

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

mw. A.K. van de Weerd

BEL/MOB

Telefoonnummer 023-5143917

weerden@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Vaststellen opgave verkeersveiligheid, inclusief
uitvoeringsagenda verkeersveiligheid en financiële consequenties
2020-2023**

Verzenddatum

29 NOV. 2019

Kenmerk

1168086/1168088

Geachte leden,

Uw kenmerk

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u het volgende besluit van ons college ter kennis. Op 26 november jl. hebben wij de Opgave Verkeersveiligheid, inclusief de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid en de financiële consequenties 2020-2023 vastgesteld. Het college heeft over de volgende punten besloten:

1. De Opgave Verkeersveiligheid en de Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland vast te stellen;

Voor het programma Verkeersveiligheid is met betrekking tot de financiering in de periode 2020-2023 het volgende besloten:

2. Ten laste van de reserve 'Uitvoeren mobiliteitsbeleid door derden' in totaal € 37.280.000 te besteden aan:
 - a. € 32.000.000 Uitvoeringsregeling Kleine Infrastructuur;
 - b. € 5.280.000 Uitvoeringsregeling Gedragsbeïnvloeding Verkeersveiligheid.
3. Ten laste van de reserve Mobiliteitsbeleid in totaal € 2.000.000 te besteden aan:
 - a. € 800.000 kennissessies;
 - b. € 800.000 voorlichting;
 - c. € 400.000 oudere verkeersdeelnemers.
4. Provinciale Staten door middel van bijgevoegde brief te informeren;
5. Kennis te nemen van de ingediende bermmaatregelen bij het ministerie van I&W;
6. De gedeputeerde Mobiliteit te machtigen om redactionele wijzigingen door te voeren;
7. Provinciale Staten te verzoeken dit besluit op de B-agenda te plaatsen van de commissie Mobiliteit en Bereikbaarheid van 20 januari 2020.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030

De jarenlange daling in het aantal verkeersdoden stagneert en het aantal verkeersgewonden is de afgelopen jaren toegenomen. Het Rijk, IPO, VNG, de Vervoerregio Amsterdam en de Metropoolregio Den Haag Rotterdam hebben gezamenlijk het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 vastgesteld, waarmee een nieuwe impuls wordt gegeven om de verkeersveiligheid te verbeteren.

De provincie heeft hierin twee taken. De provincie is ten eerste wegbeheerder van de N-wegen en zal voor deze N-wegen een risicoanalyse maken. Op basis van de risicoanalyse zullen maatregelen worden voorgesteld die de verkeersveiligheid op de N-wegen zal verbeteren. Daarnaast voert de provincie regie op dit thema; de provincie bouwt met gemeenten, waterschappen en maatschappelijke partners regionale overlegstructuren op om op basis van risicoanalyses regionale uitvoeringsplannen op te stellen waarin maatregelen op gemeentelijke en waterschapswegen worden voorgesteld om de risico's te verkleinen en de verkeersveiligheid te vergroten.

Bermveiligheid N-wegen

Graag informeren we u hierbij ook over de ingediende bermmaatregelen bij N-wegen. De provinciale N-wegen kennen een relatief hoog ongevalsrisico en zodoende wordt landelijk € 50 miljoen door het Rijk beschikbaar gesteld voor het verkeersveiliger maken van de provinciale bermen. De helft van dit bedrag wordt aan provincies beschikbaar gesteld in de vorm van cofinanciering, waarbij het Rijk maximaal 25% van de kosten draagt.

Binnen de provincie is er een analyse uitgevoerd van N-wegen met een hoog ongeval- en N-wegen waar obstakels in de bermen staan. Op basis van deze inventarisatie is er een lijst van N-wegen opgesteld, waar bermmaatregelen genomen dienen te worden. Hierbij kan gedacht worden aan bermverharding op de N240, N245 en N239. Of het plaatsen van een geleiderails op de N205 ter afscherming van het wandelpad en een pilaar bij viaduct Zuidtangentbaan. De totale investering die hiermee gemoeid is, is € 7.932.000. De eigen bijdrage van de provincie bedraagt **€5.949.000** en de rijksbijdrage behelst **€1.983.000** (25% van de investering door Noord-Holland).

Verkeersveiligheid en stikstof

In het kader van de stikstofproblematiek wordt door het RIVM gekeken naar de effecten van het verlagen van de maximum snelheid bij N-wegen. Verlaging van de maximum snelheid op N-wegen kan ook gunstig zijn voor de verkeersveiligheid. Een verlaging van de maximum snelheid moet echter wel in relatie staan tot de inrichting van de weg. De infrastructuur moet uitlokken om de juiste snelheid te rijden (Motie 2659 – Snelheidsverlaging op provinciale wegen 11-11-2019).

In het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid zijn wij in alle regio's met overheden en maatschappelijke partijen bezig een risicoanalyse op te stellen. In Q2 van 2020 zijn deze analyses gereed. Dan zijn de risico's bekend en wordt er naar maatregelen toegewerkt.



In Q2 van 2020 worden ook de uitkomsten van het RIVM verwacht voor stikstofdepositie in Noord-Holland. Deze resultaten kunnen dan naast de nodige maatregelen voor verkeersveiligheid worden gelegd om de (kosten)effectiviteit en doelmatigheid te beoordelen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

R.M. Bergkamp



voorzitter

A.Th.H. van Dijk

3 bijlage(n):

- Opgave Verkeersveilig Noord-Holland 2030
- Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid Noord-Holland
- Bestedingsplan Verkeersveiligheid 2020-2023