

Technische vragen cie M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVV Deen	6a	Tekin	Scopewijzigingen Verbinding A8- A9 n.a.v. Coalitieakkoord v3.2	Blz. 5: <i>“Het onderwerp klimaatadaptatie is woordelijk benoemd in het coalitieakkoord. In de huidige opdracht voor het Landschapsplan is reeds het onderwerp klimaatadaptatie opgenomen. Dat neemt niet weg dat dit onderwerp in het Landschapsplan nadrukkelijk naar voren moet komen. Het consortium wordt dan ook gevraagd om hier extra aandacht aan te besteden, onder andere door het uitvoeren van een klimaatstresstest.”</i> - Blz. 13: <i>“Door de toevoegingen aan de opdracht van het Landschapsplan wordt de doorlooptijd van het Landschapsplan verlengd. In eerste instantie zou het Landschapsplan klaar zijn in het derde kwartaal van 2019, dat wordt nu het vierde kwartaal van 2020.”</i> VRAGEN:	Een klimaatstresstest is een test om de kwetsbaarheden (risico's) van een gebied voor de thema's wateroverlast, hitte, droogte, overstroming en bodemdaling in beeld te brengen. In het kader van de omgevingsvisie Noord-Holland 2050 is afgesproken dat alle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een klimaatstresstest doorlopen. De klimaatstresstest is een integraal onderdeel van het Landschapsplan. Het wel of niet uitvoeren van een klimaatstresstest heeft geen invloed op de planning van het Landschapsplan. De exacte invulling en duur van de klimaatstresstest is nog niet bekend. Dat is mede afhankelijk van het ontwerp van de weg. Omdat de test integraal onderdeel is van het Landschapsplan, vallen de kosten voor de test binnen het budget van het Landschapsplan.

Technische vragen die M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
2					Hoeveel tijd zou de planning m.b.t. de realisatie van het Landschapsplan naar voren kunnen schuiven, als deze klimaatstresstest niet zou worden uitgevoerd? En kan de gedeputeerde ook aangeven wat de exacte onderdelen van de klimaatstresstest zijn, hoe lang deze test gaat duren en wat deze de provincie gaat kosten? Graag een gemotiveerd antwoord met zoveel mogelijk details.	
	CDA Kuiper	6a	Tekin	scopewijzigingen A8-A9	1. Wat is de opbouw van het bedrag ad € 1.9 milj. ten behoeve van de uitbreiding van het Landschapsplan en het uitvoeren van 2 aparte onderzoeken in het kader van de scopewijzigingen A8-A9? 2. Het extra voorbereidingsbudget van € 1.9 milj wordt ten laste van de reserve Ontwikkeling provinciale infrastructuur gebracht. Kan hieruit de conclusie worden getrokken dat onderzoekskosten ten behoeve van	1. Kostenopbouw 1,9 mln. euro Studie openbaar vervoer 100.000 Studie KT maatregelen N203 250.000 Aanvullende onderzoeken Landschapsplan 900.000 Inhuur interne capaciteit PNH 400.000 Kleinere zaken en Onvoorzien 250.000 2. Deze onderzoekskosten komen alleen ten laste van Provincie Noord-Holland. De extra kosten vloeien voort uit het coalitieakkoord Duurzaam

