



Brief aan de leden van commissie NLG

IJmuiden, 15 november 2019

Geachte leden van de commissie Natuur, Landbouw & Gezondheid,

Tijdens de algemene beschouwingen op maandag 11 november j.l. is door de SP een motie in stemming gebracht met het verzoek aan GS om een onderzoek uit te zetten 'naar de invloed van het Formule 1-evenement op de vogelstand én het broedgedrag van vogels in het Natura 2000-gebied Kennemerland-Zuid, indien het evenement daadwerkelijk plaats vindt.' De verantwoordelijk gedeputeerde mevrouw E. Rommel heeft in haar antwoord in de eerste termijn de motie ontraden omdat volgens haar een dergelijk onderzoek al heeft plaatsgevonden. Vervolgens werd de motie gesteund door 15 statenleden terwijl er 38 tegen stemden.

Uit alle relevante stukken blijkt echter dat er nooit een veldonderzoek heeft plaatsgevonden. In deze brief zetten we de beschikbare informatie hierover op een rijtje en vragen u vervolgens, in het belang van vogels, alles te doen om een dergelijk onderzoek alsnog mogelijk te maken.

Allereerst willen wij graag benadrukken dat:

- het formule 1-evenement zal plaatsvinden op het Circuit park Zandvoort, dat omringd is door Natura 2000-gebied;
- de Wet Natuurbescherming daarom van toepassing is. In artikel 2.7 staat: "Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen."
- de organisatie Circuit Park Zandvoort een zorgplicht heeft voor de effecten van haar activiteiten op het omringende Natura 2000-gebied;
- de Provincie Noord-Holland in het kader van de Wet Natuurbescherming het bevoegd gezag is en dus moet toezien op naleving van de zorgplicht door Circuit Park Zandvoort.

De eerste Formule 1 vond plaats in 1948, de laatste in augustus 1985. Drie nieuwe jaargangen zijn gepland in 2020, 2021 en 2022. Vanaf het begin zijn alle benodigde vergunningen aangevraagd en verkregen. Zowel in 2011 als 2019 is er akoestisch onderzoek gedaan om de invloed daarvan te onderzoeken op het omringende natuurgebied.

Uit beide rapporten een citaat:

- Rapportnummer FA 4287-36-RA d.d. 19 maart 2010:
 - o Inleiding: "Ten behoeve van een nauwkeurige berekening van de geluidsbelasting in het duingebied is het akoestisch rekenmodel aangepast qua terreindemping."
- Notitie Akoestiek (Peutz, 20 september 2019):
 - o 4.1 Geluidsniveaus beoordelingsposities: "Met behulp van het bestaande akoestische rekenmodel (gebruikt ten behoeve van de aanvraag voor de extra UBO-dagen in 2010) is het effect bepaald van de genoemde wijzigingen in het baanverloop en in de afschermende objecten rond het circuit."
 - o 4.3 Formule 1-evenement: "Uit geluidsprognoseberekeningen van CZ voor de geplande (race-)activiteiten blijkt dat..."

In 2010 en 2014 is door bureau Waardenburg onderzoek gedaan naar de effecten van de uitbreiding van het aantal UBO-dagen. Beide onderzoeken betreffen: "... het monitoren van habitattypen, flora en fauna in een eventuele effectzone rond het circuit." Daarin is dus geen directe relatie gelegd tussen feitelijke geluidsmetingen en de eventuele invloed daarvan op de 'habitattypen, flora en fauna'.

Op grond van het voorgaande is duidelijk dat:

- voor alle activiteiten op het CPZ alle nodige vergunningen zijn verleend;
- de verplichte natuurtoetsen niet behoorlijk zijn uitgevoerd omdat in alle jaren nog nooit zelfs maar een poging is gedaan om de resultaten van alle berekeningen met behulp van modellen te toetsen in de praktijk.

Daarnaast is in de laatste 15 jaar door wetenschappelijk onderzoek meer inzicht verkregen over de wijze waarop dit soort onderzoek moet worden opgezet en uitgevoerd.

