

INTENTIEVERKLARING HOOGWAARDIG FIETSNETWERK GOOI EN VECHTSTREEK

Over een samenhangend netwerk van hoogwaardige fietsroutes in regio Gooi en Vechtstreek

PREAMBULE

Overwegende dat:

- In het onderzoek voor het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) voor de Oostkant van Amsterdam (MOOA) is geconstateerd dat het fietsgebruik in de regio laag is ten opzichte van de omliggende steden Amsterdam, Utrecht, Amersfoort en Almere, terwijl er wel potentie is;
- In het door alle betrokken partijen vastgestelde voorkeurspakket van het MOOA is opgenomen dat goede (snel)fietsverbindingen in het gebied kunnen bijdragen aan de concurrentiepositie van de fiets als alternatief voor auto en OV, door het realiseren van een kortere reistijd. Daarbij is in het voorgestelde maatregelenpakket voor korte- en middellange termijn een regionaal snelfietsnetwerk opgenomen;
- Het samen ontwikkelen van een snelfietsnetwerk een speerpunt was in de Regionale Samenwerkingsagenda 2015-2018;
- De provincie Noord-Holland in de Omgevingsvisie en het daaruit volgende Perspectief Fiets heeft vastgesteld dat er kansen liggen in Gooi en Vechtstreek voor verschillende doorfietspaden. In het coalitieakkoord zijn daarvoor ook middelen vrijgemaakt. Ook de provincie Utrecht heeft geconstateerd dat er kansrijke verbindingen tussen plaatsen in provincie Utrecht en Gooi en Vechtstreek zijn;
- In een samenwerking vanuit de Metropoolregio Amsterdam wordt gestreefd naar een hoofdnetwerk van 'Metropolitane Fietsroutes', waaronder de routes tussen Hilversum en Amsterdam en tussen Weesp en Almere. De betrokken gemeenten, Regio Gooi en Vechtstreek en provincie Noord-Holland hebben een intentieverklaring getekend om deze routes ook te realiseren;
- Uit de businesscase 'Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek' blijkt dat een regionaal netwerk van door- en hoofdfietspaden een bijdrage levert aan 1) Betere bereikbaarheid en verbondenheid binnen de regio en de omliggende kernen, 2) ontlasten van het wegennet door het aanbod van alternatieve woon-werkmodaliteiten en 3) de beleving van de landschappelijke en ruimtelijke identiteit van de regio

willen de gemeenten Blaricum, Gooise Meren, Hilversum, Huizen, Laren, Weesp en Wijdmeren, Regio Gooi en Vechtstreek en de Provincie Noord-Holland (hierna: partijen) samen werken aan de realisatie van een regionaal hoogwaardig fietsnetwerk in Gooi en Vechtstreek en deze gezamenlijke ambitie in een intentieverklaring vastleggen.

DOELSTELLINGEN

- Partijen willen zich gezamenlijk inspannen om tussen nu en 2025 in stappen tot één samenhangend en hoogwaardig fietsnetwerk te komen in Gooi en Vechtstreek.
- Het doel van het regionaal hoogwaardig fietsnetwerk (hierna: fietsnetwerk) is de bereikbaarheid en toegankelijkheid van stedelijke gebieden en het landschap op een duurzame manier verbeteren door het realiseren van één aantrekkelijk netwerk van fietsroutes, passend bij de stijgende vraag en verwachtingen van (weg)gebruikers.
- Het fietsnetwerk bestaat uit fietsroutes die een vlotte en logische reis tussen kernen in de regio mogelijk maken en verbinding leggen met het recreatieve fietsnetwerk. Ze vormen een netwerk dat de bereikbaarheid van de regio verbetert en tegelijk gebruikt kan worden voor allerlei motieven en door allerlei doelgroepen, zoals forensen, recreanten, sporters en bezoekers. Juist de combinatie is waar de kracht ligt. Hiermee dragen we bij aan de oplossing van de opgaven uit het MOOA en een goed bereikbare, duurzame en gezonde leefomgeving.
- Met het fietsnetwerk wordt samenhang bevorderd in de routes die over diverse gemeente- en provinciegrenzen lopen. Bij de uitvoering is aandacht voor de infrastructuur, aspecten van beleving, herkenbaarheid en communicatie/promotie richting gebruikers. Tevens wordt gezocht naar mogelijkheden voor cofinanciering en koppeling met andere projecten.

