

Mondelinge rondvragen van Statenlid Jesper Gringhuis aan Gedeputeerde Adnan Tekin over uitspraken Schiphol op zee

In een artikel van de Telegraaf*, gepubliceerd op 2 oktober jongstleden, pleit Gedeputeerde Tekin voor een gedegen onderzoek naar Schiphol op zee. U zegt hierin het volgende:

Luchtvaartkoepel IATA verwacht tot 2035 een verdubbeling van vluchten en passagiers. „Wil Nederland een knooppunt in Europa blijven, dan moeten er nu stappen worden gezet om op termijn de overlast in woongebieden te verminderen, zeker met de enorme behoefte aan extra woningen”, aldus gedeputeerde Adnan Tekin van de provincie Noord-Holland.

Hij pleit voor een gedegen onderzoek naar de waterbouw. „Mogelijk in eerste instantie als dependance en dus ontlasting van het huidige Schiphol. Als we twee herriebanen kunnen verplaatsen, zijn we al op de goede weg”, meent Tekin.

GroenLinks is het niet eens met deze uitspraak. Deze uitspraak impliceert dat vliegverkeer fors moet groeien, want volgens experts zijn 750.000 tot 1.000.000 vluchten nodig om dit plan rendabel te maken. Dit staat op gespannen voet staat met het coalitieakkoord** en belemmert de doelen uit het klimaatakkoord.

GroenLinks heeft een vraag aan Gedeputeerde Tekin:

- Hoe rijmt de Gedeputeerde zijn uitspraken in het licht van de ambities uit het coalitieakkoord?

*<https://www.telegraaf.nl/nieuws/1800130269/waterluchthaven-onontkoombaar>

**Duurzaam doorpakken: pagina 11, laatste zin.