

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr S.P.T. I' Ami

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235145359

amis@noord-holland.nl

1 | 2

**Betreft: schriftelijke beantwoording vragen n.a.v. commissie
mobiliteit en bereikbaarheid d.d. 16 september 2019**

Verzenddatum

Kenmerk

1285402/1285437

Geachte leden,

Uw kenmerk

schriftelijke beantwoording vragen

Tijdens de Statencommissie Mobiliteit en Bereikbaarheid d.d. 16 september 2019 heeft gedeputeerde Tekin mondeling vragen beantwoord over de Tweede actualisering Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) 2019-2025 en aan u toegezegd een aantal vragen schriftelijk te beantwoorden. Bijgaande treft u deze vragen en de antwoorden erop aan.

Vraag 1

Bij het project N244 heeft een tariefsverhoging plaatsgevonden. Betreft dit een reguliere indexering? Een bedrag van 3 miljoen euro wordt afgeraamd bij het project N244. Het kasritme hield al rekening met 2,4 miljoen euro afoming. Waar blijft dat bedrag van 600.000 euro?

Antwoord

Dit betreft geen reguliere indexering. Door krapte op de arbeidsmarkt hebben tariefsverhogingen plaatsgevonden.

Het bedrag van 600.000 euro is ingezet ter dekking van de bij de 2^e actualisatie van het PMI 2019-2025 aangevraagde kredietverhoging voor project M uit de actualisatie (Vervangen brug Ouderkerk).

Vraag 2

Project 20 HOV Haarlemmermeer: Gemeente Haarlemmermeer heeft gevraagd of de provincie de kunstwerken in beheer en onderhoud wil nemen? Op welke gronden wordt dit verzoek gedaan? Is het kansrijk? Is er beleid voor de overname van projecten van gemeenten?

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Antwoord

In het project 20 HOV Westtangent worden nog twee schakels aangepast. De eerste is een nieuw viaduct over de A9 in het verlengde

Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Kvk-nummer 34362354

Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

van de Oude Haagseweg. Dit viaduct neemt de functie van het huidige HOV viaduct KW20 over de A9 over. Dat viaduct neemt de gemeente Haarlemmermeer van de provincie Noord-Holland over op het moment dat het nieuwe HOV viaduct gereed is.

De andere schakel betreft een brug over de Ringvaart. De huidige brug is in eigendom van Schiphol. Deze brug voldoet niet aan de eisen voor HOV. Bovendien is deze brug aan vervanging toe. Het in eigendom nemen van beheer en onderhoud van deze brug door de provincie past bij het in beheer en onderhoud hebben van HOV infrastructuur in deze regio.

Daarnaast is er een toezegging gedaan over de stijgende kapitaallasten. Deze zullen tot minimaal 2061 in beeld worden gebracht in de nota infrastructurele kapitaalgoederen, die over enkele maanden aan PS wordt aangeboden.

Volg verder onderstaande link voor de Investeringsstrategie Noord-Hollandse Infrastructuur om pdf te kunnen downloaden.

<https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer-vervoer/Verkeersveiligheid-doorstroming-en-leefbaarheid/Beleidsdocumenten/Investeringsstrategie-Noord-Hollandse-infrastructuur>

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris



voorzitter

A. Telin (B.A.)

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast