

Agenda Mobiliteit & Bereikbaarheid

Datum	02-12-2019
Tijd	18:15 – 21:00
Locatie	Statenzaal
Voorzitter	Michel Klein
Omschrijving	Deze commissievergadering is openbaar en dus toegankelijk voor publiek. Ook is het mogelijk om in te spreken in de vergadering. Dit kan op punten die ter bespreking staan geagendeerd of tijdens het inloophalfuur op andere punten. Voor het inspreken moet u zich aanmelden. Dat kan bij de commissieadviseur Susanne Neeskens: neeskenss@noord-holland.nl

Let op: alle genoemde tijden bij de afzonderlijke agendapunten zijn richttijden. Indien er geen, of een beperkt aantal, aanmeldingen zijn voor het inloophalfuur zullen de agendapunten vanaf punt 3 ca. 30 minuten eerder beginnen. De vergadering is live te volgen via: noord-holland.stateninformatie.nl/

1 Opening en mededelingen

18:15

2 Inloophalfuur

18:20

3 Vaststelling agenda, verslag vorige vergadering, strategische agenda, moties- en toezeggingenlijsten en C-agenda

18:50

4 B-agenda Circulaire Economie

18:55 Op de B-agenda staan onderwerpen ter bespreking en discussie in de commissie; deze stukken gaan niet automatisch door naar PS.

4.a C- stuk naar B agenda (PDENH) verzoek FVD

Op verzoek van de heer Van den Berg (FvD) is dit stuk van de C-agenda naar de B-agenda verplaatst.

5 Rondvraag gedeputeerde Pels (Portefeuille Circulaire economie, NZKG & Zeehavens)

19:35

6 B-agenda mobiliteit

19:45

Op de B-agenda staan onderwerpen ter bespreking en discussie in de commissie; deze stukken gaan niet automatisch door naar PS.

6.a C stuk naar de B agenda Brief ASV over centrale brugbediening

Op verzoek van Statenlid Dessing (FvD) is deze brief van de C-agenda naar de B-agenda geplaatst.

6.b Wijzigingen in project Verbinding A8-A9 (B-agenda M&B 2-12-2019)

Het coalitieakkoord Duurzaam Doorpakken! leidt tot een aangepaste aanpak van het project Verbinding A8-A9. In de aanpak om te komen tot een landschapsplan Stelling van Amsterdam / Verbinding A8-A9 komt klimaatadaptatie nu prominenter naar voren, wordt onderzoek gedaan naar een tunnelvariant en wordt een variant met een verdiepte ligging uitgewerkt. Gelijktijdig start een onderzoek naar maatregelen om de leefbaarheid voor omwonenden van de N203 in Krommenie te verbeteren, inclusief een participatietraject. Tenslotte start een onderzoek naar de aansluiting van Krommenie en Assendelft op openbaar vervoer en fiets.

7 Rondvraag gedeputeerde Tekin (portefeuille Mobiliteit, Luchtvaart & Schiphol)

20:45

8 C-agenda Mobiliteit

8.a Mobiliteit: Brief Tweede Brug Dubbeldorp (C-agenda M&B 2 dec 2019)

8.b Mobiliteit: Brief van ASV inzake Centrale Bediening Bruggen (C-agenda M&B 2 dec 2019)

8.c Mobiliteit: Brief GS aan PS inzake eindbeeld Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 (C-agenda M&B 2-12-2019)

8.d Mobiliteit: Brief bedrijfsleven maakt zich zorgen om bereikbaarheid (C-agenda M&B 2-12-2019)

8.e Mobiliteit: Brief OV Ombudsman 3e kwartaalrapportage en persbericht (C-agenda M&B 2-12-2019)

**8.f Mobiliteit: Brief GS aan PS inz. Bestuursovereenkomst MIRT-verkenning
Corridor Amsterdam–Hoorn (C-agenda 2–12–2019)**

Bij de MIRT verkenning Amsterdam–Hoorn zijn maatregelen onderzocht die de bereikbaarheid van het gebied Amsterdam – Hoorn moeten verbeteren. Het gaat hierbij niet alleen om (snel)wegen, maar ook om gedragsverandering, fietsverbindingen, openbaar vervoer en natuur. Het Rijk, is samen met de provincie Noord–Holland, vervoerregio Amsterdam, gemeenten en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier tot pakket aan maatregelen gekomen. Op 20 november vindt de ondertekening plaats van de bestuursovereenkomst van de MIRT-verkenning.

**8.g Mobiliteit: brief GS aan PS inz. Vaststellingsovereenkomst Project N522
Vervanging Brug Ouderkerk aan de Amstel (C-agenda M&B 2–12–2019)**

In het project N522 vervanging brug Ouderkerk aan de Amstel is in verband met opgetreden vertraging met de opdrachtnemer een schikking bereikt welke is vastgelegd in een vaststellingsovereenkomst.

**8.h Mobiliteit: Brief GS aan PS inz. Regionaal OV Toekomstbeeld 2040 voor heel
Noord–Holland en Flevoland (C-agenda M&B 2–12–2019)**

De bereikbaarheid in de regio Noord–Holland en Flevoland staat onder druk. De groei van het aantal inwoners, werkenden en internationale bezoekers in combinatie met de geplande woningbouw, leiden tot knelpunten in de verkeersstromen als niet stevig wordt ingegrepen. Daarom hebben de samenwerkende overheden in Noord–Holland en Flevoland (de gemeenten Amsterdam en Almere, Vervoerregio Amsterdam en de provincies Flevoland en Noord–Holland) een gezamenlijk ambitieus voorkeursnetwerk voor het zichtjaar 2040 voor het openbaar vervoer ontwikkeld. De gepresenteerde maatregelen uit dit voorkeursnetwerk vergen veel inspanningen en forse investeringen in het openbaar vervoer.

9 C-agenda Financiën

9.a Voordracht laatste Begrotingswijziging 2019 (A-agenda EFB 2–12–2019 en C-agenda M&B 2–12–2019 en NLG 25–11–2019)

In de provinciale begroting wijzen Provinciale Staten toe voor welke doelen de provincie haar beschikbare middelen inzet. Deze laatste begrotingswijziging omvat een bijstelling van de verwachte inkomsten en uitgaven in 2019 op basis van de huidige verwachtingen.

10 C-agenda Algemeen

10.a Auditopvolging: Brief GS aan PS inz. Auditopvolging peildatum 1 september 2019 (C-agenda NLG & RWK 25-11-2019 – EFB & MB 2-12-2019)

Auditopvolging is een instrument om naar aanleiding van bevindingen en aanbevelingen van de externe Accountant, de Randstedelijke Rekenkamer en Concerncontrol verbeteringen systematisch door te voeren. Het dient tevens als sturings- en verantwoordingsinstrument van het management naar het provinciaal bestuur. Per halfjaar wordt gerapporteerd aan de auditstuurgroep, GS en PS.

11 C-Agenda Havens

11.a Zeehavens: Health Check Maritiem Cluster (C-agenda M&B 02-12-2019)