

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr W.G. Brussaard
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235143655
brussaardw@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: bestuursovereenkomst MIRT-verkenning Corridor
Amsterdam-Hoorn**

Verzenddatum

15 NOV. 2019

Kenmerk

1304600/1304604

Geachte leden,

Uw kenmerk

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis:

Het college besluit:

1. de bestuursovereenkomst MIRT-verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn aan te gaan;
2. de portefeuillehouder Mobiliteit en Bereikbaarheid te machtigen tot redactionele aanpassingen;
3. Provinciale Staten te informeren met inliggende brief.

Toelichting

In de Omgevingsvisie Noord-Holland 2050 zijn de ontwikkelprincipes geformuleerd om richting te geven aan de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving in Noord-Holland. Centraal staat de hoofdambitie van een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid. Het pakket aan maatregelen dat nu voorligt levert een bijdrage aan de gezamenlijke bereikbaarheids-opgaven in relatie tot de brede ruimtelijke en economische ontwikkelingen in het gebied, zoals de forse woningbouwopgave.

Op 4 maart 2019 hebben uw Staten – bij voordracht 25 - besloten de bereidheid uit te spreken om een financiële bijdrage te verlenen van maximaal € 28,1 miljoen ten behoeve van een multimodaal bereikbaarheidspakket in de Corridor Amsterdam-Hoorn (CAH). Tevens hebben wij toen aangegeven dat bij een volledige financiële dekking van het pakket een gezamenlijk voorkeursbesluit van Rijk en regio en een bestuursovereenkomst volgt en dat wij u daarover zouden informeren.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Sindsdien is de scope van het pakket door het Rijk nader vastgelegd in een ontwerpstructuurvisie. Wij hebben met onze brief van 17 juli 2019 kenmerk 1242234/1242533 aangegeven de ontwerpstructuurvisie te zien als een goede uitwerking van de afspraken die Rijk en regio hebben gemaakt in het bestuurlijk overleg MIRT van 22 november 2018 om te komen tot een gezamenlijk multimodaal mobiliteitspakket, bestaande uit verbeteringen van het fiets- en openbaar vervoer-netwerk, het wegennet en mobiliteitsmanagement maatregelen. Ook is er rekening gehouden met grote opgaven in de regio voor leefbaarheid, natuur, klimaat en duurzaamheid.

Wij hebben in de brief gevraagd om een projectspecifieke passende beoordeling, omdat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet langer als onderbouwing kan worden gebruikt voor toestemmingsbesluiten. De passende beoordeling is inmiddels door het Rijk gemaakt. Hiermee is de haalbaarheid van een ADC toets in de volgende fase van het project onderzocht. De vergunning kan immers alleen worden verleend als het project aan de drie voorwaarden van de ADC-toets voldoet:

1. er zijn geen alternatieven voor het project (A),
2. er is een dwingende reden van openbaar belang (D),
3. er worden voldoende compenserende maatregelen getroffen (C).

Het voorkeursalternatief voor de Corridor Amsterdam-Hoorn voldoet aan de eerste twee eisen. De bereikbaarheid van de regio is een dwingende reden van groot openbaar belang, en van de reële alternatieven heeft het voorkeursalternatief de laagste depositiebijdrage op de Natura 2000-gebieden. Met betrekking tot de derde eis is er zicht op de haalbaarheid van de compensatieopgave.

Ook is er overeenstemming over de financiële dekking van het pakket. In voordracht 25 is een nog te voeren overleg tussen Rijk en regio benoemd over het dekken van het resterend tekort op het pakket. Het ging voor de provincie daarbij om de kosten van het uitbreiden van de scope van het project Aanpak Verkeersdruk Ambacht-N516-Thorbeckeweg (AVANT). In de vergadering van uw Staten van 4 maart heeft u ons ruimte geboden daarover een afspraak te maken met Rijk en regio. De kosten van de scope uitbreiding zijn als volgt verdeeld: Rijk en provincie Noord-Holland ieder € 2,93 miljoen en de Vervoerregio Amsterdam € 2,44 miljoen, tezamen € 8,3 miljoen. In het Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur (PMI) is deze extra reservering van € 2,93 miljoen opgenomen in de studiefase ten laste van de kapitaallasten PMI. Deze reservering past binnen het kasritme van het PMI en is verwerkt in de meerjarenraming. Deze is meegenomen in de Begroting 2020.

Op basis van bovenstaande kunnen wij de bestuursovereenkomst aangaan en kan het pakket verder worden uitgewerkt. Ondertekening

door de portefeuillehouder Mobiliteit en Bereikbaarheid vindt plaats tijdens het bestuurlijk overleg MIRT op 20 november 2019.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

5 bijlage(n)

- Concept bestuursovereenkomst MIRT-verkenning Corridor Amsterdam-Hoorn
- Taakstellend budget
- Scopedocument
- Governance
- Brief NS