

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw P. Hoseini

BEL/MOB

Telefoonnummer +31 235143305

hoseinip@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Zandvoort

Verzenddatum

21 NOV. 2019

Geachte leden,

Kenmerk

1312489/1314890

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennisname om de Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Zandvoort vast te stellen.

Uw kenmerk

Aanleiding Bestuursovereenkomst

Afgelopen september hebben wij u geïnformeerd over de afspraken tussen de gezamenlijk partijen (Ministerie IenW; Gemeente Zandvoort; Gemeenschappelijke regeling Zuid Kennemerland; NS/ProRail; Vervoerregio Amsterdam en de Provincie Noord-Holland) inzake de aanleg van structurele verbetermaatregelen op de spoorlijn Haarlem-Zandvoort.

Doel van het maatregelenpakket is de treinfrequentie in de zomermaanden structureel te kunnen verhogen van vier naar zes treinen per uur en de treinfrequentie bij grootschalige evenementen incidenteel te kunnen verhogen tot maximaal twaalf treinen per uur. Hierdoor wordt de leefbaarheid en bereikbaarheid van de regio structureel verbeterd.

Het maatregelenpakket is bedoeld om de eerste frequentieverhoging te realiseren voor de start van de Dutch Grand Prix op 3 mei 2020. Op deze manier kunnen, conform het mobiliteitsplan van de organisatie, de vele tienduizenden bezoekers op een zo duurzaam mogelijke wijze het circuit bereiken.

Het spoor tussen Haarlem en Zandvoort wordt voorzien van een betere stroomvoorziening en er komen extra perrons. De wens om in de zomer het aantal ritten op te voeren van vier naar minimaal zes per uur bestaat al lang en staat los van de komst van de Formule 1. De komst van de Formule 1 heeft hierbij als het vlieg wiel gefungeerd. De betere stroomvoorziening maakt het ook mogelijk dat het aantal treinritten kan worden opgevoerd naar maximaal 10 treinen per uur bij grootschalige evenementen zoals de Formule 1.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Onder regie van het ministerie IenW is een bestuursovereenkomst opgesteld met daarin concrete afspraken over scope van de opdracht, opdrachtgeverschap, betalingsvoorwaarden, risicoverdeling en beheer onderhoud en vervanging. Met de bestuursovereenkomst gaat het project formeel van start. Vooruitlopend op de bestuursovereenkomst heeft ProRail werkzaamheden verricht om oplevering eind april te kunnen halen.

Opdrachtgeverschap

1. Voor het uitvoeren van de maatregelen door ProRail B.V. voor wat betreft de tractie-energievoorziening voldoen de reguliere werkwijzen ProRail – ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
2. Ten aanzien van de realisatie van maatregelen aan de overwegen en de transfermaatregelen voldoen de reguliere werkwijzen voor derdenwerken conform artikel 38 en verder van de Beheerconcessie 2015-2025. De provincie Noord-Holland zal, namens zichzelf en overige regionale partijen, aan ProRail opdracht verlenen via een te sluiten realisatie-overeenkomst;
3. De mogelijke risico's en gevolgen worden gedeeld door alle relevante partijen naar rato van hun bijdrage (zie artikel 5.3 BOK). Hiervoor wordt een bestuurlijk overleg bijeengeroepen. Andersom bij een kostenverlaging krijgen partijen het verschil naar rato van hun bijdrage teruggestort;
4. De financierende overheden richten een ambtelijke projectgroep op onder voorzitterschap van de Provincie Noord-Holland. De projectgroep stelt een projectplan vast op basis van de aanbidding van ProRail. In het projectplan worden procesafspraken vastgelegd over de onderlinge samenwerking. Ook bespreekt de projectgroep periodiek over de stand van zaken en voortgang van het totale maatregelenpakket met ProRail.

In de BOK (zie bijlage) staat bij het kopje "Overwegende", punt 11, precies aangegeven wat de partijen omtrent het proces en opdrachtgeverschap hebben afgesproken met elkaar.

Financiën

In de brief van GS aan PS (Kenmerknnummer 1277196/1277197) is opgenomen dat de provincie een bijdrage van € 1,45 miljoen levert voor de realisatie van de maatregelen structurele verbetering Bereikbaarheid Zandvoort. PS hebben bij de laatste Begrotingswijziging op 11 november jl. een bedrag van € 3,25 miljoen beschikbaar gesteld voor de Bereikbaarheid Kust.

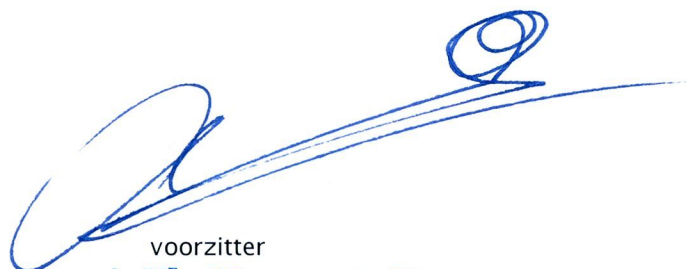
Het hierboven genoemde bedrag van € 1,45 miljoen wordt vanuit de beschikbaar gestelde middelen voor Bereikbaarheid Kust gefinancierd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Zandvoort