

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw M.C. Sernee

BEL/IOT

Telefoonnummer +31235144296

serneem@noord-holland.nl

1 | 5

**Betreft: Voortgangsrapportage inzake Formule 1-dossier circuit
Zandvoort**

Verzenddatum

11 OKT. 2019

Kenmerk

1290542/1290549

Geachte leden,

Uw kenmerk

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) willen wij u informeren over de stand van zaken inzake het Formule 1/Circuit Zandvoort (hierna: CZ) dossier.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Zandvoort heeft de regie over alles buiten de hekken van het circuit. Zandvoort wil de komst van de Formule 1 naar Zandvoort goed voorbereiden en waar mogelijk faciliteren, controleren en begeleiden, zodat het evenement op een prettige en veilige manier kan plaatsvinden (zie ook website gemeente Zandvoort: <https://www.zandvoort.nl/formule1/>). Het projectteam F1 van de gemeente Zandvoort werkt nauw samen binnen verschillende werkgroepen op ambtelijk niveau met o.a. buurgemeenten, de provincie, veiligheidsdiensten en mobiliteitspartners.

Zowel ambtelijk als bestuurlijk zijn we in de regio met de diverse betrokken partijen in gesprek over de Formule 1. In dat kader hebben we onze kennis en ervaring aangeboden.

Daarnaast hebben wij wettelijke taken die wij moeten uitvoeren. Wij zijn bevoegd gezag voor vergunningverlening en handhaving in het kader van de Wet natuurbescherming, voor aardkundige monumenten op grond van de Provinciale milieuverordening en voor de toestemming voor starts en landingen van helikoptervluchten (zie ook het schema in deze brief). Wij zijn niet voor alle benodigde vergunningen, ontheffingen en toestemmingen het bevoegd gezag. Een aanmerkelijk deel daarvan is belegd bij de gemeente en het Rijk (zie hiervoor ook het schema in deze brief).

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Op dit moment leven er in zijn algemeenheid veel vragen over het vergunningentraject.

Hierna treft u een overzicht aan van gevraagde/verleende/mogelijk aan te vragen vergunningen etc. en een zo volledig mogelijk schema van bevoegde gezagen en betrokken Omgevingsdiensten.

Stand van zaken besluitvorming

1. *Ontheffing Wet natuurbescherming (soorten)*

Voor de uitvoering van werkzaamheden op het circuit is een ontheffing in het kader van soortbescherming van de Wet natuurbescherming nodig. De ontheffing is door de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (ODNHN) op 23 augustus 2019 verleend aan CZ. Het is een ontheffing van het verbod op het opzettelijk verstoren van de rugstreeppad en zandhagedis en het beschadigen van de voortplantingsplaatsen of rustplekken van deze beschermde soorten.

De Stichting Natuurbelang Amsterdamse Waterleidingduinen heeft bezwaar gemaakt tegen de ontheffing en heeft een verzoek om een voorlopige voorziening inhoudende schorsing van de ontheffing ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening zal op 15 oktober 2019 door de voorzieningenrechter van de rechtbank worden behandeld.

2. *Vergunning Wet natuurbescherming (gebieden)*

In de natuurvergunning uit 2011 en 2015 op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 is voor het circuit geen gebruik gemaakt van het PAS. Vanwege de wijzigingen aan het circuit is sprake van wijzigingen van een project waarvoor een vergunning Wet natuurbescherming noodzakelijk is, onder meer vanwege stikstofeffecten. Vanwege de eerdere vergunning en beoordeling, dient het circuit aan te tonen dat de inrichting en activiteiten in de gewijzigde vorm niet tot méér stikstofdepositie leiden dan reeds is vergund. De aanvraag is op 26 september 2019 door CZ ingediend en is op dit moment in behandeling bij de ODNHN. De aanvraag heeft o.a. betrekking op realisatie (tijdelijke) tribunes, grondverzet, asfaltverharding, aanleg tunnel en verbreden, versterken en aanleg van paden.

