

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier mw. drs. K. Bolt
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

dhr P.J. Rutte

BU/IGI

Telefoonnummer +31235145151

ruttep@noord-holland.nl

1 | 3

Betreft: Melding van de voortgang van de pilot SolaRoad 'Zwaar Verkeer'

Verzenddatum

- 5 DEC. 2019

Kenmerk

1312700/1313142

Geachte leden,

Uw kenmerk

Ter uitvoering van art. 167, tweede lid, van de Provinciewet (inzake de actieve informatieplicht) brengen wij u de volgende besluiten van ons college ter kennis:

Het College besluit:

1. Het proefvak met de pilot SolaRoad voor 'Zwaar Verkeer' te Schiphol te verwijderen en de parallelweg in oorspronkelijke staat te herstellen.
2. De ontwikkeling van de pilot 'Zwaar Verkeer' niet voort te zetten en de volledige focus van de ontwikkeling te richten op SolaRoad voor 'Licht Verkeer' (fietspaden).
3. Hiervoor het resterende budget aan te wenden.

Op 7 maart jl. is een proefvak van 50 meter SolaRoad op de parallelweg van de N232 te Schiphol in gebruik genomen voor het in de praktijk beproeven van SolaRoad-elementen voor Zwaar Verkeer.

In samenwerking met de provincie Zuid-Holland is tevens een pilot gestart op een busbaan te Spijkenisse. Hier zijn op 13 maart van dit jaar beschadigingen geconstateerd. Dezelfde beschadigingen zijn kort daarna ook te Schipholesignaleerd.

Tijdens de zeer uitvoerige testperiode (men mag spreken van het zwaarst geteste stukje weg in heel NL), is het verschijnsel niet voorgekomen. Hieruit is geconcludeerd dat de beschadigingen niet zijn te herleiden naar één oorzaak. Zodoende is dit een gevolg van een combinatie van factoren. Daarom is door de in SolaRoad samenwerkende partijen (Strukton, TNO, PNH) besloten om een zogeheten Root Cause Analysis (RCA) uit te voeren om de precieze oorzaak in de materialen, de productie, het proces of een combinatie daarvan te achterhalen.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

SolaRoad zet zonlicht om in elektriciteit. Het wegdek werkt als een groot zonnepaneel. Door slim gebruik te maken van het bestaande fietspadennet, is het mogelijk om een groot oppervlak te benutten voor het opwekken van energie, zonder gevolgen voor het landschap. In de provincie zijn twee wegen aangewezen die als pilot dienen om het idee van SolaRoad verder te ontwikkelen, namelijk het fietspad bij Krommenie en de parallelweg van de N232 bij Schiphol.

Onderzoek

De toepassing van SolaRoad in de afgelopen jaren heeft een schat aan informatie opgeleverd, die toegepast kan worden op de verdere ontwikkeling van zonnewegen. Zo kan het fietspad in Krommenie als normaal fietspad onderhouden en beheerd worden. De stap naar zwaar verkeer op de parallelweg langs de N232 te Schiphol was op dit moment helaas een te grote stap. Naar dit proefwegdek is diepgaand onderzoek gedaan, de RCA. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat door een combinatie van factoren scheuren in het wegdek ontstonden. Hoe dit verbeterd kan worden, wordt op basis van de leerpunten uit het onderzoek onderzocht.

Innovatie brengt soms tegenslag met zich mee, maar met één stap terug is zeker geen zes jaar ontwikkeling verloren gegaan en is niet gezegd dat het concept zonnewegen niet klopt. Er kan verantwoord worden verder ontwikkeld op de leerpunten en uiteraard op de aspecten die wél succesvol zijn.

Pilot

De hoeveelheid aan informatie die de pilot en het onderzoek op het zonnewegdek bij Schiphol uiteindelijk hebben opgeleverd willen wij gebruiken voor de doorontwikkeling van SolaRoad op fietspaden.

De verdere ontwikkeling op fietspaden moet onder andere uitwijzen wat een zonnewegdek betekent voor het dagelijks beheer en onderhoud, maar ook hoe de energieopbrengst verder kan worden gemaximaliseerd en hoe de sterkte en duurzaamheid van de toplaag kan worden verbeterd.

Nederland is een land met heel veel fietspaden. Alleen de Provincie Noord-Holland heeft al ruim 400km fietspaden in beheer die hun waarde, door middel van meervoudig ruimtegebruik, voor de energietransitie kunnen bewijzen met veel minder risico. Daarom wordt de focus op de doorontwikkeling van SolaRoad op wegen voor zwaar verkeer, omgebogen naar zonnewegen voor licht verkeer ofwel fietspaden.

Uit het onderzoek (de RCA) is gebleken dat repareren van het wegdek te Schiphol ter plaatse niet mogelijk is. Op basis hiervan hebben wij de bovengenoemde besluiten genomen. Tevens vindt u de RCA bijgaand.

In verband met de naderende vorstperiode en de daardoor te verwachten gladheid op de stalen rijplaten die ter bescherming van het wegdek zijn aangebracht, zijn in verband met de verkeersveiligheid de werkzaamheden aan het wegdek van de parallelweg van de N232 op 25 november jl. gestart. De omwonenden en de gemeente Haarlemmermeer zijn hierover geïnformeerd.

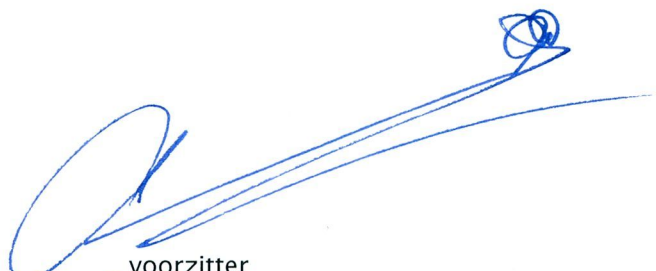
Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee van voldoende informatie hebben voorzien.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
R.M. Bergkamp



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage: Root Cause Analysis,
Pilots SolaRoad 'Zwaar Verkeer'