

Per post en per e-mail: pvezawa2022@vervoerregio.nl

Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio Amsterdam

Per adres: de heer P. Le Gras

Postbus 626

1000 AP Amsterdam

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. R. Verkaik

BEL/MOB

verkaikr@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Zienswijze ontwerp PvE concessie Zaanstreek-Waterland

Verzenddatum

17 JULI 2019

Geachte heer Le Gras,

Kenmerk

1229931/1246002

Op 29 mei 2019 heeft u ons schriftelijk uitgenodigd een reactie te geven op het ontwerp Programma van Eisen voor de nieuwe OV-concessie Zaanstreek – Waterland.

Uw kenmerk

2019/13330/RK

Tijdens de voorbereiding van het ontwerp Programma van Eisen heeft meermalen afstemming plaatsgevonden tussen Vervoerregio en de Provincie. De daarbij besproken onderwerpen komen ons inziens goed terug in het ontwerp PvE. We zetten deze afstemming graag voort in de aanloop naar de aanbesteding en gunning van beide concessies.

Wij maken graag van de gelegenheid gebruik op een aantal specifieke punten in het ontwerp Programma van Eisen te reageren.

- Artikel 34: Wij waarderen de mogelijkheden die het PvE biedt om als concessiehouder van een aangrenzende concessie gebruik te mogen maken van de aanwezige laadinfrastructuur.
- Artikel 42: Wij zien graag dat op de door u benoemde informatiepunten ook informatie omtrent de Noord-Hollandse concessies wordt verstrekt, met name m.b.t. de toeristische gebieden.
- Lijn 59: In Bijlage B staat lijn 59 benoemd als gedoogde lijn. Momenteel rijdt lijn 59 als ontsluitende lijn tussen Zaandam en Beverwijk. Deze valt onder de huidige concessie Zaanstreek. Wij zouden graag zien dat het PvE borgt dat deze lijn ook in de nieuwe concessieperiode blijft rijden tot aan Beverwijk.
- Scholierenlijn 614: de huidige scholierenlijn 614 is een druk bezette lijn en heeft derhalve een belangrijke ontsluitingsfunctie voor scholieren in de regio Hoorn – Edam – Volendam. Wij vinden het wenselijk dat deze scholierenlijn opnieuw in de huidige opzet terugkomt en zouden deze graag opgenomen zien in het Programma van Eisen. Indien u besluit om deze lijn niet specifiek te eisen, verzoeken wij u om via het Programma van Eisen en de beoordeling van de inschrijving te borgen dat inschrijver de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

verwachte vervoervraag op een goede wijze afwikkelt en een goede aansluiting op de buslijnen in Hoorn faciliteert.

- Oostzaan en Landsmeer: onze reactie is opgesteld vanuit onze verantwoordelijkheid als concessieverlener voor aangrenzende concessiegebieden. In uitzondering hierop vragen wij ook uw aandacht voor de lijnen van en naar Oostzaan en Landsmeer. In het ontwerp Programma van Eisen is de minimale frequentie op de Lijnen naar Oostzaan en Landsmeer gesteld op twee keer per uur. De verbinding Oostzaan en Landsmeer is volgens het ontwerp Programma van Eisen qua bezettingsgraad echter een verbindende lijn. Wij verzoeken u derhalve om de minimale frequentie voor lijnen van en naar Oostzaan en Landsmeer gelijk te stellen aan die van de verbindende lijnen.

De provincie Noord-Holland is ook vanuit de rol als wegbeheerder betrokken bij de voorbereiding van dit ontwerp PvE. Voor de aandachtspunten die wij als wegbeheerder hebben meegegeven verwijs ik u graag naar de informatie die eerder aan de heer C.H. de Jager is verstrekt.

Mocht u naar aanleiding van bovengenoemde punten vragen hebben of een toelichting wensen, dan kunt u contact opnemen met de heer R. Verkaik (verkaikr@noord-holland.nl of 06 - 21844549).

Wij wensen u een succesvol vervolg van uw aanbestedingstraject.

Hoogachtend,
gedeputeerde staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Sectormanager Mobiliteit a.i.
dhr. drs. P.L.M. Lensink

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.