

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr. V. Evers

BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143580

eversv@noord-holland.nl

1 | 5

Verzenddatum

13 NOV. 2019

Kenmerk

1160469/1283882

Uw kenmerk

Betreft: Wijzigingen in project Verbinding A8-A9

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis:

- 1) Kennis te nemen van de doorwerking van het coalitieakkoord Duurzaam doorpakken! op het project Verbinding A8-A9;
- 2) € 1.900.000 extra voorbereidingsbudget beschikbaar te stellen voor de uitvoering van aanvullend onderzoek, voortvloeiend uit het coalitieakkoord, ten laste van de reserve ontwikkeling provinciale infrastructuur;
- 3) Provinciale Staten te informeren met inliggende brief.

Toelichting

In het Coalitieakkoord 'Duurzaam doorpakken!' is het project Verbinding A8-A9 opgenomen. De tekst in het coalitieakkoord luidt: *"De huidige voorkeursvariant van de verbinding A8-A9 zal verder onderzocht worden. Om het landschap te sparen zal gekeken worden of het mogelijk is de weg verdiept of in een tunnel aan te leggen. In dit onderzoek worden ook klimaatadaptatie en de aansluiting van Krommenie en Assendelft op openbaar vervoer meegenomen. Leidend bij de definitieve keuze voor een voorkeursvariant is het behoud van de Werelderfgoedstatus van de Stelling van Amsterdam. Om op korte termijn iets te doen aan de grote overlast voor de omwonenden van de N203 bij Krommenie investeren we in de leefbaarheid, bijvoorbeeld in maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren."*

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Deze afspraken in het nieuwe coalitieakkoord hebben wij opgenomen in een aangepaste aanpak van het project. Met deze brief informeren wij u over deze aanpassingen aan het project Verbinding A8-A9.

Landschapsplan

Het ontbreken van een goede oost-westverbinding zorgt dagelijks voor files op de provinciale wegen N203 en N246. Dit leidt in Krommenie en Assendelft tot ernstige overlast van onder meer sluipverkeer, geluidhinder en slechte luchtkwaliteit voor circa 35.000 mensen. Een betere verbinding tussen de A8 en A9 is van belang om deze problemen op te lossen. Een belangrijk gegeven daarbij is dat de A8-A9 wegverbinding het UNESCO-werelderfgoed Stelling van Amsterdam kruist. Daarom is gestart met het traject van het Landschapsplan. Het Landschapsplan heeft tot doel om vast te leggen welke maatregelen we dienen te nemen voor het in stand houden en waar mogelijk versterken van de OUV¹ van het UNESCO-werelderfgoed Stelling van Amsterdam, waarna een weg tussen de A8 en A9 zo optimaal mogelijk in dat landschap wordt ingepast via het voorkeurstracé (Golfbaanalternatief).

Op 6 februari 2019 hebben wij u geïnformeerd over het Plan van Aanpak om te komen tot een Landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9.

We gaan voort met het opstellen van het Landschapsplan en voegen de volgende drie onderdelen daar aan toe:

- Het onderwerp klimaatadaptatie komt prominenter naar voren in het Landschapsplan.
- Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een tunnelvariant.
- Er wordt een variant met een verdiepte ligging uitgewerkt in het Landschapsplan.

Verbreiding van het Landschapsplan

Naast het prominenter naar voren brengen van het onderwerp klimaatadaptatie, wordt binnen het Landschapsplan de verbreiding opgezocht. Naast het werelderfgoed en het landschap worden koppelkansen op andere thema's geanalyseerd. Zo wordt onder andere gekeken naar onderwerpen als biodiversiteit, bodemdaling, recreatie en toerisme.

¹ OUV = Outstanding Universal Value, ofwel uitzonderlijke universele waarde.

Korte termijn maatregelen leefbaarheid Krommenie

Gelijktijdig aan het Landschapsplan wordt een eigenstandig onderzoek gestart naar benodigde maatregelen om effectief op korte termijn de leefbaarheid voor de omwonenden van de N203 in Krommenie te verbeteren. Gezien de intensiteit waarmee het autoverkeer gebruik maakt van de N203 zijn deze verbeteringen in ieder toekomstscenario voor de verbinding A8-A9 van aanzienlijk belang. Dit onderzoek vergt een intensief participatietraject. Bij de participatie worden zowel omwonenden, bedrijven, maatschappelijke organisaties, (gemeente-) bestuurders als experts betrokken.

Aansluiting Krommenie en Assendelft op het openbaar vervoer

Voor het onderwerpen aansluiting Krommenie en Assendelft op openbaar vervoer wordt eveneens een apart onderzoekstraject gestart. In het coalitieakkoord is, naast openbaar vervoer, eveneens ruimte voor de fiets. Fiets en openbaar vervoer zijn veelal met elkaar verbonden omdat de fiets een belangrijk onderdeel is van het voor- en natransport van het openbaar vervoer.

