

Op 2 december aanstaande zal de commissie Mobiliteit & Bereikbaarheid vergaderen

Een van de ingebrachte stukken kunt u vinden onder 8.b Mobiliteit: Brief van ASV inzake Centrale Bediening Bruggen (C-agenda M&B 2 dec 2019)

De Algemeene Schippers Vereeniging heeft dit onderwerp ook bij de Tweede Kamer onder de aandacht gebracht en gevraagd om een evaluatie van het op afstand bedienen van bruggen en sluizen. Daarbij heeft de ASV een onderbouwing gestuurd ten behoeve van de vraag om te evalueren.

Bovendien wil de ASV (participant in diverse overleggen zoals het WBA, overleg met Amsterdam, en overleg Zaanstad) hierbij wat zaken verduidelijken betreffende de situatie van de binnenvaart.

Ik stuur u daarom hierbij 4 stukken

- 1) De onderbouwing van de vraag om een evaluatie van op afstand bediende kunstwerken zoals aangeleverd aan de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat ter voorbereiding van het AO Maritiem
- 2) De begrotingsvoorstellen die de ASV heeft gedaan aan de Vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat waardoor u wellicht een beeld krijgt van de binnenvaart-problematiek in het algemeen
- 3) De begeleidende brief mbt de begrotingsvoorstellen
- 4) Een schrijven aan politici gericht: de vaarweg als uitweg

Specifiek voor Noord-Holland zou ik nog willen opmerken dat het ligplaatsenbeleid een heel groot probleem vormt.

In Amsterdam mag men (ook al betaalt men havengeld voor meerdere weken) slechts maximaal 1 week met het schip liggen

In Zaanstad is de maximale ligduur recentelijk van 2 maanden terug gebracht naar 2 weken (dat was zelfs oorspronkelijk 1 week maar doordat wij daar veel ruchtbaarheid aan gegeven hebben is het 2 weken geworden)

Wij vinden dat dit totaal voorbij gaat aan het feit dat er op schepen veelal gezinnen wonen met heel gewone menselijke behoeften. Ook bij ons gaan er zaken kapot, willen we op vakantie, worden ouders ziek, kinderen hebben zorg nodig of wijzelf etc. In slechte tijden is er soms wekenlang geen werk voor ons, waar moeten wij dan heen? Rondjes varen? Kortom, net als bij alle andere mensen hebben wij soms de mogelijkheid nodig om gedurende langere tijd LEGAAL ons schip te kunnen "parkeren". Helaas lijkt het schippersleven steeds verder te verdwijnen uit het hart en hoofd van beleidsmakers met alle negatieve gevolgen van dien. Zo kunnen wij als klein schip in Zaandam opeens niet meer aan palen vastmaken omdat men de nieuwe palen te ver uit elkaar heeft gezet. Al maanden wordt gevraagd om een extra paal (ertussen) zodat ook wij in onze eigen woonplaats zouden kunnen liggen.

Kortom, wat zaken die ons nauw aan het hart liggen.

Men wil een modal shift: vervoer over de weg verplaatsen naar vervoer over water, maar dan wordt het tijd dat er de juiste voorzieningen komen voor de binnenvaart en men ophoudt met steeds meer blokkades op te werpen voor deze vervoersmodaliteit.

Ik hoop u hiermee voldoende op de hoogte gesteld te hebben en wens u op 2 december veel succes toe.

Mocht het mogelijk zijn in de vergadering in te spreken dan zou ik daar graag gebruik van maken,

Ik hoop u hiermee voldoende op de hoogte gesteld te hebben,

Met vriendelijke groet,

Mevrouw Fluitsma
woordvoerder ALGEMEENE SCHIPPERS VEREENIGING (ASV)