Technische vragen die M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					de verbinding A8-A9 alleen ten laste van de provincie komen en waarop is dat gebaseerd? 3. Kunt u een raming geven van de onderzoekskosten die tot dusver zijn gemaakt ten behoeve van de verbinding A8-A9? 4. In de notitie Scopewijzigingen Verbinding A8-A9 staat vermeld dat het consortium dat het landschapsplan aan het maken is een beslisnotitie uitbrengt over de mogelijkheden voor een verdiepte ligging en/of tunnel en dat uit deze notitie moet blijken of een verdiepte ligging en/of tunnel haalbaar is en integraal onderdeel kan uitmaken van het landschapsplan. Hierover de volgende vragen: a. Wanneer wordt deze notitie verwacht? b. Wat zijn de criteria voor de toetsing voor de haalbaarheid? c. Wordt hierbij ook al in ogenschouw genomen of een	doorpakken! Daarmee zijn wij veroorzaker en vinden wij het redelijk dat de extra kosten door ons worden betaald. De eerder gemaakte kosten zijn 50-50 verdeeld tussen provincie en Vervoerregio Amsterdam. 3. Tot dusver is ongeveer 3,5 miljoen euro uitgegeven aan onderzoek voor de Verbinding A8-A9 sinds 2014. 4. De notitie maakt onderdeel uit van het landschapsplan. De beslisnotitie laat zien wat de technische en juridische haalbaarheid is van een tunnelvariant. Als het technisch (binnen ontwerpeisen en richtlijnen van RWS en Provincie) en juridisch (binnen de tunnelwetgeving) mogelijk is om een tunnel aan te leggen, wordt dit verder uitgewerkt in het Landschapsplan. Is het technisch en/of juridisch niet mogelijk, dan heeft het geen zin om een tunnelvariant verder uit te werken in het Landschapsplan. Het landschapsplan wordt in het 4^{de} kwartaal 2020 ter besluitvorming

Technische vragen die M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					financiële dekking voor een verdiepte ligging en/of tunnel haalbaar is? d. Welke procedure wordt gevolgd bij deze notitie? 5. In de Nota Voorkeursalternatief Planstudie A8-A9 van 29 mei 2018 staat vermeld dat op basis van de SOK een bedrag ad € 111 milj. is toegezegd en dat er nog dekking moet worden gezocht voor een geraamd tekort van € 177 milj. en dat GS hierover in gesprek zou gaan met het Rijk en de regionale partners in het project om te komen tot een sluitende begroting voor het Golfbaanalternatief. Hoe verhoudt zich dit met de extra kosten die een verdieping van de weg en/of tunnel met zich meebrengen? 6. Het landschapsplan zou eerst in het derde kwartaal van 2019 gereed zijn. Wat maakt dat de aanvullende onderzoeken ten behoeve van het landschapsplan er toe moeten	voorgelegd aan GS, nadat advies is gevraagd aan de Stuurgroep Verbinding A8-A9. In het 1^e kwartaal 2021 is de notitie onderdeel van gesprek in PS. De financiële haalbaarheid is voor ons geen criterium. 5. De kosten van het ontwerp van het Golfbaanalternatief uit de planMER bedragen ca. 286 mln. Euro. De kosten nemen toe door het herstellen en versterken van de OUV (Outstanding Universal Value, oftewel de uitzonderlijke waarde) van de Stelling van Amsterdam en het inpassen van de weg. Voor ons is duidelijk dat een bijdrage van het Rijk noodzakelijk is om de begroting sluitend te maken. Met een verdiepte ligging en/of tunnel wordt de financiële opgave groter. De eerste stap die is gezet is opname van de Verbinding A8-A9 in het programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid, waarmee de verbinding A8-A9

Technische vragen die M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					leiden dat dit plan nu meer dan een jaar wordt doorgeschoven, namelijk naar het vierde kwartaal 2020? Dit temeer omdat er al eerder onderzoek is gedaan naar mogelijke wijzen van inpassing zoals is verwoord in de Verkenning Ruimtelijke Kwaliteit en inpassing A8-A9 van 9 juni 2009. 7. Volgens de Nota Voorkeursalternatief Planstudie A8-A9 zou er een nieuwe samenwerkingsoverkomst nodig zijn, met deelname van het Rijk. Aangegeven wordt in de brief van GS aan PS dat er een voornemen is de samenwerkingsovereenkomst te verlengen. Wordt bij deze verlenging ook gekeken of het Rijk aan deze samenwerkingsovereenkomst zal deelnemen? 8. Na de voltooiing van het Landschapsplan en het advies van de minister van OCW daarover zal aan Provinciale Staten een go/no go	onderdeel is van een gezamenlijke agenda van rijk en regio. 6. De Verkenning Ruimtelijke Kwaliteit en inpassing A8-A9 is een studie op hoofdlijnen. Het had een verkennend karakter. In het landschapsplan dienen de ontwerpen gedetailleerd te worden uitgewerkt om de effecten op de OUV van de Stelling van Amsterdam in beeld te krijgen en keuzes voor het ontwerp te onderbouwen. Daarnaast voegen wij nieuwe inpassingsvarianten toe aan het landschapsplan en kijkt dit college breder naar koppelkansen. Wij willen dit graag zorgvuldig doen, gezamenlijk met onze partners. Dat vergt extra tijd. 7. De samenwerkingsovereenkomst vloeit voort uit de gezamenlijke MIRT verkenning Noordkant Amsterdam (MONA). Naar aanleiding van de verkenning is een overeenkomst tussen rijk en regio opgesteld waarbij de afspraak is gemaakt dat het rijk de

Technische vragen cie M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
					besluit worden voorgelegd. Is dan ook duidelijk of er zicht is op een sluitende begroting voor de aanleg van de verbinding A8-A9?	corridors A7-A8 en A9 oppakt en dat de regio de planstudie Verbinding A8-A9 oppakt. De samenwerkingsovereenkomst regelt onder ander het proces van de planstudie Verbinding A8-A9 en de organisatie. De samenwerkingsovereenkomst waarop wordt bedoeld is een samenwerkingsovereenkomst voor de eventuele volgende fase waarin een provinciaal inpassingsplan wordt opgesteld en een rijksprocedure dient te worden doorlopen. 8. Wij verwachten dat een bijdrage vanuit het Rijk noodzakelijk is om te komen tot een sluitende begroting. De uitkomsten van het landschapsplan bepalen de financiële opgave. Dat is mede afhankelijk van de wensen van PS. Nadat de financiële opgave helder is, gaan wij het gesprek aan met het Rijk over een bijdrage.

Technische vragen cie M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
	VVD v. Geffen		Pels		N.a.v. de rondvraag over het ondersteunen van de haven van Den Helder bij de waterstofambities, hierop zou via gedeputeerde Stigter nadere informatie komen. Komt dit dan in de commissie M&B of in een andere commissie en op welke termijn?	Op 26 november hebben wij een besluit genomen om gezamenlijk met de gemeente Den Helder de Regiodeal Maritiem Cluster Kop van Noord-Holland in te dienen. In deze regiodeal staan ook een aantal projecten met betrekking tot de haven van Den Helder in relatie tot waterstof. Als het goed is heeft u een brief van ons ontvangen met betrekking tot dit besluit en in de bijlage de projecten uit de regiodeal.
	VVD v. Geffen		Tekin	doorfietsroutes	In januari jl. is een rapportage Doorfietsroutes Kop van Noord-Holland van bureau Sweco gereed gekomen. Wat is precies de status / stand van zaken / verdere behandeling van deze doorfietsroutes?	Het rapport waar naar verwezen wordt is tot stand gekomen in het samenwerkingsverband De Kop Werkt!. Het provinciale Perspectief Fiets is aan Sweco meegegeven als uitgangspunt voor het onderzoek. De routes sluiten dus aan bij de wensen van de provincie. Naar aanleiding van het rapport van Sweco is nader onderzoek gedaan naar de potentie (te verwachten gebruik) van de verschillende fietsroutes. Op basis van de uitkomsten van dit potentie onderzoek is in het bestuurlijk overleg (bestuurlijk trio De Kop Werkt! 18 okt jl.) ingestemd met de verdere uitwerking van

Technische vragen cie M&B, 02-12-2019

nr	Partij en indiener	Punt	Gedeputeerde	Onderwerp	Vraag	Antwoord
						deze routes naar schetsontwerpniveau met kostenraming. De aanbesteding van deze uitwerking wordt momenteel voorbereid. De resultaten hiervan verwachten wij medio 2020.
	VVD v. Geffen		Tekin	Proeftuinen	De provincie Noord-Holland heeft een aantal proeftuinen waarin innovaties m.b.t. mobiliteit en bereikbaarheid ruimte krijgen: denk aan SolaRoad en de biobased weg bij Aalsmeer. Is het mogelijk een overzicht te krijgen van welke proeftuinen er zijn en wat er wordt uitgetoetst, al is bereikt e.d.? Niet perse voor de komende commissie M&B maar ergens komende maand?	Ja, wij zullen u dit overzicht voorafgaand aan de eerstvolgende commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid (20 januari 2020) doen toekomen.