

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
t.a.v. de heer A. Tekin
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Correspondentieadres:
Gemeenteraad Haarlemmermeer
t.a.v. Erik van der Peet
Raadhuisplein 1
2132 TZ Haarlemmermeer
Erikvanderpeet-cda@ziggo.nl

Afschrift aan:

Provinciale Staten van Noord-Holland, Provinciale Staten van
Zuid-Holland, Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland, College van B&W van
Haarlemmermeer

Hoofddorp, 17 oktober 2019

Betreft: Voortgang project Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek,

Geachte heer Tekin,

Op 16 januari 2019 hebben wij een brief gestuurd aan de Provinciale Staten van Noord-Holland en Zuid-Holland met betrekking tot de besluitvorming binnen het project 'Bereikbaarheid Haarlemmermeer-Bollenstreek' (Duinpolderweg). Wij hebben hierin onze zienswijze gegeven op het definitieve voorkeursalternatief (Middenvariant) en aandachtspunten meegegeven voor het vervolgproces. Wij hebben deze brief later ook onder de aandacht gebracht van de onderhandelaars van een nieuwe coalitie in Noord-Holland.

In het coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken' dat op 12 juni 2019 is gepresenteerd is het volgende opgenomen:

Bereikbaarheid Bollenstreek

Het programma Bereikbaarheid Bollenstreek wordt gefaseerd gerealiseerd. De investeringen in hoogwaardig openbaar vervoer en fiets worden in deze collegeperiode uitgevoerd. De Nieuwe Bennebroekerweg wordt opgewaardeerd om de nieuwe woonwijken in Hoofddorp, nu en in de toekomst, goed te ontsluiten. Alle Noord-Hollandse belanghebbenden zullen opnieuw gehoord worden over de voorkeursvariant. Naar aanleiding van deze gesprekken zal, op basis van het Noord-Hollandse belang, opnieuw gesproken worden met de provincie Zuid-Holland over de verdere realisatie van de weg en de voorkeursvariant

De gemeenteraad van Haarlemmermeer heeft met bijzondere interesse kennis genomen van de inhoud van het coalitieakkoord. Het coalitieakkoord geeft invulling aan de door ons gewenste fasering, waarbij de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg als eerste wordt uitgevoerd. Daarnaast wordt opnieuw gekeken naar de voorkeursvariant op basis van

het Noord-Hollandse belang. Wij zijn blij met de keuzes die u maakt maar wij zijn vooral benieuwd naar de uitwerking hiervan en de gevolgen voor de voortgang van het project.

Voor de volledigheid benadrukken wij dat het belang van de gemeente Haarlemmermeer groot is en wijzen wij u op de grote weerstand vanuit de gemeenteraad, ondernemers en inwoners tegen de 'Middenvariant'. Dit is uitgewerkt in onze eerdere brief van 16 januari 2019.

De gemeente Haarlemmermeer heeft vanuit het Rijk een grote woningbouwopgave gekregen. Voor een deel zullen deze woningen (ca 10.000) in het westen van Haarlemmermeer gerealiseerd gaan worden. Onze dubbeldorpen Lisserbroek, Beinsdorp, Zwaanshoek en Cruquius zullen hierdoor groeien maar ook Nieuw Vennep (Nieuw Vennep-West). Hierbij houden wij vast aan het in Haarlemmermeer breed gedragen principe 'Eerst bewegen dan bouwen'. Zonder infrastructurale maatregelen voor de auto, fiets en het openbaar vervoer, kunnen we echter geen invulling geven aan deze opgave. De aanvullende oost-westverbindingen (auto/fiets/OV) die in het project Duinpolderweg zijn voorzien spelen hierin een rol.

Vanwege de druk op de woningmarkt wordt de ontwikkeling van de woningbouw versneld ter hand genomen, waarbij als eerste woningen in Lisserbroek worden gerealiseerd. Duidelijkheid over de aanleg van de HOV Noordwijk-Schiphol en een nieuwe zuidelijke oeververbinding is hiervoor noodzakelijk.

Daarbij is de woningbouw in Hoofddorp Zuid ondertussen al ver gevorderd waardoor het verbeteren van de bereikbaarheid door de verdubbeling van de Nieuwe Bennebroekerweg op korte termijn gewenst is.

Raadsleden in Haarlemmermeer maken zich zorgen over de voortgang van het project vanwege de ervaring met besluitvorming over dit project in het verleden. De gemeenteraad heeft daarom een raadsessie geagendeerd om met elkaar de mogelijkheden te bespreken om de bereikbaarheid van Haarlemmermeer-West, die zoals u weet nu al sterk onder druk staat, in de nabije toekomst te kunnen borgen. Het vervolgproces van het project verbeteren Bereikbaarheid Duin- en bollenstreek is hiervoor een bepalende factor.

Wij begrijpen dat het niet eenvoudig is om het vervolgproces samen met alle betrokken partijen vorm te geven maar hopen dat u de komende periode toch kunt 'doorpakken'. In dit kader willen wij u op oproepen om spoedig aan te geven:

- 1) Wat de uitwerking is van het coalitieakkoord van Noord-Holland inclusief de gevolgen voor het lopende proces en besluitvorming (Noord-Holland en Zuid-Holland)?
- 2) Hoe het vervolg van het project er concreet uit gaat zien inclusief planning.

Met name de uitwerking en de planning van de verdere besluitvorming is zeer relevant. *“Wanneer, wordt over de realisatie van welke onderdelen van het project een besluit genomen?”* Zonder dergelijke besluitvorming kan de gemeente Haarlemmermeer geen invulling geven aan de grote woningbouwopgave.

Wij zien uw inhoudelijke reactie graag binnen 4 weken tegemoet zodat wij deze kunnen betrekken bij het geagendeerde debat in onze gemeenteraad.

Hoogachtend,

Erik van der Peet
Namens fractie CDA

Beryl van Straten
Namens fractie VVD

Henk van Steenis
Namens fractie HAP

Dicky Kerkhoff
Namens fractie PvdA

Paul Meijer
Namens fractie Forza!

Joost Koomen
Namens fractie D66

Piet Schouten
Namens fractie
GroenLinks

Kasper Sulmann
Namens fractie
Gezond Haarlemmermeer

Rinus Beusenbergh
Namens fractie SRH

Dick den Butter
Namens fractie
ChristenUnie-SGP

Hans Spijker
Namens fractie
Eén Haarlemmermeer

Vertegenwoordigend 39 van de 39 raadszetels