

Beantwoording technische vragen Zoon over Stikstof voor de commissie NLG van 25 november

- In de brief stand van zaken (1295846/1308820) wordt vermeld dat er een inventarisatie zal worden gemaakt m.b.t. (lokale) stikstof-belasters op de categorieën landbouw, verkeer en industrie. Wordt hierin Schiphol ook meegenomen?
 - o Nee, hier wordt in dit kader niet naar gekeken.
- Daarnaast blijkt uit de technische beantwoording dat Huishoudens een grotere sectorbijdrage heeft op de stikstofdepositie dan wegverkeer. Is er bij de inventarisatie ook aandacht voor de stikstofdepositie die Huishoudens veroorzaken?
 - o Dit zal meegenomen worden in het totaalbeeld per gebied maar we hebben momenteel nog geen duidelijkheid of we op dit vlak ook bronmaatregelen kunnen nemen in het kader van de gebiedsgerichte aanpak.
- In de brief van de minister (2019Z20817; agendapunt 14e) staat “..en natuur verbeteren om zo weer ruimte te bieden voor de realisatie van...”

In de Technische antwoorden nr 17 en nr 18 wordt aangegeven dat herstelmaatregelen niet mee tellen, omdat ze niet tot een feitelijke verlaging van de depositie leiden. Dit lijkt met elkaar in tegenspraak. Kan GS uitleggen hoe de herstelmaatregelen van de natuur in relatie staan tot bijv. extra woningbouw.

 - o Herstelmaatregelen zijn er op gericht om de natuur te verbeteren en te versterken door onder andere het creëren van condities die nodig zijn voor de verschillende habitats hiermee neemt de depositie op deze gebieden niet af. Hiernaast worden bronmaatregelen ingevoerd (zoals landelijke verlaging van snelheid op snelwegen) die zorgen voor een lagere stikstof emissie en daardoor ook depositie. Een deel van deze ruimte zal worden gebruikt voor het mogelijk maken van woningbouw. De gehele zin uit de brief van de minister luidt *“Met het eerste pakket aan maatregelen wil het kabinet zo spoedig mogelijk de stikstofdepositie terugdringen en natuur verbeteren om zo weer ruimte te bieden voor de realisatie van de benodigde extra woningbouw en infrastructuurprojecten.”* Naar ons oordeel heeft het *“ruimte bieden voor de realisatie van”* betrekking op *“de stikstofdepositie terugdringen”* en is dit daarom niet in tegenspraak.
- In de brief van de minister wordt bij het onderdeel “samenstelling veevoer” gesproken dat samenstelling rantsoen niet mag leiden tot negatieve effecten op de gezondheid en het welzijn van het dier.

De Dierenbescherming uit hun zorgen (in de brief aan PS; agendapunt 14b) dat dierenwelzijn niet voldoende wordt meegenomen bij bepaalde maatregelen, maar geeft ook goede adviezen over o.a. juiste inzet van veevoer.

GS meldt ondertussen dat er inmiddels een StikstofStaf is en dat het van belang is dat de gezamenlijke overheden met alle sectoren het gesprek aangaan.

Kan GS aangeven hoe dierenwelzijn wordt meegewogen in de stikstof uitwerking van de maatregelen voor provincie Noord-Holland?

 - o De keuze voor maatregelen op gebied van diervoeding vindt op landelijk niveau plaats. De provincie heeft hierin geen rol. Voor alle maatregelen geldt dat zij zullen moeten voldoen aan de landelijke regels voor dierenwelzijn.