Tot slot. Op 13 november j.l. sprak Sean Bratches (commercieel directeur Formule 1) in Nieuwsuur de hoop uit dat in de toekomst '...het 20 jarig jubileum van Zandvoort...' gevierd kan worden. De ambities van de internationale organisatie Formule 1 reiken dus aanzienlijk verder dan het

evenement in de komende drie jaar. Extra reden om ervoor te zorgen dat bekend is welke invloed het evenement heeft op de vogelstand én het broedgedrag van vogels in het omringende Natura 2000-gebied.

In een brief hebben wij mevrouw E. Rommel inmiddels geïnformeerd over onze bevindingen en gevraagd haar besluit te heroverwegen. Aan u vragen wij om alsnog een inhoudelijk debat te voeren over dit onderwerp. Daarvoor is nodig dat het wordt geagendeerd voor de volgende vergadering van de commissie NLG op 25 november aanstaande.

Voor uw informatie een korte samenvatting van het onderzoek dat in overleg met dr. Hans Slabbekoorn, Instituut voor Biologie, Universiteit Leiden, is opgesteld:

- De studie betreft een zogenaamd voor-tijdens-na onderzoek;
- Ten noorden en ten zuiden van het circuit wordt een gebied gekozen als controlegebied;
- Voor de vergelijkbaarheid wordt gezocht naar een vergelijkbare situatie als die van Zandvoort: formule 1-circuit, gelegen in natuurgebied en waar formule 1-races worden gehouden. Dit lijkt mogelijk in het najaar van 2020 in Italië.
Noot: dit deel van het onderzoek valt begrotingstechnisch buiten dit project.
- Zowel het geluidsniveau wordt vastgelegd als de variatie ervan in ruimte (waar) en tijd (wanneer);
- De blootstelling aan geluid wordt gecorreleerd met de broed- (zichtbaar gemaakt met cameratraps) en zangactiviteit (continue opnames);
- Voor het onderzoek worden diverse studenten ingeschakeld, die onder de verantwoordelijkheid van hoofdonderzoeker dr. Hans Slabbekoorn zullen werken.

Planning:

Februari: Voorbereidingen voor het onderzoek

Maart t/m mei: Data worden verzameld

Juni en juli: Data worden verwerkt en verslaglegging

Augustus: Oplevering eindrapportage

De kosten voor het eerste jaar (2020) worden begroot op € 25.000,00, en € 15.000,00 voor jaar 2 (2021) en 3 (2022).

Door het onderzoek kunnen de volgende vragen worden beantwoord:

1. Zijn er gedragsveranderingen waar te nemen bij vogels, die direct samenhangen met het broedsucces, tijdens én na het evenement ten opzichte van die van voor het evenement?
2. Welke geluidskarakteristieken zijn met name verantwoordelijkheid voor een eventuele verstoring van het broedgedrag van vogels?

3. Hoeveel soorten en vogels worden er blootgesteld aan geluidscondities die mogelijkwerwijs een verstoring teweeg brengen?
4. Hoeveel soorten en vogels kunnen last ondervinden van maskering en eventuele tijdelijke gehoorschade?

Tot slot. Voor het uitvoeren van een behoorlijk wetenschappelijk onderzoek naar de invloed van het Formule 1-evenement op de vogelstand én het broedgedrag van vogels in het omringende Natura 2000-gebied is het cruciaal dat het evenement doorgaat. Gelet op de mogelijke accumulatie van effecten zelfs gedurende de komende drie jaar. De ambities van de nationale en internationale Formule 1-organisaties rechtvaardigen wat ons betreft een dergelijke investering in de natuur.

Zoals u zult begrijpen zijn wij te allen tijde bereid in een persoonlijk gesprek een toelichting te geven. Als u anderszins vragen heeft zien wij die graag tegemoet.

Met vriendelijke groet, Leo Clijsen
Werkgroep Natuurbescherming, Samenwerkende Vogelwerkgroepen
Noord-Holland (SVN-N)