

Graag stuur ik u bij deze onderstaande rondvraag van het duo-commissielid H. Mosmuller (PvdD) over Schiphol voor de commissie M&B toe.

Inleiding

Op de agenda van de commissie M&B d.d. 28 oktober '19 staat onder C-agendapunt 9a, ter informatie voor PS, de zienswijze van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het plan-MER voor de Luchtruimherziening. Het NRD is een belangrijk document, omdat deze o.a. bepaalt op welke onderwerpen het MER zich richt en welke varianten gaan worden onderzocht.

De provincie is deelnemer aan de BRS.

Dit geeft voor de PvdD aanleiding om de volgende vragen te stellen.

Vragen

1. Wat was de input van de provincie op de zienswijze van de BRS?
2. Kan het zijn dat de NRD, zoals die er nu ligt, ruimte biedt voor verdere groei van Schiphol c.q. deze faciliteert?
3. Kan het zijn dat de BRS hier geen stelling tegen heeft genomen, terwijl de effecten van de luchtvaart op de Noord-Hollandse leefomgeving al zeer negatief zijn? Het RIVM heeft ernstige gevolgen van Schiphol laten zien voor omwonenden.[1]
4. Welke mogelijkheid heeft PS om inbreng te leveren op de Luchtruimherziening?
5. Hoe gaat u om met de belangen van de Noord-Hollandse burgers?

[1] <https://www.rtlnieuws.nl/nieuws/artikel/4838361/kaart-lucht-vies-herrie-geluid-lawaaai-gezondheid-gezond-ongezond-smerig-rivm> 'Randstad bij vuilste gebieden van Europa' en <https://nos.nl/artikel/2290906-rivm-gezondheidsklachten-door-ultrafijnstof-rond-schiphol.html>