UITGANGSPUNTEN

- Partijen zijn voornemens om de afspraken over de realisatie vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst (SOK). In deze intentieverklaring wordt vastgelegd welke werkzaamheden daartoe verricht worden.
- Bij de uitwerking van het fietsnetwerk wordt uitgegaan van de businesscase ‘Doorfietsen in Gooi en Vechtstreek’ en de daar opgenomen hoofd- en doorfietspaden (zie bijlage 1). Bij de uitwerking wordt tevens het beleid van provincies Noord-Holland, Utrecht, Flevoland en de Metropoolregio Amsterdam betrokken.
- Deze intentieverklaring sluit aan op de doelstellingen van de hoogwaardige fietsroutes in de Metropoolregio Amsterdam (‘metropolitane fietsroutes’), waartoe onverminderd uitvoering aan gegeven kan worden.
- Ook tot het sluiten van de SOK houden gemeenten en provincie bij uitvoering van projecten rekening met de kansen om het fietsnetwerk te realiseren.
- De intentieverklaring is een intentieverplichting en raakt niet aan de autonomie van Provinciale Staten en de gemeenteraden waar omwille van moverende redenen andere afwegingen kunnen worden gemaakt.
- Voor het opstellen van de SOK en de uitvoering van de afspraken wordt een ambtelijke projectgroep samengesteld waarin alle partijen vertegenwoordigd zijn.

WERKZAAMHEDEN

In regionaal verband worden de benodigde werkzaamheden verricht om tot een SOK te kunnen komen. Daartoe wordt in ieder geval uitgewerkt:

- de definitieve tracés;
- het ambitieniveau van inrichting van het fietsnetwerk (waaronder de kruisingen);
- de aansluiting op het beleid en de routing van provincies Noord-Holland, Utrecht, Flevoland en de Metropoolregio Amsterdam;
- de kosten, mogelijkheden voor cofinanciering en de mogelijkheden vanuit bestaande programma's van gemeenten en provincie (zoals (groot) onderhoud aan wegen);
- de mogelijkheid en wenselijkheid van een regionaal fonds voor financiering van het fietsnetwerk en opties voor verdeling van de kosten;
- de opties voor het beleggen van de eindverantwoordelijkheid voor de realisatie (bij de wegbeheerder, de betrokken gemeente, enz.);
- een voorstel voor de fasering van het netwerk, waarbij in ieder geval rekening wordt gehouden met het gemeentelijke programma's, het voorkeurspakket uit het MOOA en het beleid van provincies Noord-Holland, Utrecht, Flevoland en de Metropoolregio Amsterdam;

Regio Gooi en Vechtstreek is verantwoordelijk voor:

- Het aanstellen en aansturen van een projectleider om bovengenoemde werkzaamheden uit te voeren;
- Fungeren als aanspreekpunt voor de uitwerking van de intentieverklaring;
- Afstemming met medeoverheden;
- Rapporteren van de voortgang aan het Directie-overleg fysiek domein;

De gemeenten en provincie zijn verantwoordelijk voor:

- Het leveren van voldoende en tijdige capaciteit voor de uitwerking van het fietsnetwerk;
- Het beschikbaar stellen van aanwezig data over het gebruik van fietsroutes ten behoeve van de werkzaamheden uit deze intentieverklaring;
- Het geven van inzicht in de lokale en regionale programma's die relevant kunnen zijn voor realisatie van het fietsnetwerk, waaronder in ieder geval de relevante onderhoudsprogramma's voor wegen en openbare ruimte;
- Het onverminderd uitvoeren van de intentieverklaring voor metropolitane fietsroutes, voorzover gelegen in de gemeenten of op areaal van de provincie Noord-Holland

De kosten voor de werkzaamheden voortvloeiend uit deze intentieverklaring (niet zijnde realisatie) worden opgebracht uit de middelen voor de Regionale Samenwerkingsagenda.

Ondertekening

Gemeente Gooise Meren

Gemeente Hilversum

Gemeente Huizen

Gemeente Blaricum

Gemeente Wijdmeren

Gemeente Laren

Gemeente Weesp

Provincie Noord Holland

Regio Gooi- en Vechtstreek

BIJLAGE 1 – Hoogwaardig fietsnetwerk Gooi en Vechtstreek

Zie kaartbijlage.