

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 30 oktober 2019

Onderwerp: Reactie Provincie Noord-Holland op concept MRA Agenda 2.0

Kenmerk: 1306831/1306832

Bijlagen: Concept MRA Agenda 2.0 (inclusief aanbiedingsbrief)

1. Inleiding

De provincie Noord-Holland is al vele jaren actief betrokken bij de samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA). De samenwerking op de schaal van de MRA heeft een lange geschiedenis met als belangrijkste mijlpalen het Ontwikkelingsbeeld Noordvleugel (2007) (waarin belangrijke opgaven werden beschreven die hun doorwerking kregen in de toenmalige structuurvisies van de MRA partners), de MRA Agenda en het MRA Convenant. De huidige MRA Agenda is gelanceerd in 2016 en behelst een lijst van vele acties die in de afgelopen jaren zijn uitgevoerd door de MRA partners, waaronder Noord-Holland. In 2017 tenslotte, is (met instemming van uw Staten) het MRA Convenant ondertekend door alle MRA partners. Daarin staat o.a. dat het wijzigen van de MRA Agenda gebeurt in overleg met de Raden en Staten van de MRA partners. Dat is waar deze voordracht over gaat.

2. Doelstellingen en evaluatiecriteria

Bijgaand treft u een voorstel voor een reactie van de provincie Noord-Holland op de concept MRA Agenda 2.0, die op 25 oktober jl. naar alle MRA partners is verstuurd. De strekking van de reactie van de provincie Noord-Holland is positief, al hebben wij uiteraard de nodige suggesties voor verbeteringen in de tekst. Noord-Holland geeft aan ook de komende vier jaar te willen bijdragen aan de samenwerking binnen de MRA en aan de in het stuk opgenomen bestuurlijke opdrachten en uitvoeringslijnen. In onze Omgevingsvisie staat dat de samenwerking binnen de Metropool een belangrijke voorwaarde is voor het succesvol werken aan de grote opgaven van deze regio. De samenwerking binnen de MRA biedt daarvoor een goed platform.

Ook biedt de concept MRA Agenda 2.0 duidelijkheid over welke opgaven binnen de MRA samenwerking worden opgepakt. Uitwerking van de in het stuk genoemde uitvoeringslijnen biedt ook kansen voor verbetering van de afrekenbaarheid van de werkzaamheden binnen de MRA, iets waar uw Staten regelmatig de nadruk op leggen.

In onze reactie doen wij een aantal suggesties ter verbetering. Belangrijk zijn onder andere een oproep aan met name de grotere gemeenten binnen de MRA om zelf ook meer verantwoordelijkheid te nemen in de uitvoering van de MRA Agenda. Noord-Holland doet dat en ook de gemeente Amsterdam neemt een stevige rol op zich. Steeds meer andere gemeenten zetten hierin ook goede stappen; het is zaak dat deze ontwikkeling nog verder doorzet. Aanvullend daarop dringen wij ook aan op het stevig bestuurlijk borgen van de uitvoeringslijnen.

Wij zien een rol voor onszelf weggelegd in de relatie tussen (de regio's in) Noord-Holland-Noord en de MRA. Daartoe doen wij suggesties. Dat doen wij bijvoorbeeld ook wat betreft de relatie

tussen Schiphol en de MRA. Op die manier zorgen wij ervoor dat grote opgaven binnen de MRA verbonden worden met de opgaven die in andere verbanden en regio's worden besproken.

Inhoudelijk kunnen wij ons vinden in de drie bestuurlijke opdrachten, waarbij wij met name ten aanzien van het landschap (binnen bestuurlijke opdracht 2) aanscherping nodig vinden. Maar over het algemeen zijn de bestuurlijke opdrachten en de daaronder hangende uitvoeringslijnen goed herkenbaar. Daarmee wordt continuïteit geboden ten opzichte van de eerste MRA Agenda, hetgeen wij belangrijk vinden.

3. Financiering, communicatie en (burger)participatie

Onze reactie op de concept MRA-Agenda 2.0 kent geen extra financiële consequenties bovenop onze eigen begroting en de bijdrage aan de MRA die daarin staat opgenomen. De financiering van de (deelname van Noord-Holland aan de) diverse uitvoeringslijnen van de MRA Agenda 2.0 loopt via de reguliere begroting van de provincie. Het zijn werkzaamheden die logisch passen in de manier waarop Noord-Holland samen met haar partners werkt aan de opgaven binnen onze provincie. De financiering van de MRA begroting (€1,50 per inwoner, waarbij Noord-Holland evenveel betaalt als de gemeente Amsterdam) heeft recent bij u op de agenda gestaan.

Communicatie over de MRA Agenda verloopt via de MRA. Voor de uitvoering van de MRA Agenda is de actieve deelname van diverse partners van de MRA van groot belang. Zo zal de Amsterdam Economic Board worden gevraagd mee te denken hoe de samenwerking in *triple helix* verband (overheid, kennisinstellingen en bedrijfsleven) verder kan worden verbeterd bij de werkzaamheden van de MRA.

4. Proces en procedure

De concept MRA Agenda 2.0 is opgesteld in overleg met de deelregio's binnen de MRA (IJmond, Zuid-Kennemerland, Amstelland Meerlanden, Amsterdam, Gooi- en Vechtstreek, Zaanstreek-Waterland en Almere-Lelystad) en met de beide provincies (Noord-Holland en Flevoland). Vóór de zomervakantie heeft een ronde plaatsgevonden langs alle deelregio's aan de hand van een discussienotitie. Ook uw Staten hebben op een brede informatieve bijeenkomst (op 3 juni jl.) daarvan kennis kunnen nemen en daarover kunnen praten.

Op dit moment ligt de concept MRA Agenda 2.0 voor aan alle Raden, Staten en colleges van de MRA. De MRA Agendacommissie zal na 27 december (de deadline voor het indienen van wensen en bedenkingen op de concept MRA Agenda 2.0) alle ingediende wensen en bedenkingen ten opzichte van elkaar afwegen en de concept MRA Agenda 2.0 daarop aanpassen. De definitieve versie van de MRA Agenda 2.0 wordt vervolgens aan alle colleges ter accordering aangeboden en uiteindelijk in het voorjaar van 2020 gelanceerd op het MRA Congres.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

dhr. A.Th.H. van Dijk, voorzitter

mw. R.M. Bergkamp, provinciesecretaris

Ontwerpbesluit

Nr. 1306831/1306832

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 12 november 2019;

gelet op het MRA Convenant,

besluiten:

1. Kennis te nemen van de concept MRA Agenda 2.0
2. In te stemmen met de door het college van Gedeputeerde Staten voorgestelde reactie op de concept MRA Agenda 2.0.

Haarlem,

Provinciale Staten voornoemd,

, voorzitter

, statengriffier