



Brief aan de leden van commissie NLG

Geachte leden van de commissie Natuur, Landbouw & Gezondheid,

Naar aanleiding van de voortgangsrapportage van GS inzake Formule 1 in Zandvoort (brief van 11 oktober 2019) én de voorbereiding van de commissievergadering NLG op 31 oktober a.s. willen wij graag uw aandacht vragen voor het belang van een onderzoek naar de invloed van het Formule 1-evenement op het gedrag van broedvogels in het aangrenzende Natura-2000 gebied.

Feitelijk ligt Circuit Zandvoort in Natura 2000-gebied en is de Wet Natuurbescherming van toepassing; de provincie is verantwoordelijk voor de uitvoering daarvan. Zie ook de voortgangsrapportage van 11 oktober j.l.

Volgens artikel 1.11 voorziet de wet in een verplichting om 'voldoende zorg' te dragen voor Natura 2000-gebied. De Vogel- en Habitatrichtlijn beschrijven specifieke beschermingsmaatregelen voor planten en dieren, zoals vogels. Voor de zorgplicht is van belang of iemand weet heeft van of kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten daarvan nadelige gevolgen hebben voor in het wild levende dieren of planten. In dat geval moeten die handelingen achterwege gelaten worden of moet alles gedaan worden om de schade zo gering mogelijk te laten zijn.

Uit onderzoek van alle stukken behorende bij de aanvragen van CPZ voor het organiseren van het evenement in mei 2020, blijkt dat:

- de geluidsbelasting van formule 1-races in het Natura 2000-gebied nooit is gemeten;
- geluid van de races nooit is gemeten in relatie tot andere stoorgeluiden, zoals: publiek, speakers, muziek en helikoptervluchten;
- er geen onderzoek is gedaan naar de invloed van formule 1-races, of beter een formule 1-evenement, op het broedgedrag van vogels in het beschermde duingebied.

In het kader van de Wet Natuurbescherming is een natuurtoets uitgevoerd. In de Notitie Akoestiek wordt geconcludeerd dat '...de geluidssituatie...gunstiger is dan aangenomen bij de vergunningaanvraag

in 2010.' Voor deze Notitie Akoestiek zijn alleen akoestische rekenmodellen gebruikt, waarvan de voorspellingen echter nooit zijn getoetst door daadwerkelijk onderzoek.

Door gebruik te maken van een akoestisch rekenmodel, dat niet in de praktijk door onderzoek is getoetst, is niet vast te stellen óf en in welke mate broedvogels last ondervinden van alle storende geluiden tijdens een Formule 1-evenement.

In het advies van de Hoor- en Adviescommissie over het bezwaarschrift van een aantal natuurorganisaties over de TUG-ontheffing van 25 juli 2019 staat: 'Geadviseerd om .. het besluit ..aan te passen en de effecten van de TUG-ontheffing op de in het gebied aanwezige vogelsoorten te beoordelen'. Hieruit blijkt dat de provincie kan besluiten tot onderzoek, in dit geval van helikoptervluchten op vogels. Voor alle duidelijkheid wijzen wij erop dat de helikoptervluchten, samen met alle andere geluidsbronnen, vooral in het broedseizoen risicovol zijn.

Wereldwijd is er geen enkel onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting tijdens een Formule 1-evenement. Aangezien het circuit als het ware is ingesloten door Natura 2000-gebied kan een dergelijk onderzoek niet ontbreken. Alleen op die manier zal duidelijk worden óf en in welke mate het evenement belastend is voor de natuur.

De organisatie van het Formule 1-evenement heeft in het kader van de Wet Natuurbescherming een zorgplicht. Uit dien hoofde zijn zij ook verantwoordelijk voor het onderzoek. De provincie, als bevoegd gezag, moet daarop toezien.

Volgens de Wet Natuurbescherming moet het bevoegd gezag handhavend optreden, eventueel met gebruikmaking van dwangmiddelen zoals een dwangsom of bestuursdwang.

In de bijlage staat onze notitie 'In het belang van vogels' waarin wij een en ander gestructureerd hebben beschreven en aanbevelingen doen om een dergelijk onderzoek te starten. Daardoor wordt het evenement in 2020 niet voorkomen maar kan dat wel worden gebruikt als een deel van een project om inzicht te krijgen. Met behulp daarvan kan vervolgens een verantwoorde beslissing worden genomen voor de naaste toekomst van de geplande evenementen in 2021 en 2022.

Wij zien uit naar uw reactie op onze argumenten én oproep om in te grijpen en een verantwoord onderzoek mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet, Leo Clijsen

Werkgroep Natuurbescherming, Samenwerkende Vogelwerkgroepen
Noord-Holland (SVN)IJmuiden, 28 oktober 2019