

DISCUSSIONENOTA

Op 3 mei 2020 is een Formule 1 race gepland op het circuit van Zandvoort. Er is veel te doen over dit voornemen, omdat het een grote impact heeft op het omliggende gebied. Op 30 september jl. vond in de Statenvergadering een Actualiteit plaats over dit onderwerp.

Samengevat gaat de kwestie over de volgende zaken:

1. De bereikbaarheid van Zandvoort is sowieso al niet geweldig en er is een behoorlijke investering nodig om dit te verbeteren. Een mobiliteitsplan is in de maak, maar tijdens de Actualiteit op 30 september werd dit verder niet concreet. Hier zou sneller duidelijkheid over moeten zijn, inclusief het van-horen-zeggen verhaal dat helicopters zullen landen in het stadion van Telstar om VIPs van en naar Zandvoort te vervoeren.
2. De geluidsoverlast zal in deze periode sterk toenemen. De vraag is hoe dit zich verhoudt tot wat thans vergund is (op decibel niveau). Omwonenden geven verder aan dat er nu trouwens ook geraced wordt op tijden die buiten de vergunning vallen. Hier moet helderheid over komen.
3. Autosport is sterk vervuilend. In een tijd waarin de bewoners van de hele provincie te maken krijgen met klimaatmaatregelen en druk op de energierekening, is het slecht te verkopen een evenement in te plannen met een aanzienlijke CO2-uitstoot. Is bekend hoe hoog die uitstoot is, incl. alle zaken die rondom de race worden georganiseerd en het vervoer?
4. Het stikstofarrest verhoogt de complexiteit van dit evenement. Kennemerland-Zuid is een kwetsbaar Natura-2000 gebied. Het treinreisje Overveen-Zandvoort laat altijd zien hoe bijzonder het is. Mei is bovendien broedseizoen voor vogels. Op mijn vragen over dit nieuwe feit tijdens de Actualiteit van 30 september jl. kwam geen inhoudelijke reactie.
5. Minister Bruins zei in WNL op Zondag (22 sep) dat wat het kabinet betreft de race zeker moet doorgaan, het hele land er naar uitkijkt en dat op 3 mei 2020 vroemmmmm te horen moet zijn in Nederland. Tijdens de Actualiteit op 30 september jl. gaf GS geen duidelijke reactie op de uitlatingen van de minister. Zijn optreden kan makkelijk worden opgevat als een soort informele aanwijzing, in de trant van: je zorgt maar dat het doorgaat. Gedeputeerde Rommel sprak over het 'intrekken van zijn woorden', maar daar is voor zover na te gaan is niks over op papier verschenen.
6. De gemeente Zandvoort loopt volgens bronnen nu al tegen miljoenentekorten aan. De vraag of GS dit zou gaan bijlappen werd tijdens de Actualiteit niet beantwoord.

De teleurstellende beantwoording van verschillende vragen die werden gesteld in de actualiteit tijdens de Statenvergadering van 30 september en de afhoudende beantwoording van de Statenvragen van collega Leerink (PvdA) brengt de SP-fractie tot het verzoek de discussie met de gedeputeerde op 14 oktober aanstaande voort te zetten in de vergadering van de commissie NLG alsmede een verzoek om een technische briefing in te plannen.

Gezien de geplande datum (3 mei 2020) voor het laten plaatsvinden van de Formule 1 race op het circuit van Zandvoort is het zaak dat Provinciale Staten snel een uitspraak kunnen doen of de steun aan dit evenement al dan niet moet worden voortgezet.