M48/30-9-2019
punt 10

Forum voor Democratie

VERWORPEN

Motie 'Geen investeringen vanuit het Participatiefonds Duurzame Economie Noord - Holland in waterstof voor mobiliteit'

Provinciale staten van Noord-Holland, in vergadering bijeen op 30 september 2019, te Haarlem, ter behandeling van **Uitbreiding fondsvermogen, voorstel tot scopewijziging, Participatiefonds Duurzame Economie Noord-Holland (PDENH, VD-70)**

Constaterende dat:

- er bij waterstof als energiedrager, met de rekenmethode van 'Well to Wheel' (W2W), relatief veel energie verloren gaat. In perspectief: mochten wij de 8,5 miljoen personenauto's in Nederland laten overschakelen naar batterijen, dan heeft ons land ongeveer een kwart meer elektriciteit nodig dan nu. Mochten wij dezelfde personenauto's laten overschakelen op waterstof dan hebben wij meer dan dan helft meer elektriciteit nodig dan nu.

- bij implementatie van waterstof in personenauto's, met de rekenmethode van 'Well to Wheel', 78% aan energie verloren gaat (22% efficiency). In perspectief; bij elektrische rijden gaat er, met de rekenmethode van 'Well to Wheel, 27% aan energie verloren (73% efficiency);

Overwegende dat:

- het efficiënt en zuinig omgaan met energie een nobel streven is;

- het onwaarschijnlijk is dat waterstof binnen afzienbare tijd een bruikbaar alternatief wordt voor mobiliteit op fossiele brandstoffen en/of accu's;

- investeringen in waterstof-projecten daardoor aanzienlijk grotere financiële risico's met zich meebrengen dan in andere duurzame projecten vanwege de lage efficiency van waterstof in relatie tot mobiliteit.

Verzoekt Gedeputeerde Staten projecten waarbij wordt ingezet op de ontwikkeling waterstof voor mobiliteit uit te sluiten van steun vanuit het Participatiefonds Duurzame Economie Noord - Holland tot het energieverlies van 'Well to Wheel' is teruggebracht naar minimaal 40% (dus 60% efficiency),

en gaan over tot de orde van de dag

Ondertekening,