

Inspreken bij PS cie Mobiliteit & Bereikbaarheid
28 oktober 2019 19.00

Verbetering verkeersveiligheid en beleving Zeeweg (N200) in Bloemendaal

Geachte leden van PS van NH,

Als voorzitter van de SVvM wil ik u graag mede namens OB ons voorstel voor een verbetering van de Zeeweg N200 tussen Overveen en Bloemendaal aan zee toelichten.

Dit voorstel zorgt voor:

- een verbetering van de **verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming**,
- een vermindering van de **stikstofemissie en de geluidshinder**,
- een verbetering van de **landschappelijke beleving** van de Zeeweg.

Waarom dit voorstel?

De Zeeweg is een weg die midden door het Nationaal Park en een Natura 2000 gebied loopt.

Landschapsarchitect Leonard Springer heeft de weg ontworpen. Hij baseerde dit ontwerp op het idee van een zgn. Amerikaanse park-way **voor de recreatieve bezoeker**. Het idee was dat men, via deze door het landschap meanderende weg, zou genieten van het duinlandschap en de kust zich langzaam voor de bezoeker zou ontfouwen.

De Zeeweg was in 1921 de eerste weg in Nederland met vier rijbanen.

De T-Fordjes reden toen waarschijnlijk niet harder dan 40 km per uur.

In de afgelopen 100 jaar is de situatie aanzienlijk veranderd.

De omvang en de snelheid van het verkeer is enorm toegenomen.

Veel weggebruikers hebben het idee dat ze bij de rotonde

Militairenweg/Brouwerskolkweg/Zeeuweg een snelweg op gaan.

Wij constateren een aantal, naar ons idee, **negatieve ontwikkelingen**:

- de weg wordt niet meer beleefd zoals dat bij aanleg was bedoeld,
- er is sprake van geluidsoverlast door wisselende snelheden tussen 50,60 en 80 km per uur,
- er wordt te veel stikstof geproduceerd,
- jaarlijks gebeuren in toenemende mate ongelukken die grotendeels te wijten zijn aan te hard rijden,
- rond de rotonde en langs de Zeeweg staat een woud van –vaak overbodige- verkeersborden,
- de rotonde bij de Brouwerskolk is voor de weggebruiker onvoldoende herkenbaar als entree van het Nationaal Park,

- landschappelijke elementen langs de Zeeweg zijn niet meer zichtbaar.

Naar ons idee zou de **veiligheid en de beleving van de Zeeweg verbeterd** kunnen worden door meerdere maatregelen.

Wij denken hier bijvoorbeeld aan:

- **aanpassing van de reglementering** van het verkeer door beperken van de maximum snelheid, bevorderen van het OV-verkeer en veiliger maken van de fietspaden,

- verminderen van **bebording**,

- verbeteren verkeersveiligheid van de **fietspaden**,

- aanpassing van de **openbare verlichting** met natuurvriendelijke armaturen

- verbeteren van het wegonderhoud door verwijderen van **graffiti en afval**:

wij pleiten voor een **onderhoudsniveau A+: dit is een passende ambitie** bij deze weg en veel beter dan het onderhoudsniveau B zoals het

Meerjarenprogramma Onderhoud nu aangeeft,

- het weer **zichtbaar en herkenbaar** maken van landschappelijke elementen zoals de Watertoren en de historische Waterfabriek van Haarlem,

- herstel van **zichtlijnen** waardoor het zicht op het duingebied verbetert,

- landschappelijk inpassing van de ruimtelijke ontwikkelingen rond de Brouwerskolk met o.a. het **verdichten van de groene zoom** rondom het tenniscomplex WOC.

Het bijzondere karakter van de Zeeweg wordt nota bene niet vermeld in het Provinciale Meerjarenprogramma.

Onze notitie met een integraal voorstel voor verbeteringen doet recht aan het bijzondere karakter van de Zeeweg. Het zorgt voor verbetering van verkeersfuncties. Ook de recreatieve beleving van natuur en landschap worden beter.

Er zijn mogelijk nog meer goede ideeën aan het voorstel toe te voegen.

Daarom stellen we voor dat een landschapskundig en verkeerskundig bureau dit voorstel in opdracht van de provincie integraal uitwerkt.

Ook de verantwoordelijke wethouder van Bloemendaal vindt dit een goed voorstel.

De **Stikstof problematiek en F1 bereikbaarheid vergroten de urgentie** van twee maatregelen uit ons voorstel n.l.:

- **aanpassing van de max snelheid naar 60 km** per uur zodat over het hele tracé van de Zeeweg één eenduidige, goed handhaafbare max snelheid geldt,

- en de bestemming van één rijbaan van de Zeeweg v.v. **voor OV en bromfiets** om het openbaar vervoer te stimuleren en de fietspaden veiliger te maken.

Wij dringen er bij GS op aan om deze twee maatregelen vooruitlopend op het op te stellen integrale advies op zeer korte termijn in overweging te nemen.

Realisatie van de overige voorstellen zou mooi passen bij het 25-jarig jubileum van het NPZK in 2020 en het eeuwfeest 100 jaar Zeeweg in 2021.

We hopen dat GS uit eigen beweging deze voorstellen overneemt. Zo niet dan verzoeken wij u als leden van PS GS hier bij motie om te verzoeken.