

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr J.T. van Hellemond
BEL/MOB

Telefoonnummer +31235144839

hellemondj@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Regionale Mobiliteitsprogramma's Noord-Holland en Flevoland

Verzenddatum

26 NOV. 2019

Kenmerk

1313478/1313490

Geachte leden,

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 19 november jl. hebben wij het plan van aanpak Regionale Mobiliteitsprogramma's Noord-Holland en Flevoland vastgesteld. Het college heeft over de volgende punten besloten:

1. Het Plan van aanpak Regionale Mobiliteitsprogramma's in Noord-Holland en Flevoland vast te stellen.
2. Provinciale Staten door middel van deze brief te informeren.

Klimaatakkoord en het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP)

Mobiliteit is verantwoordelijk voor circa 20% van de totale CO₂-uitstoot in Nederland (exclusief internationale lucht- en scheepvaart). In het Klimaatakkoord hebben bedrijven, maatschappelijke organisaties en overheden afspraken gemaakt over maatregelen om de CO₂-uitstoot van mobiliteit in 2030 met 7,3 Mton te reduceren. Voor 2050 is het streven dat de CO₂-uitstoot tot nagenoeg nul is teruggebracht. Tegelijkertijd gaan wij in Noord-Holland uit van een bevolkingsgroei en dito mobiliteitsgroei in deze periode. De totale mobiliteit zal dus niet afnemen. De Provincie streeft ernaar deze groei op te vangen.

De transitie naar een duurzaam en zorgeloos mobiliteitssysteem vergt regionaal maatwerk. Daarom hebben overheden in het Klimaatakkoord afgesproken om een landsdekkend geheel van zogenaamde Regionale Mobiliteitsprogramma's te ontwikkelen. Provincies en gemeenten nemen hiertoe gezamenlijk het initiatief in samenwerking met het Rijk. Het Regionale Mobiliteitsprogramma is een instrument om op regionaal schaalniveau toekomstbestendige bereikbaarheidsoplossingen te realiseren die bijdragen aan de transitie naar een duurzaam en zorgeloos mobiliteitssysteem. Daarbij ligt de focus op het verbeteren van de leefbaarheid, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en gezondheid van gebieden en wordt tegelijkertijd voldaan aan (inter)nationale klimaatafspraken.

Het RMP biedt tevens een kader voor samenwerking. Hierin participeren in ieder geval gemeenten, provincies, vervoerregio's en de

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Rijksoverheid. Onderdelen ervan kunnen binnen andere bestaande projecten en programma's worden uitgevoerd. Het Klimaatakkoord – hoofdstuk Mobiliteit richt zich op de verduurzaming van de mobiliteit binnen 4 thema's:

- Duurzame energiedragers (ontwikkeling waterstof, biobrandstoffen en realisatie zero emissie busvervoer)
- Elektrisch personenvervoer (stimuleren elektrisch rijden en realisatie voldoende laadinfrastructuur)
- Verduurzaming logistiek (emissieloos vrachtverkeer en scheepvaart, duurzame bouwlogistiek, zero emissie stadslogistiek)
- Verduurzaming personenmobiliteit (stimulering van fiets en OV, werkgeversaanpak, deelmobiliteit, verduurzaming mobiliteit eigen organisatie)

Deze programma's geven sturing aan de uitvoering van maatregelen uit het Klimaatakkoord voor mobiliteit, monitoren de voortgang en sturen bij waar nodig. Waar mogelijk en wenselijk wordt aangesloten bij bestaande structuren, zoals het bereikbaarheidsprogramma in de MRA: Samen Bouwen aan Bereikbaarheid.

Het Regionaal Mobiliteitsprogramma (RMP) in Noord-Holland en Flevoland

In IPO verband is overeengekomen dat provincies voor het BO MIRT van 20 november 2019 een plan van aanpak gereed hebben en afspraken maken over een starpakket aan maatregelen. Hiermee wordt een start gemaakt met de uitwerking van individuele maatregelen uit het Klimaatakkoord - mobiliteit. Het plan van aanpak is bijgevoegd als bijlage 1 bij deze brief.

De hoofdpunten uit het plan zijn:

- De Provincie Noord-Holland gaat uit van drie gebiedsdelen: de MRA, Noord-Holland Noord en Flevoland Noord-Oost. De provincies Noord-Holland en Flevoland voeren de regie.
- Het Rijk-regio programma Samen Bouwen Aan Bereikbaarheid (SBAB) wordt gevraagd om het RMP op te stellen.
- Het RMP gaat hiermee onderdeel uitmaken van het programma SBAB. Besluitvorming over het RMP vindt plaats in de Programmaraad SBAB. Besluitvorming in Noord-Holland Noord vindt plaats via de Provinciale Verkeer en Vervoerberaad-structuur.
- Het RMP is gereed voor het BO MIRT in het najaar van 2020.

Relatie RMP bij brede uitvoering Klimaatakkoord en Schone Lucht Akkoord door Provincie Noord-Holland

De provincie Noord-Holland werkt naast mobiliteit ook aan de regionale uitwerking van de andere onderwerpen uit het Klimaatakkoord via o.a. de RES-sen. Ook inhoudelijk is hierbij overlap op de thema's waterstof, laadinfrastructuur, biobrandstoffen en de benodigde opwek voor het elektrificeren van de mobiliteit. Bij de verdere totstandkoming van het RMP wordt hierin de samenwerking met het RES-proces en het programma NZKG gezocht.

Naast de RES-sen worden de Staten binnenkort ook geïnformeerd over het Schone Lucht Akkoord (SLA). De Rijksoverheid wil via dit akkoord met decentrale overheden voor een permanente verbetering van de

luchtkwaliteit zorgen voor gezondheidswinst. Maatregelen in dit akkoord gerelateerd aan mobiliteit hebben een duidelijk raakvlak met de Mobiliteitsmaatregelen uit het Klimaatakkoord en worden gezamenlijk opgepakt binnen het RMP.

Rol van PS bij de verdere totstandkoming RMP

Wij waarderen de inbreng van PS in het verdere traject van de totstandkoming van het RMP in Noord-Holland. Wij verzoeken u daarom het 'Plan van aanpak Regionale Mobiliteitsprogramma's in Noord-Holland en Flevoland' op de B-agenda te plaatsen van de eerstvolgende Statencommissie Mobiliteit & Bereikbaarheid om dit met u te bespreken.

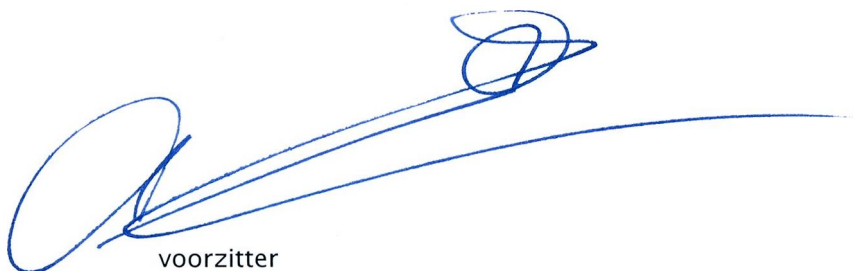
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage

Plan van Aanpak Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord Holland en Flevoland