3. *Handhaving*

Er is een handhavingstraject gestart, omdat geconstateerd is dat bij het plaatsen van de amfibieschermen gegraven is in Natura 2000 gebied zonder dat hiervoor een vergunning gebiedsbescherming op grond van de Wet natuurbescherming is afgegeven. Het besluitvormingstraject hierover loopt nog, er is een definitief handhavingsbesluit in voorbereiding.

Er zijn vier verzoeken tot handhaving ingediend door belangengroepen. Twee daarvan zijn afgewezen. Hiertegen kan nog bezwaar worden gemaakt. De andere twee verzoeken zijn nog in behandeling.

4. *Helikoptervluchten*

De aanvraag voor 50 vluchten per dag is recent ingediend door CZ bij de Omgevingsdienst NZKG.

Volgens ons TUG-beleid mogen er maximaal 50 vluchten per dag uitgevoerd worden. TUG-ontheffing staat voor Tijdelijk en uitzonderlijk Gebruik.

NB: een vlucht bestaat uit één start en één landing. Een start of een landing zijn elk één vliegbeweging. Een vlucht bestaat dus uit twee vliegbewegingen. We ontheffen vluchten, die worden dus ook geteld.

5. *Aardkundig monument¹*

Voor het aantasten van een aardkundig monument is een ontheffing op grond van de Provinciale milieuverordening nodig. Op 25 september jl. is door een toezichthouder van de Omgevingsdienst NZKG geconstateerd dat het aardkundig monument is aangetast; er is een stuk duin geschoven tegen amfibieschermen aan, zonder dat CZ daarvoor over een ontheffing beschikte. CZ is – voor een legalisatieonderzoek – gesommeerd een aanvraag ontheffing handeling Aardkundig Monument voor 1 november a.s. in te dienen.

Overige onderwerpen

Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Hoewel effecten vanwege stikstofdepositie wel aan de orde zijn in dit dossier, speelt het als kader voor vergunningverlening vervallen Programma Aanpak Stikstof (PAS), in dit dossier op zichzelf geen rol. Er zijn namelijk geen besluiten (of natuurtoetsen) voor CZ die gebaseerd zijn op het PAS. CZ beschikt over een natuurvergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998, waarin natuureffecten waaronder stikstofeffecten zijn beoordeeld.

Dit betreft een vergunning die in 2011 en 2015 is verleend voordat het PAS in de Natuurbeschermingswet 1998 werd opgenomen. De PAS-uitspraak heeft in dat opzicht dus geen directe gevolgen voor het besluit met betrekking tot het circuit.

Ook voor de lopende vergunningaanvraag worden de natuureffecten waaronder de stikstofeffecten beoordeeld.

Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland

Bij brief van 12 september jl. hebben wij u geïnformeerd over de Kamerbrief van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 11 september 2019 over de bereikbaarheid kust Zuid-Kennemerland/Zandvoort en de overeenstemming tussen de diverse partijen om de capaciteit en de kwaliteit van het spoor in deze regio structureel te verbeteren.

In ons coalitieakkoord hebben we aangegeven dat we de bereikbaarheid

¹ Aardkundige monumenten gaan over de geologische opbouw van de aarde, aardkundige monumenten zeggen iets over de ontstaansgeschiedenis van het landschap en worden beschermd door de regels in de Provinciale Milieuverordening.

van de kust van Zuid-Kennemerland en daarmee ook de stranden van

Zandvoort graag willen verbeteren, bij voorkeur met Openbaar Vervoer.

