

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt

Dreef 3, tweede etage

2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon
Maarten Linnenkamp
BEL/MOB

Telefoonnummer +316526524031
m.linnenkamp@amsterdam.nl

1 | 3

Verzenddatum

27 NOV. 2019

Kenmerk
1279985/1292878

Uw kenmerk

Betreft: Plan van Aanpak 2020-2025/werkprogramma 2020

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) informeren wij u dat wij hebben besloten de samenwerking in MRA verband in het project MRA-Elektrisch te continueren tot 2025 en het Plan van Aanpak 2020-2025/werkprogramma 2020 vast te stellen.

In 2012 sloten de overheden in de MRA een samenwerkingsovereenkomst rond elektrisch vervoer. Doel is de beleidsdoelen rond luchtkwaliteit en klimaat vorm te geven en de marktontwikkeling te ondersteunen. Ook de provincie Utrecht heeft zich bij de samenwerking aangesloten. Het projectbureau initieerde en ondersteunde de afgelopen jaren verschillende deelprojecten rond elektrische voertuigen en laadinfrastructuur. Inmiddels rijden er in de regio ruim 45.000 elektrische voertuigen rond en zijn er in opdracht van MRA-E ruim 4.000 laadpunten gerealiseerd. Een opdracht tot het plaatsen tot nog eens 20.000 laadpunten is recent gegund aan de markt. Door samen te werken en kennis te delen lukt wat een individuele partij niet of moeilijk lukt. Met name kleine gemeenten hebben onvoldoende kennis en capaciteit om adequaat te kunnen handelen op de ontwikkelingen rond elektrisch vervoer.

De MRA-E samenwerking loopt tot 2020. Om een besluit te kunnen nemen over een vervolg zijn er twee externe onderzoeken uitgevoerd. Het bureau Decisio voerde onderzoek uit om de toekomstpositie van MRA-E scherp te krijgen, vast te stellen welke taken hierbij horen en op welk geografisch schaalniveau een organisatie als MRA-E het best kan opereren. Daarvoor is deskresearch uitgevoerd en zijn gesprekken gevoerd met stakeholders en samenwerkingspartners van MRA-E. Het tweede onderzoek is uitgevoerd door TNO. Dat onderzoek richtte zich op de vraag of en op welke rol de overheid zou moeten spelen om de

Postbus 3007

2001 DA Haarlem

Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33

uitrol van laadinfrastructuur succesvol te laten verlopen. Beide onderzoeken schetsen een positief beeld over MRA-E. Veel gemeenten waarderen de samenwerking en het initiatief van het projectbureau. Zowel TNO als Decisio adviseren een vervolg van het project in de huidige vorm en aanpak. Ook marktpartijen zien de meerwaarde van de samenwerking van de overheden via MRA-E. Daarom heeft GS besloten de samenwerking in MRA verband rond het project MRA-E te verlengen tot 2025. De werkzaamheden zijn omschreven in het Plan van Aanpak 2020-2025.

Plan van Aanpak 2020-2025/werkprogramma 2020 MRA-E

De werkzaamheden van MRA-E in 2020-2025 zijn opgenomen in het Plan van Aanpak / werkprogramma. Projectbureau MRA-E richt zich op de volgende werkzaamheden:

1. **Voertuigen.** Bij en met bedrijven en gemeenten initieert MRA-E concrete uitvoeringsprojecten rond elektrische voertuigen, zoals elektrische taxi's, elektrische goederendistributie en elektrisch autodelen.
2. **Laadinfrastructuur.** In de drie provincies zorgt MRA-E voor de uitrol van laadinfrastructuur. Voor gemeenten organiseert het bureau gezamenlijke aanbestedingen of concessies, waarbij de markt zich onder regie van de overheid kan ontwikkelen. Het projectbureau ontwikkelt visie, geeft advies rond snelladen en laden op eigen terrein.
3. **Kennisdelen en afstemming.** MRA-E werkt samen en stemt af met partijen die een rol hebben in de ontwikkeling van elektrische mobiliteit. Centraal staat de vraag wat de overheid kan doen om het elektrisch vervoer te stimuleren, en hoe abstracte beleidsdoelen kunnen worden omgezet in concrete uitvoeringsmaatregelen. Dit gebeurt in afstemming en in nauwe samenwerking met onder meer de auto-industrie, netwerkbeheerders en energieleveranciers. Met andere overheden wordt afgestemd hoe elektrisch vervoer onderdeel uit kan maken van beleid rond klimaat- en luchtkwaliteitsmaatregelen. Zo neemt het vanuit het klimaatakkoord deel aan de stuurgroep rond de landelijke uitrol van laadinfrastructuur (NAL), stemt af met het Nationaal Kennisplatform Laadinfrastructuur (NKL), trekt het de kopgroep Elektrisch Vervoer van het IPO en heeft het contact met Noord-Holland, Flevoland en Utrecht over de regionale energie strategieën. Met de gemeenten in de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht vindt er via de MRA-E projectgroepen afstemming plaats.

Het realiseren van 20.000 extra laadpunten, het extra stimuleren projecten rond elektrische voertuigen, kennisdeling en afstemming leidt tot een toename van de projectkosten ten opzichte van de voorbije jaren. Dat is waarom de bijdrage is verhoogd en MRA-E in het plan van aanpak 2020-2025 een meerjarige financieel voorstel heeft



meegenomen en dat op basis van een ieder jaar op te stellen werkprogramma bepaald wordt waaraan het beschikbare budget het best besteed kan worden. Daarnaast zal het projectbureau net als de afgelopen jaren externe financiering zoeken voor de te realiseren deelprojecten.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

A.Th.H. van Dijk

1 bijlage

Plan van aanpak 2020-2025/werkprogramma MRA-E 2020