

Technische vragen cie M&B, 28-10-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	CDA Kuiper	5a	Tekin	PMO	Eind 2019 zal er een nieuwe Nota Infrastructurele Kapitaalgoederen (NIKG) worden aangeboden aan PS ter vaststelling. Daarin zullen de duurzaamheidsdoelstellingen als verwoord in het coalitieakkoord zijn verwerkt. Zoals aangegeven vraagt dit niet alleen bijstelling voor de wijze waarop het onderhoud moet plaatsvinden maar heeft dit ook financiële consequenties. Wat heeft dit voor gevolgen voor de reeds afgesloten gebiedscontracten?	De gebiedsopdrachtnemers hebben als deel van de aanbiedingen verschillende beloften gedaan voor extra bijdragen aan de duurzaamheid (EMVI beloften). Bouwondernemers hebben zich tevens verbonden aan akkoorden ter verbetering van de duurzaamheid in het kader van maatschappelijk verantwoord ondernemen. Op grond daarvan mag van de gebiedsopdrachtnemers een autonome bijdrage worden verwacht aan de duurzaamheidsambities. Echter wanneer er nieuwe substantiële duurzaamheidsmaatregelen ingevoerd worden, zoals wat ook met de uitrol van LED verlichting is gebeurd, zal voor deze maatregelen bij de kaderbrief budget worden aangevraagd. Het contract met de gebiedsaannemer zal vervolgens hierop worden aangepast.
2	CDA Kuiper	5a	Tekin	PMO	Een groot deel van de provinciale lichtarmaturen zullen in 2020 vervangen zijn door LED verlichting. Voor de vervanging van het gehele areaal zal een additioneel krediet nodig zijn evenals voor het	Een groot deel van de provinciale lichtarmaturen zullen in 2020 vervangen zijn door LED verlichting. Voor de vervanging van het gehele areaal zal een additioneel krediet nodig zijn. Er wordt momenteel gerekend aan de extra kosten voor het resterende deel. Eind 2019 zullen wij u hierover nader informeren.

Technische vragen cie M&B, 28-10-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
3					energieneutraal maken van de steunpunten. Welke kosten zijn hiermee gemoeid en is er een beeld binnen hoeveel jaren deze investering zich terugverdiend?	De investering in LED verlichting heeft een terugverdientijd van circa 10 jaar. Voor het energieneutraal maken van de steunpunten is het huidige budget van € 3,82 mln. toereikend. De terugverdientijd van het energieneutraal maken van de steunpunten is afhankelijk van te nog aanvragen Subsidie Duurzame Energie plus (SDE+). Ingeschat wordt dat de terugverdientijd tussen de 6 - 10 jaar zal zijn.
	CDA Kuiper	5a	Tekin	PMO	Er wordt verwezen naar een pilot met opwekking van zonne-energie in Krommenie. Wat heeft de uitkomst van deze pilot voor gevolgen voor het Meerjarenprogramma Onderhoud?	De pilot als actief 'living Lab' is beëindigd. Het consortium TNO-Strukton-PNH heeft besloten om het fietspad op korte termijn op te knappen en in deze opknapbeurt twee nieuwe technieken toe te passen. Deze nieuwe technieken moeten de komende winter hun betrouwbaarheid bewijzen. Als het consortium erin slaagt om een verbeterd ontwerp van de SolaRoad panelen te realiseren, zal volgend jaar het grootste deel van het zonnefietspad door een versie op basis van het verbeterde ontwerp worden vervangen. Hiervoor is € 400.000 beschikbaar vanuit het programma Transitie Energie en Grondstoffen (TEG). Indien een verbeterde versie niet wordt geleverd, zal

Technische vragen cie M&B, 28-10-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
4						het zonnefietspad volgend jaar worden verwijderd en in de originele staat worden teruggebracht.
	FvD Kohler		Pels	PDENH	Kan aangegeven worden hoe groot het verlies van PDENH is met de investering in Toacardo Wieringerwerf dat deze maand opnieuw failliet is gegaan? Is het ook mogelijk de overwegingen die vorig jaar hebben geleid tot besluit tot deze participatie inzichtelijk te krijgen?	Het faillissement van Tocardo leidt voor PDENH tot een verlies van €2.625.000 op de investering in dit bedrijf. PDENH heeft in 2018 geïnvesteerd in Tocardo vanwege de grote potentie van getijdenstroom, de schaalbaarheid van de technologie en het behoud van werkgelegenheid in Noord-Holland. De technologie van Tocardo was ten tijde van de investering door PDENH veelbelovend.
5	PvdD Mosmuller	4a	Tekin	Begroting 2020	Agendapunt 4a 'Voordracht Begroting 2020 en MvA' In de MvA bij de beantwoording van vraag 122 over hoe de provincie wordt betrokken bij de luchtruimherziening en het bestuurlijke overleg hierover, staat per abuis het antwoord van een andere vraag (over bomenkap).	Wij zijn als provincie zowel ambtelijk als bestuurlijk betrokken via het BO Luchtvaart tussen de provincies met de minister van IenW en de staatssecretaris van Defensie.

Technische vragen cie M&B, 28-10-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					Kunt u alsnog het juiste antwoord aan de commissie sturen?	
6	PvdD Mosmuller	9a	Tekin	9a	<u>Agendapunt 9a 'Zienswijze BRS op Notitie Reikwijdte Luchtruimherziening'</u> Klopt het dat PS niet is geconsulteerd voor het geven van input voor de reactie van de provincie aan de BRS over de Notitie Reikwijdte Luchtruimherziening? Zo nee, wat is hiervan de reden?	Dat klopt. De betreffende zienswijze op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau Luchtruimherziening is door gedeputeerde Tekin in zijn hoedanigheid als voorzitter van de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) ondertekend en namens de BRS aan de minister toegestuurd. Binnen de BRS werken de regionale en lokale overheden in de regio Schiphol gezamenlijk aan de behartiging van de belangen van de regio bij de ontwikkeling van de luchtvaart en luchthaven in relatie tot de omgeving. Over de standpunten die door de BRS mede namens de provincie worden ingenomen vindt afstemming plaats binnen het College van Gedeputeerde Staten. In het kader van de actieve informatieplicht worden PS daarvan altijd in kennis gesteld. Consultatie vooraf van PS is niet gebruikelijk, tenzij dit naar het oordeel van GS wenselijk is gelet op de inhoud van het voorgestelde standpunt. De betreffende zienswijze is overigens conform het "inzetdocument" van de BRS, dat in het najaar van 2018 is opgesteld door de BRS met het oog op het adviestraject in de Omgevingsraad

Technische vragen cie M&B, 28-10-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						Schiphol over de ontwikkeling van Schiphol na 2020. Het inzetdocument van de BRS is eerder met u gedeeld en voor een ieder in te zien via (onder meer) onze website (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Schiphol).