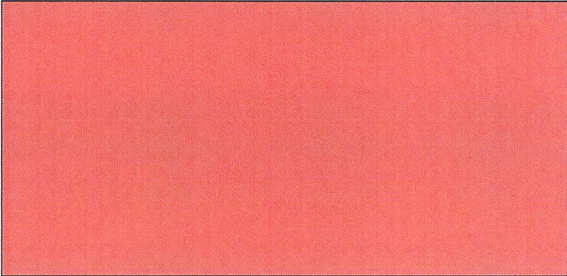
Informatieverzoeken

Zoals u zult begrijpen is er veel belangstelling voor dit dossier. Er zijn veel persvragen en daarnaast zijn er 2 verzoeken ingevolge de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob) ingediend. Inmiddels is één Wob-verzoek afgehandeld en gepubliceerd op de website van de provincie. Het andere Wob-verzoek is in behandeling.

Overzicht bevoegde gezagen en taken bij dossier Formule 1/ Circuit

Zandvoort

Wie	Onderwerp/bevoegdheid
Gemeente Zandvoort/B&W Zandvoort Bevoegd gezag	- Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, omgevingsvergunningen: - Milieu, w.o. geluid; - Bouwen; - Aanleg; - Evenementenvergunning;
Omgevingsdienst IJmond	Uitvoering Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor gemeente Zandvoort.
Provincie Noord-Holland/GS Noord-Holland Bevoegd gezag	- Wet natuurbescherming: - Ontheffing ruimtelijke ingrepen, soortenbescherming; - Vergunning gebiedsbescherming, stikstof en andere effecten. - TUG ontheffing helikopters (Besluit luchtvaartregelgeving voor het opstijgen en landen van helikopters buiten luchthaven een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik, afgekort TUG); - Ontheffing aardkundig monument op grond van de Provinciale milieuverordening (PMV).
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord	Uitvoering voor GS van Noord-Holland: - Wet natuurbescherming: - Ontheffing ruimtelijke ingrepen, soortenbescherming; - Vergunning gebiedsbescherming, stikstof en andere effecten.
Omgevingsdienst Noorseekanaalgebied	Uitvoering voor GS van Noord-Holland: - TUG-ontheffing helikopters; - Ontheffing PMV aardkundig monument.
Rijk Bevoegd gezag	Ministerie Infrastructuur en Waterstaat: Ingrepen aan het spoor, spoorse maatregelen. Het spoor naar Zandvoort is een hoofdspoor, dit volgt uit het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen.



Ministerie Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV): Op grond van artikel 1.3, eerste lid, onder a, ten eerste, Besluit Natuurbescherming, is LNV bevoegd gezag voor het hoofdspoor. Voor zover aanpassingen aan het spoor effecten op natuurwaarden hebben, verleent LNV de vergunningen en ontheffingen op grond van de Wet natuurbescherming.

Zoals uit het bovenstaande schema blijkt, zijn wij in een aantal gevallen het bevoegd gezag en hebben wij deze bevoegdheden gemandateerd aan de Omgevingsdiensten.

Provinciale Staten stellen via de begroting de kaders vast.

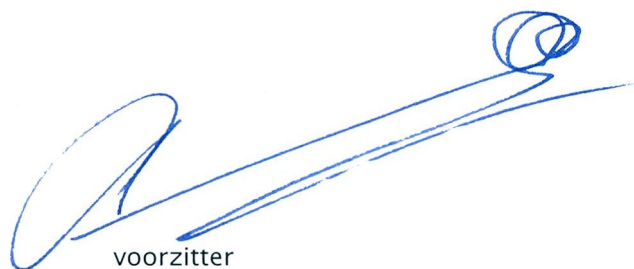
In het coalitieakkoord zijn middelen beschikbaar gesteld voor de bereikbaarheid kust Zuid-Kennemerland. Onder het thema Duurzame verstedelijking en bereikbaarheid is € 24,25 miljoen beschikbaar gesteld voor bereikbaarheid en mobiliteit. In de uitwerking van het coalitieakkoord is daarvan € 3,25 miljoen toebedeeld aan de bereikbaarheid kust Zuid-Kennemerland.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk