bevindingen zijn niet tot onze maatstaf opgeleverd. Dit betekent dat er een uitloop zou kunnen zijn.

Plan van aanpak NWO's (Niet Waterkerende objecten);

Het toetsen van de NWO's is in samenwerking met HHNK beschreven in de handreiking NWO's. Aan de hand van de handreiking verwachten we de eerste slag te kunnen maken. Wanneer de eerste ervaringen met de handreiking binnen zijn, verwacht Rijnland nog een slag te maken aan de hand o.a. beheerdersoordeel. In 2019 zal gekeken worden welke onderdelen worden gebruikt uit de handreiking en welke invulling Rijnland geeft aan overblijvende NWO's. Rijnland zal samen met de markt op zoek gaan naar de beste methode om NWO's die buiten de handreiking vallen te toetsen.

Plan van aanpak bijzondere waterkerende constructies:

In de planning staat dat we het plan van aanpak voor de toetsing van de bijzondere constructies opstellen in 2019. In de volgende voortgangsrapportage wordt hierover gerapporteerd.

Mijlpaal 3 Veiligheidsbeeld 2018

Zie overzicht van het veiligheidsbeeld 2018 onder mijlpaal 1. De toets 2024 is nog in de voorbereidende fase.
--

Mijlpaal 4 Risicobeheersing

Wat wordt gedaan aan risicobeheersing bij de afgekeurde keringen? Zijn er in 2017 acute veiligheidsrisico's geweest waar het waterschap specifieke maatregelen voor heeft moeten treffen? Waaruit bestonden de maatregelen? Zijn er risico's in de procesvoering?

- In het voorjaar van 2018 (en in het voorjaar 2019) zijn alle waterkeringen geïnspecteerd. Tijdens de inspectie zijn op circa 60 locaties gebreken geconstateerd waar actie op moest worden ondernomen. Het ging om gebreken zoals lekkages, scheurvorming, lage plekken, te weinig stortsteen en erosieplekken. Alle gebreken zijn beoordeeld op urgentie. In totaal zijn in 2018 op 39 locaties gebreken opgepakt. Voor de overige 21 locaties gebeurt dit in de eerste helft van 2019.
- Vanwege aanhoudende droogte in de zomer van 2018 is er vanuit de calamiteitenorganisatie opgeschaald en heeft een droogte-inspectie plaatsgevonden. Hieruit zijn 7 punten naar voren gekomen waar werkzaamheden zijn uitgevoerd bestaande uit het vullen van scheuren tot en met aanbrengen van een lokale binnendijkse steunberm.
- In aanvulling op de bovenstaande werkzaamheden vanuit onderhoud zijn buiten de voorjaarsinspectie en calamiteiten om, 19 werkzaamheden uitgevoerd. Deze werkzaamheden komen voort uit meldingen van derden.
- Op 233 locaties (over een totale afstand van ruim 17,3 km) is geconstateerd dat het dagelijks onderhoud door de perceel eigenaar niet of onvoldoende was uitgevoerd. Door inzet van handhaving zijn alle beschadigingen aan de keringen hersteld. Hiervoor zijn 155 bestuurlijke handhavingsprocedures (last onder dwangsom) opgestart. Het aantal geconstateerde overtredingen en ingezette handhavingsprocedures is minder dan in voorgaande jaren.

Mijlpaal 5 Financiën

Wat is in het jaar 2018 uitgegeven aan de verbetering en de toetsing van de regionale keringen?

In 2018 is €10.4 miljoen uit de investeringsbegroting uitgegeven aan regionale waterkeringen (dijkverbeteringen).

Voor de voorbereiding toets 2024 is in 2018 € 350.000 uitgegeven. De komende 4 jaar is er bijna € 2.5 miljoen gereserveerd voor het toetsen van de regionale waterkeringen.