Betrokkenheid van UNESCO

In het coalitieakkoord hebben wij uitgesproken dat behoud van de status van het UNESCO-werelderfgoed Stelling van Amsterdam leidend is bij de definitieve beslissing over het voorkeursalternatief. Wij hebben de wens om, naar aanleiding van het Landschapsplan, een definitieve uitspraak te krijgen van UNESCO.

Met de minister van OCW is in april 2018 door het vorige college afgesproken dat, op basis van het Landschapsplan en de daarin voorgestelde maatregelen voor de Stelling van Amsterdam, de minister vaststelt of bij de realisatie van de verbinding A8-A9 het behoud van de OUV van de Stelling van Amsterdam voldoende geborgd is.

De minister heeft UNESCO in november 2018 geïnformeerd over deze aanpak van het vervolgtraject via een Landschapsplan. De minister van OCW is namens de Staat der Nederlanden namelijk het aanspreekpunt voor UNESCO. Gedeputeerde Staten hebben zelf geen rechtstreeks contact met UNESCO.

Na de voltooiing van het Landschapsplan buigt de minister zich over het plan en geeft vervolgens advies. Na dat advies leggen wij aan u een go/no go-besluit voor. Na een 'go' neemt vervolgens de minister van OCW een go/no go-besluit. Daarna zal de minister melding doen aan UNESCO hoe verder gegaan wordt met:

- 1) de uitvoering van het Landschapsplan;
- 2) welke maatregelen tot behoud en versterking van de Stelling van Amsterdam er getroffen gaan worden;
- 3) hoe de wegverbinding A8–A9 ingepast gaat worden in het landschap.

Het ministerie van OCW staat hierbij op het standpunt dat het als lidstaat, welke het Werelderfgoedverdrag heeft geratificeerd, zelf bepaalt wat acceptabel is in het behoud van de OUV van het werelderfgoed Stelling van Amsterdam. Dit past binnen de internationaal gemaakte afspraken.

Het is vervolgens aan UNESCO wat zij met de melding van de minister doen. UNESCO kan de melding afdoen als een mededeling, maar kan ook besluiten de melding, al dan niet begeleid met een advies van ICOMOS (adviesorgaan UNESCO), te agenderen voor een vergadering van het Werelderfgoed Comité. Dit Werelderfgoed Comité komt jaarlijks bijeen in de periode eind juni/begin juli. Afhankelijk van de reactie van UNESCO bepalen wij het vervolgtraject.

Besluitvorming en planning

Op basis van de uitkomsten van het landschapsplan, de studie naar korte termijn leefbaarheidsmaatregelen in Krommenie en de studie naar aanvullende openbaar vervoer en fietsmaatregelen, nemen wij een besluit over het vervolgtraject

De wijzigingen in het project hebben invloed op de planning. Het Landschapsplan en de beide onderzoeken naar leefbaarheid in Krommenie en openbaar vervoer en fiets worden in het vierde kwartaal van 2020 afgerond. Het geplande go/no go-moment van uw Staten verschuift naar het eerste kwartaal van 2021.

In onderstaand schema is de globale planning opgenomen.

		go/no-go	go/no go		
	Oplevering	Besluit GS	Besluit Min. OCW en PS	Informeren UNESCO	obv reactie UNESCO Planuitwerkingsfase na Q3 2021
Landschapsplan	Q4 2020	Q4 2020	Q1 2021	Q1 2021	
openbaar vervoer en fiets	Q4 2020	Q4 2020	uitwerken maatregelen		
KT leefbaarheidsmaatregelen Krommenie	Q4 2020	Q4 2020	uitwerken maatregelen		

Kosten

Vanwege de scopewijzigingen in het project nemen de kosten van de planstudie toe. De totale extra begrote kosten voor de uitbreiding van het Landschapsplan en de twee aparte onderzoekstrajecten zijn geraamd op € 1.900.000.

Samenwerkingsovereenkomst

Wij werken in dit project samen met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk, Velsen en Uitgeest op basis van een samenwerkingsovereenkomst. De wethouder van de gemeente Heemskerk heeft zich echter teruggetrokken uit de stuurgroep omdat de gemeente een andere visie heeft op de oplossing.

In deze overeenkomst zijn afspraken gemaakt over scope, geld en planning van de planfase van het project. De samenwerkingsovereenkomst kende een looptijd tot juni 2018. Daarom is de overeenkomst verlengd tot december 2019. Wij kondigen aan dat wij voornemens zijn deze overeenkomst te verlengen omdat de planfase inclusief het landschapsplan later gereed komt dan 31 december 2019.

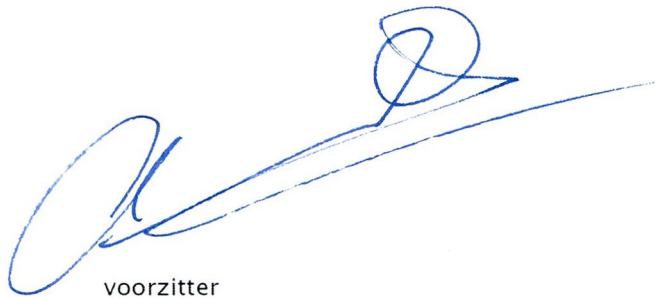
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk