

Rondvraag van statenlid Nicole van der Waart inzake Bermbeheer N248

Bermen vormen langs onze provinciale wegen kleine biotopen die geregeld zorgen van een groene verbinding voor kleine dieren. Daarbij is de berm steeds meer een toevluchtsoord geworden voor bijzondere plantensoorten. De provincie heeft haar bermbeheer afgestemd op de ecologische waarde en per locatie is een maairegime vastgesteld.

De bermen worden 1 of 2x per jaar gemaaid. Nu begrijpen dat langs de N248 bij Schagen en parallelweg 3x per jaar geklepeld wordt door de gebiedsaannemer in opdracht van de provincie.

Vragen aan Gedeputeerde Tekin:

- Wat zijn de ecologische doelen van het bermbeheer/ ecologische waarden van de bermen van de N248 en de parallelweg als opgenomen in het beheerplan (2018)?
- Klopt dat het maairegime langs de N248 zodanig is dat hier vaker gemaaid wordt, dan gebruikelijk, namelijk 3x per jaar? Zo ja, wat is de reden hiervan?
- Klopt dat langs de N248 geklepeld wordt, wat normaal gesproken bij ecologisch waardevolle bermen niet gebeurt (daar wordt het maaisel afgevoerd ten behoeve van verschralingsbeheer)? Zo ja, wat is de reden hiervan?

Rondvraag van statenlid Nicole van der Waart inzake vliegroutes

Deze week maakten de Omgevingsraad Schiphol (ORS) en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) bekend dat er nieuwe vliegroutes komen, die voor zes- tot zevenhonderd omwonenden minder overlast gaan zorgen.

Vragen aan gedeputeerde Tekin:

- Hoe wordt het effect van de hinderbeleving van deze maatregelen gemonitord?
- Welke rol neemt de provincie in de monitoring van de hinderbeleving van Schiphol?
- Wordt hierbij gekeken naar het zogenaamde waterbed effect, waarbij overlast verplaatst wordt ?

Rondvraag van Jesper Gringhuis inzake halteren sprinters in Overveen

Op dit moment wordt er gewerkt aan het verbeteren van het spoor naar Zandvoort. Hiervoor wordt er onder ander geïnvesteerd in de stroomvoorzieningen, waardoor er meer sprinters per uur kunnen rijden. Als het nodig is wel 10 of 12 per uur. Overveen zal ook gaan merken dat er op sommige dagen meer sprinters gaan rijden. Zoals het nu lijkt zal een deel daarvan niet op station Overveen stoppen.

Hierover 2 vragen aan de Gedeputeerde Tekin:

- Waarom is ervoor gekozen om een deel van de sprinters niet op Overveen te laten halteren?
- Is het mogelijk om alsnog te gaan onderzoeken wat ervoor nodig is om alle sprinters ook een stop in Overveen te laten maken? Zo ja, zou u dit willen gaan onderzoeken?

Rondvraag van Christa Kuiper inzake brief 8a, tweede brug dubbeldorp en Brief 8d bedrijfsleven maakt zich zorgen om bereikbaarheid.

C-stuk 8a, Brief Tweede Brug Dubbeldorp

Nadat eerst de gemeente Haarlemmermeer in haar brief heeft gewezen op de noodzaak van een brugverbinding Lisserbroek-Lisse heeft nu de dorpsgemeenschap van Lisserbroek gevraagd om

een concreet perspectief te geven op een tweede verbinding voor gemotoriseerd verkeer in het dubbeldorp Lisse– Lisserbroek. Zo kunnen bouwplannen, een verdriedubbeling van het aantal woningen in Lisserbroek worden voortgezet.

Hierover de volgende vragen:

1. Hoe kijkt de Gedeputeerde aan tegen de zowel door de gemeente Haarlemmermeer als de dorpsgemeenschap Lisserbroek aangegeven noodzaak voor een tweede verbinding voor het gemotoriseerd verkeer tussen Lisserbroek en Lisse gezien de verwachte woningbouw?
2. Welk contact is hierover al geweest tussen de gedeputeerde en de gemeente Haarlemmermeer en de dorpsgemeenschap van Lisserbroek?
3. Wordt deze tweede brugverbinding over de Ringvaart betrokken bij het nieuw op te stellen PMI?

C–stuk 8d, Brief bedrijfsleven maakt zich zorgen om bereikbaarheid.

Het georganiseerde Bedrijfsleven Noord–Holland heeft bij brief het voorstel gedaan om in gesprek te komen met de provincie om te komen tot een Regionale Deltaplan Noord–Holland met de focus op 2030. In hun brief worden een aantal projecten specifiek genoemd waarmee haast zou moeten worden gemaakt. Natuurlijk wordt er door de provincie hard gewerkt aan de mobiliteit in Noord–Holland maar ik begrijp wel dat het bedrijfsleven vraagt om de urgentie te onderschrijven die nodig is voor de aanpak van de mobiliteit. Hoe kijkt de gedeputeerde aan tegen een gesprek met hen over een Regionale Deltaplan Noord–Holland?

Rondvraag van statenlid Terwal (VVD) inzake provinciaal onderzoek verlaging max snelheid

Diverse media meldden afgelopen week dat het provinciale onderzoek naar verlaging van de maximumsnelheid op provinciale wegen gauw klaar is omdat het RIVM en TNO dat hebben uitgezocht: verlaging van de snelheid heeft geen effect op de uitstoot en neerslag van stikstof. Is de gedeputeerde het met de VVD eens dat geen middelen besteed hoeven te worden aan een onderzoek dat al gedaan is?

Rondvraag van Statenlid Hollebeek aan gedeputeerde Tekin over dassenburchten bij Anna's Hoeve.

Inleiding

Een natuurkenner van de Vereniging tot Behoud van Anna's Hoeve (VBAH) gaf in september al aan de provincie aan dat in het te kappen gebied bij Anna's Hoeve, Monnikenberg, nog een dassenburcht aanwezig was waar mogelijk nog dassen in zaten. De provincie ging op zoek naar de dassenburcht, maar kon deze niet vinden. Dit terwijl de VBAH meerdere malen had aangeboden de burcht in het veld aan te wijzen. De provincie weigerde dat aanbod. De natuurkenner diende daarop een handhavingsverzoek in om de wettelijk beschermde dassenburcht daadwerkelijk te beschermen. De Omgevingsdienst vond de dassenburcht waarna de bomenkap is stilgelegd. Nadien bleek dat er geen dassen meer in de burcht zaten, terwijl de natuurkenner zegt na de start van de kap nog dassenharen te hebben gevonden bij de burcht.

Op de site van de provincie is te lezen dat verblijfplaatsen van beschermplaatsen van beschermde dieren, als de das, zoveel mogelijk zijn verplaatst naar veilig gebied. Ook is te lezen dat om de hiervoor genoemde dassenburcht een hek is geplaatst met enkel 1 uitgang, met als doel dat de dieren niet meer terug in de burcht

kunnen. Volgens de dassenwerkgroep Utrecht en 't Gooi echter is het omliggende gebied van het kaalgekapte leefgebied voor dassen al in gebruik door een andere clan dassen.

Op Anna's Hoeve worden tevens woningen gebouwd. Volgens de dassenwerkgroep zijn hierbij drie dassenburchten dichtgeschoven/verdwenen.

[1] <https://hilversum.hu.nl/de-dassenburcht-op-landgoed-monnikenberg/https://hilversum.hu.nl/de-dassenburcht-op-landgoed-monnikenberg/>

[2] <https://www.nhnieuws.nl/nieuws/256415/geen-das-gezien-op-hilversums-landgoed-monnikenberg-na-stilleggen-bomenkap>

Vragen

1. Was het de provincie bekend dat er dassen in het gebied waren? Het Bureau Waardenburg heeft hier immers in 2015 over gerapporteerd? https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/HOV_in_t_Gooi/Deeltrac_Laren_Hilversum/Anna_s_Hoeve
2. Klopt het dat de provincie het aanbod van de VBAH om de dassenburcht aan te wijzen weigerde? Zo ja, waarom?
3. Waarom nam de provincie pas maatregelen om de mogelijk nog aanwezige dassen te beschermen na het handhavingsverzoek?
4. Hoe gaat u dit soort situaties voorkomen in de toekomst? Gaat u bijvoorbeeld de signalen van burgers en experts in het veld wel serieus nemen?
5. Welke maatregelen zijn sowieso genomen om de dassen in het gebied te beschermen? Waar zijn de dassen nu?
6. Is er onderzoek gedaan of er nog territorium is voor de uit het gekapte gebied verdreven dassen? Kunt u dit onderzoek toesturen, evenals de verleende ontheffing Wet natuurbescherming?
7. Klopt het dat bij de bouw van de woningen op Anna's Hoeve drie dassenburchten zijn verdwenen?
8. Is voor het project woningbouw een ontheffing Wet natuurbescherming verleend? Zo ja, kunt u deze toesturen?
9. Hoeveel leefgebied voor de das in totaal is er verdwenen door de kap op Monnikenberg en t.b.v. de woningbouw, en heeft voor dat areaal compensatie van leefgebied voor de dassen plaatsgevonden?