

Memo

Aan	Dhr. A. Tekin
Datum	26 september 2019
Onderwerp:	Evaluatie intensivering toezicht voor een periode van 8 weken bij Harsco

Bij de commissie vergadering van 11 juli 2019 is toegezegd dat de OD NZKG voor een periode van 6 tot 8 weken intensiever toezicht zou uitvoeren bij Harsco. Dit vertaalde zich deels in het twee maal per week een inspectie uitvoeren op stofuitstoot. Op basis van de constateringen in deze periode en gelet op de genomen extra maatregelen zoals hieronder weergegeven, is de conclusie dat teruggegaan kan worden een lagere frequentie van inspecties. In eerste instantie naar circa wekelijks en afhankelijk van de constateringen zal worden op of afgeschaald.

Samengevat de controle data:

Juli 2019

1,5,8,11,**15**,19,22,25,29,31,

Augustus 2019

6,8,15,16,21,22,27,30

In de genoemde periode is op wisselende dagen en tijdstippen een inspectie uitgevoerd waarbij iedere week twee inspecties zijn uitgevoerd. Daarbij is op 15 juli een overtreding van de Last onder Dwangsom (LoD) geconstateerd. Daarmee zijn er 11 verbeuringen van de 12.

Naast de gedane constateringen op de LoD is het dossier opgebouwd om tot een goede onderbouwing van een andere last te komen. Namelijk een LoD op overig handelen. Deze is op 21 augustus in concept aan Harsco verstuurd, zodat zij hun zienswijze kunnen geven.

Tweemaal zijn er overleggen geweest met de directie van Harsco, op 18 juli en 20 augustus. Ook is er meerdere malen telefonisch contact geweest, mede naar aanleiding van een incident met explosie die zich heeft voorgedaan op 28 juli als gevolg van een ongewoon voorval bij Harsco, waarbij vloeibare converterslakken met water in aanraking zijn gekomen, hetgeen een zeer harde knal heeft veroorzaakt (te wijten aan zeer snel expanderend stoom). Er is hierbij stoom vrijgekomen en waarschijnlijk ook converterslak. De werkinstructie is aangepast en deze situatie heeft zich niet meer voorgedaan.

In de periode van 8 weken en daarvoor heeft Harsco diverse maatregelen genomen om hinder van stof te beperken en om de kans op een grafietemissie vrijwel uit te sluiten. Hierbij enkele van de maatregelen:

- De Roza slak wordt langer gekoeld en op het koelspoor met water extra gekoeld;
- Langs de slakkenputten zijn extra containers geplaatst met ingebouwde sproeiers, hierdoor zijn de water wagens minder nodig;
- De wegen worden permanent nat gehouden en einde van het jaar gaan ze asfalteren;
- De opslag van slakken is teruggebracht wat verwaaing van stof verminderd;
- Door een aanpassing van de werkwijze is het leeg stoten van pannen terug gebracht naar 11 procent van de pannen in tegenstelling tot vrijwel elke pan.