

VOORSTEL HOORZITTING/RONDE TAFEL FORMULE-1

(Smaling, SP)

Circuitpark Zandvoort heeft aangekondigd een Formule-1 race te willen organiseren op 3 mei 2020, met de mogelijkheid dit in 2021 en 2022 nogmaals te doen. Om een en ander te realiseren doet de initiatiefnemer een beroep op de bestaande vergunningen, maar zijn ook aanvullende vergunningen en ontheffingen nodig.

De provincie Noord-Holland trad op als bevoegd gezag bij het verlenen van één ontheffing en één vergunning op basis van de Wet Natuurbescherming (Wnb). Beide werden verleend. In beide gevallen spanden derden een kort geding aan en in beide gevallen werden eisers in het ongelijk gesteld. Bij het verlenen van de ontheffing sprak de rechter uit dat er sprake was van een Dwingende Reden van Groot Openbaar Belang. Een bodemprocedure loopt nog. Tegen de verleende vergunning is nog beroep en bezwaar mogelijk.

Het voorgenomen evenement trekt veel aandacht, o.a. vanwege de 'stikstofcrisis'. Waar boeren en bouwsector een pas op de plaats moeten maken, zou dit evenement wel doorgang kunnen vinden. Dit wordt onderbouwd met de conclusie van het door initiatiefnemer ingehuurd bureau Peutz dat de netto stikstofdepositie tijdens het evenement niet toeneemt.

Provinciale Staten heeft weinig mogelijkheden invloed uit te oefenen op de gang van zaken. Een initiatiefnemer richt zich immers tot het bevoegd gezag, het gemeentebestuur van Zandvoort en Gedeputeerde Staten Noord-Holland. Om toch beter inzicht te krijgen in de invloed van zo'n ingrijpend evenement in de provincie, zou de SP graag een hoorzitting/ronde tafel willen organiseren en daarbij de volgende vragen aan de orde willen stellen:

1. Wanneer kan het provinciebestuur het instrument Dwingende Reden van Groot Openbaar Belang inzetten om een ontheffing te verlenen? Wat is de jurisprudentie op dit punt en wat zegt de Habitatrichtlijn?
2. Hoe is de werkelijk te verwachten stikstofuitstoot en -depositie berekend en hoe verhoudt die zich tot de vergunde ruimte?